ORDENANÇA FISCAL NÚM. 29
REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT CONTROLAT DE VEHICLES A LA VIA PUBLICA (APARCAMENT HORARI) I DE LA SEVA TAXA

PREÀMBUL

La tasca de promoció, reactivació i rehabilitació del centre històric de la ciutat que es duen a terme demana, com a actuació significativa, un major control del trànsit i, més concretament, de l'aparcament de vehicles a la via pública.

L'experiència demostra que el sistema d'aparcament temporal amb el pagament d'una taxa a determinades zones comporta una major mobilitat en els vehicles i una reducció en el nombre que en resta aparcat durant un període llarg. Això duu com a conseqüència una major rotació de vehicles i un major moviment de persones que acuden a les zones afectades.

Per tant, la intenció que guia l'Ajuntament en establir aquest servei i regular la taxa és la de permetre més agilitat, facilitat i freqüència en l'accés de persones i vehicles al nucli antic, que ha de comportar una millora per als residents i comerciants de la zona.

D'entrada la zona afectada és limitada per tal de poder estudiar i calibrar amb prudència l'abast d'aquesta novetat. Si l'experiència resulta favorable, l'ordenança preveu el mecanisme per aplicar el mateix sistema a altres zones de la ciutat.

CAPÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. 1. Aquesta Ordenança té per objecte la regulació del funcionament del Servei Municipal d'Estacionament Controlat de Vehicles a la Via Pública (apartament horari), que presta l'Ajuntament, ja sigui mitjançant concessió administrativa o bé directament.

2. Als efectes d'aquesta taxa, s'entendrà per estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle per un període superior als dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatius de circulació dintre de les zones determinades.

Article 2. 1. L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança es circumscriu als vehicles estacionats a les zones d'aquesta ciutat senyalitzades a tal fi i que es divideixen en zona ***2 (verda)***: c. Major, c. Fra Andreu Capella, c. Lluís de Sabater, pg. Joan Brudieu, pl. Catalunya, c. Sant Ot i c. Pau Claris fins els números 15 i 16 i en zona ***1 (blava)*** per la resta de vies de la ciutat que figuren en l'àmbit d'aplicació de la taxa.

2. Aquestes zones podran ser modificades o ampliades per acord de Junta de Govern Local de l'Ajuntament, del qual es farà l'oportuna publicitat per mitjà de bans de l'Alcaldia, i senyalització viària adequada.

3. En queden expressament excloses les zones de càrrega i descàrrega que es senyalitzin als carrers afectats.

CAPÍTOL II. FUNCIONAMENT DEL SERVEI

Article 3. El servei consisteix en el control de l'estacionament de vehicles a les zones de la via pública previstes a l'article 2 del present Ordenança, que es consideren un bé públic escàs, en les quals l'estacionament de vehicles està regulat de forma restrictiva i sotmès a un règim especial d'utilització privativa de la via pública.

Article 4.1. L'estacionament de vehicles a les zones senyalitzades i durant l'horari previst a l'article següent, estarà limitat a un màxim de 3 hores en la zona 1 i 1 hora i 30 minuts en la zona 2, transcorregut el qual, el vehicle haurà de ser retirat per l'usuari de l'estacionament amb l'excepció dels que disposen de tarja o autorització, tal i com es regula en aquesta ordenança.

2. Els vehicles amb tarja blava industrial o dispositius d'autorització tindran els límits de permanència que es preveu en aquesta ordenança.

Article 5.1. Els horaris de funcionament del servei d'estacionament limitat i sotmès a control seran els següents:

- De 9,00 h a 13,00 h i de 16,00 h a 20,00 h de dilluns a dissabte, ambdós inclosos.

Diumenges i festius quedaran exclosos del servei.

2. S'estableixen les excepcions següents

a) Els dies que se celebri el mercat setmanal, els carrers afectats quedaran exclosos del servei de parquímetre, durant el temps de duració del mercat.

b) L'Ajuntament es reserva el dret de deixar sense efecte el servei de parquímetres a determinats carrers, si ho considera necessari, per la realització d'algun esdeveniment esportiu, cultural, festiu, etc.

CAPÍTOL III. DRETS I DEURES DELS USUARIS

Article 6.1. Es consideraran usuaris d'aquest servei els conductors que utilitzin privativament per a l'estacionament del seu vehicle els trams de la via pública subjectes a control horari.

2. Si el conductor no és identificable, serà considerat usuari qui consti com a titular del vehicle.

3. El període màxim d'estacionament en que consisteix aquesta utilització serà l'indicat a l'article 4. Prèviament, caldrà pagar la taxa establerta en aquesta Ordenança i obtenir el corresponent rebut de les màquines instal·lades amb aquesta finalitat.

Article 7. Els usuaris, per a la correcta utilització de l'aparcament horari, hauran de:

a) Adquirir el rebut de l'estacionament i col·locar-lo a la part interior del parabrisa del seu vehicle de manera que el seu contingut sigui visible, identificable i llegible perfectament des de l'exterior.

b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.

c) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció.
d) No depassar el temps autoritzat d'estacionament
e) Retirar el vehicle una vegada expirat el temps màxim d'estacