ORDENANÇA FISCAL NÚM. 2
REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Article 1. Fet imposable

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa aptes per a circular per les vies públiques qualsevol que siguin la seva classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

3. No estan subjectes a l'impost:

a) Els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, poden ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquesta naturalesa.

b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilos.

Article 2. Subjectes passius

1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35 de la Llei 58/2003 General Tributària a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.

2. Els subjectes passius estaran obligats a declarar un domicili fiscal. Quan un subjecte passiu canviï el seu domicili, estarà obligat a comunicar-ho a l'Administració encarregada de la gestió tributària, mitjançant declaració expressa a aquest efecte, sense que el canvi de domicili produeixi efectes davant l'Administració fins que no presenti l'esmentada declaració. No obstant l'Administració podrà rectificar el domicili tributari dels subjectes passius mitjançant l'oportuna comprovació.

3. Els subjectes passius que resideixin a l'estranger durant més de sis mesos de cada any natural estaran obligats a designar un representant amb domicili en territori espanyol, als efectes de les seves relacions amb la hisenda pública.

Article 3. Responsables

Responen solidàriament de les obligacions tributàries totes les persones que siguin causants d'una infracció tributària o que col·laborin a cometre-la.

Els coparticipants o cotitulars de les entitats jurídiques o econòmiques a què es refereix l'article 35 de la Llei 58/2003 General Tributària respondran solidàriament en proporció a les seves respectives participacions de les obligacions tributàries d'aquestes entitats.

En el cas de societats o entitats dissoltes i liquidades, les seves obligacions tributàries pendents es transmetran als socis o partícips en el capital, que respondran d'elles solidàriament i fins al límit del valor de la quota de liquidació que se'ls hagués adjudicat.

Els administradors de persones jurídiques que no van realitzar els actes de la seva incumbència per al compliment de les obligacions tributàries d'aquelles respondran subsidiàriament dels deutes següents:

a) Quan s'ha comès una infracció tributària simple, de l'import de la sanció.

b) Quan s'ha comès una infracció tributària greu, de la totalitat del deute exigible.

En el supòsit de cessament de les activitats de la societat, els administradors seran responsables subsidiaris de l'import de les obligacions tributàries pendents en la data de cessament.

L'interessat que pretengui adquirir la titularitat de l'activitat econòmica, prèvia conformitat del titular actual, podrà sol·licitar de l'Ajuntament un certificat dels deutes per aquest impost. El sol·licitant restarà exempt de responsabilitat pels deutes existents que no figurin en el certificat emès, sempre que el certificat s'hagi sol·licitat abans la data d'adquisició de l'explotació econòmica.

La responsabilitat s'exigirà en tot cas en els termes i d'acord amb el procediment previst a la Llei general tributària.

Article 4. Exempcions i bonificacions

1. Estaran exempts d'aquest impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau. Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

c) Els vehicles respecte dels quals així es derivi del disposat en tractats o convenis internacionals.

d) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.

e) Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda la tara dels quals no sigui superior a 350 kg i que, per construcció, no puguin assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h, projectats i construïts especialment (i no merament adaptats) per a l'ús d'una persona amb alguna disfunció o incapacitat física.

Així mateix, n'estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids i per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà sempre que es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris d'aquestes per a més d'un vehicle simultàniament.

A efectes del que disposa aquest paràgraf, es consideraran persones amb minusvalia aquelles que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

Per poder gaudir d'aquesta exempció els interessats hauran de presentar davant de l'Ajuntament la següent documentació:

- El certificat de la minusvalia que els afecta emès per l'òrgan competent.

- Declaració de la destinació del vehicle, així com de les persones que es transporten en el vehicle per al qual es sol·licita l'exempció.

f) Els autobusos, microbusos i la resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat superior a nou places, inclosa la del conductor.
g) Els tractors, remolcs i semiremolcs i maquinària proveïts de la cartilla d'inspecció agrícola.

2. Bonificacions:

a) Gaudiran d'una bonificació del 100 per 100 de la quota de l'impost, incrementada o no, els vehicles històrics, o aquells que tinguin una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys el dia de la meritació del tribut contats a partir de la data de la seva fabricació. Si aquesta no es conegués, es prendrà com a tal la de la seva primera matriculació o, en el seu defecte, la data en que el corresponent tipus o variant es deixés de fabricar.

L'Ajuntament aplicarà d'ofici aquesta bonificació quan tingui coneixement de les dades esmentades. Quan no sigui així, l'interessat haurà de sol·licitar-ho adjuntant una còpia del permís de circulació.

a) Gaudiran d'una bonificació del 75 per cent de la quota de l'impost, els vehicles amb emissions de CO2 inferiors als 120 gr. CO2/Km. Aquesta bonificació serà aplicable en l'autoliquidació de l'exercici corresponent a la primera matriculació definitiva i a partir del primer any.

b) Gaudiran d'una bonificació del 50 per cent de la quota de l'impost, incrementada o no, els vehicles elèctrics o amb sistema híbrid. Aquesta bonificació serà aplicable en l'autoliquidació de l'exercici corresponent a la primera matriculació definitiva i a partir del primer any.

Article 5. Procediment de concessió de beneficis fiscals i reduccions

1. La concessió de les exempcions establertes en l'article 4.1.e) i g) així com les bonificacions establertes a l'article 4.2.b) són de caràcter pregat.

2. Les sol·licituds per al reconeixement dels beneficis fiscals regulats en l'article 4 d'aquesta ordenança amb caràcter pregat s'han de presentar a l'Ajuntament i hauran d'anar acompanyades de la documentació acreditativa, indicant les característiques dels vehicles, la seva matrícula i la causa del benefici. L'acord pel qual s'accedeixi a la petició fixarà l'exercici des del qual el benefici s'entén concedit.

3. Els beneficis fiscals sol·licitats amb posterioritat a la meritació de l'impost tindran efectes des del període impositiu següent a aquell en què se sol·liciti, sense que puguin tenir caràcter retroactiu. No obstant això, en el cas que la sol·licitud d'exempció o bonificació es realitzi mentre el rebut o la liquidació tributària no hagi guanyat fermesa en via administrativa, es concedirà si en la data de la meritació del tribut concorrien els requisits exigits per a la seva obtenció.

Article 6. Quota tributària

1. Les quotes del quadre de tarifes de l'impost fixat en l'article 96.1 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, s'incrementaran per l'aplicació sobre aquestes del coeficient del 1,98. En el cas de les motocicletes s'hi aplica el coeficient 1,99 i en el cas dels turismes de menys de vuit cavalls fiscals s'hi aplica el coeficient 1. Aquest coeficient s'aplicarà fins i tot en el supòsit en què l'esmentat quadre sigui modificat per la Llei de pressupostos generals de l'Estat.

2. Com a conseqüència del que s'ha previst en l'apartat anterior, el quadre de tarifes vigents en aquest municipi serà el següent:

POTÈNCIA I CLASSES DE VEHICLES	Tarifa Llei €	Coef.	Tarifa € municipal
a) TURISMES			
- De menys de 8 cavalls fiscals	12,62	1	12,62
- De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	34,08	1,98	67,48
- De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	71,94	1,98	142,44
- De 16 fins a 19,99cavalls fiscals	89,61	1,98	177,43
- De més de 20 cavalls fiscals	112,00	1,98	221,76
b) AUTOBUSOS			
- De menys de 21 places	83,30	1,98	164,93
- De 21 a 50 places	118,64	1,98	234,91
- De més de 50 places	148,30	1,98	293,63
c) CAMIONS			
- De menys de 1.000 quilograms de càrrega útil	42,28	1,98	83,72
- De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	83,30	1,98	164,93
- De més de 2.999 a 9.999 quilograms de càrrega útil	118,64	1,98	234,91
- De més de 9.999 quilograms de càrrega útil	148,30	1,98	293,63
d) TRACTORS			
- De menys de 16 cavalls fiscals	17,67	1,98	34,99
- De 16 a 25 cavalls fiscals	27,77	1,98	54,99
- De més de 25 cavalls fiscals	83,30	1,98	164,93
e) REMOLCS I SEMIREMOLCS ARROSSEGATS PER VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA			
- De menys de 1.000 kg i més de 750 kg de càrrega útil	17,67	1,98	34,99
- De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	27,77	1,98	54,99
- De més de 2.999 quilograms de càrrega útil	83,30	1,98	164,93
f) D'ALTRES VEHICLES			
- Ciclomotors	4,42	1,98	8,75
- Motocicletes fins a 125 cc	4,42	1,99	8,80
- Motocicletes de més de 125 cc. fins a 250 cc	7,57	1,99	15,07
- Motocicletes de més de 250 cc. fins a 500 cc	15,15	1,99	30,15
- Motocicletes de més de 500 cc. fins a 1.000 cc	30,29	1,99	60,28
- Motocicletes de més de 1.000 cc	60,58	1,99	120,56

La potència fiscal expressada en cavalls fiscals és l'establerta d'acord amb el que disposa l'annex V del Reglament general de vehicles Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, el qual derogà l'article 260 del Codi de la circulació a què es refereix la regla 3a de l'article 1r del Reial decret 1576/1989, de 22 de desembre.

El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes serà el que es determini amb caràcter general per l'Administració de l'Estat. En el seu

defecte s'estarà al que disposi el Reglament general de vehicles pel que respecta als diferents tipus de vehicles i cal tenir en compte, a més, les regles següents:

a) S'entén per furgoneta el resultat d'adaptar un vehicle de turisme al transport mixt de persones i coses, per mitjà de supressió de seients i vidres, l'alteració de les mides i de la disposició de les portes i altres alteracions que no modifiquin essencialment el model del qual deriva. Les furgonetes tributen com a turismes, d'acord amb la seva potència fiscal, excepte en els casos següents:

   a.1) Si el vehicle s'habilita per transportar més de 9 persones, tributarà com a autobús.

   a.2) Si el vehicle està autoritzat per al transport de més de 525 quilograms de càrrega útil, tributa com a camió.

b) Quan a l'aplicació d'aquest impost, els motocarros tenen la consideració de motocicletes i, per tant, tributen segons la capacitat de la seva cilindrada.
c) Quan es tracti de vehicles articulats, tributen simultàniament i per separat el que ocasioni la potència tractora i els remolcs i semiremolcs que arrossegui.
d) Pel que fa a ciclomotors, remolcs i semiremolcs que, d'acord amb la seva capacitat, no estiguin obligats a matriculació, es consideren com a aptes per a la circulació des del moment que se n'hagi expedit la certificació corresponent per part de la delegació d'indústria o, en tot cas, quan estiguin realment en circulació.
e) Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica, tributen per les tarifes corresponents als tractors.

Reglamentàriament es determina el concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes.

Article 7. Període impositiu i acreditació de l'impost

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeix aquesta adquisició.

2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.

3. En els casos de primera adquisició del vehicle l'import de la quota a exigir es prorratejarà per trimestres naturals i es pagarà la que correspongui als trimestres que resten per transcorre en l'any, inclòs aquell en què es produeix l'adquisició.

4. En els casos de baixa definitiva o baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle es prorratejarà la quota per trimestres naturals. Correspondrà al subjecte passiu pagar la part de quota corresponent als trimestres de l'any transcorreguts des de la meritació de l'impost fins al trimestre en què es produeix la baixa al Registre de trànsit, aquest inclòs.

5. Quan la baixa té lloc després de la meritació de l'impost i s'hagi pagat la quota, el subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució de l'import que, per aplicació del prorrateig previst en el punt 4, li correspon percebre.

6. En els casos de baixa temporal voluntària i baixa temporal per transmissió, quan intervingui un venedor de vehicles amb establiment obert a l'Estat per a aquesta activitat,

d'acord amb el que estableix l'article 33 del Reglament general de vehicles, no es procedirà al prorrateig del deute, però el vehicle no s'inclourà en el padró fiscal de l'exercici següent.

Les baixes temporals per transmissió tindran una durada màxima d'un any.

Si el vehicle s'adquireix en el mateix exercici en què fou entregat al compravenda no cal que l'adquirent pagui l'impost corresponent a l'any d'adquisició.

Quan l'adquisició tingui lloc en un altre exercici, correspondrà a l'adquirent pagar la quota de l'impost segons el previst al punt 3 d'aquest article.

Article 8. Règims de declaració i d'ingrés

1. La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària correspon a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle.

2. En el cas d'altes per primera adquisició de vehicles o quan aquests es reformin de manera que s'alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran, davant l'oficina gestora corresponent, en el termini de trenta dies que es comptaran des de la data de l'adquisició o reforma, una autoliquidació segons el model aprovat per aquest Ajuntament, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació normal o complementària que s'escaigui i la realització d'aquesta. S'acompanyarà la documentació acreditativa de la compra o modificació, el certificat de les característiques tècniques i el document nacional d'identitat o el codi d'identificació fiscal del subjecte passiu.

3. Proveït de l'autoliquidació, l'interessat podrà ingressar l'import de la quota de l'impost que resulti de la mateixa en l'entitat bancària col·laboradora.
Aquesta autoliquidació tindrà el caràcter de provisional fins que l'oficina gestora verificarà que el pagament s'ha fet en la quantia correcta i deixarà constància de la verificació a l'imprès de declaració.

4. En els supòsits de baixa, transferència i canvi de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, els subjectes passius hauran d'acreditar el pagament de l'últim rebut presentat al cobrament, sens perjudici de l'obligació d'abonar la resta de rebuts pendents.

Article 9. Padrons

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual.

2. Les modificacions del padró es fonamentaran en les dades del Registre públic de trànsit i en la comunicació de la Prefectura de Trànsit relativa a altes, baixes, transferències i canvis de domicili. Així mateix, es podran incorporar també altres informacions sobre baixes i canvis de domicili fiscal de què pugui disposar l'Ajuntament.

3. El padró o matrícula de l'impost s'exposarà al públic per termini de trenta dies hàbils, perquè els interessats legítims puguin examinar-lo i, en el seu cas, formular les

reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà al Butlletí Oficial de la Província simultàniament al calendari fiscal i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.

4. El pagament de les quotes anuals es realitzarà dins el primer semestre de cada any i en el període de cobrament que fixi l'Ajuntament, tot anunciant-lo per mitjà d'edictes publicats al Butlletí Oficial de la Província, sens perjudici d'utilitzar altres mitjans que es creguin més adients. En cap cas, el període de pagament voluntari serà inferior a dos mesos.

Article 10. Gestió per delegació

Si l'Ajuntament delega en la Diputació de Lleida les facultats de gestió de l'impost i aquesta les accepta, les normes contingudes en el títol anterior s'han d'aplicar a les actuacions que ha de dur a terme l'administració delegada.

1. L'autoliquidació de l'impost que cal practicar en el cas de noves adquisicions de vehicles es presentarà a l'oficina de l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals de la Diputació de Lleida. En aquest Organisme es verificarà l'import de l'autoliquidació, que prèviament s'haurà ingressat en l'entitat col·laboradora. Si l'import ingressat fos incorrecte, l'Organisme practicarà la liquidació complementària que calgui.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança fiscal, aprovada pel Ple en sessió celebrada el 6 d'octubre de 2003 i publicada íntegrament al Butlletí Oficial de la Província núm. 148 de 2.12.2003, començarà a regir el dia 1 de gener de 2004**,** i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació. En cas de modificació parcial, els articles no modificats, restaran vigents.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Les modificacions produïdes per la Llei de pressupostos generals de l'Estat o altra norma de rang legal que afectin a qualsevol element d'aquest impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta Ordenança.

Diligència:

Els articles 2n, 3r i 6è van ser modificats per acord del ple de 08.11.2004, BOP 165 de 30.12.2004

L'article 6è va ser modificat per acord del ple de 03.10.2005, BOP 169 de 10.12.2005

L'article 6è va ser modificat per acord del ple de 02.10.2006, BOP 164 de 2.12.2006

L'article 6è va ser modificat per acord del ple de 05.11.2007, BOP 184 (annex) de 29.12.2007. Correcció d'errades BOP núm.10 de 19.01.2008 i rectificació al BOP núm.15 del 26.01.2007.

L'article 4t, 5è i 6è van ser modificats per acord del ple de 3.11.2008, BOP 183 de 31.12.2008

L’article 6è va ser modificat per acord del ple de 02.11.2009, BOP 180 de 24.12.2009

L’article 4t va ser modificat per acord del ple de 24.10.11, BOP 185 de 31.12.11

L’article 4t va ser modificat per acord del ple de 09.05.2016, BOP 119 de 22.06.2016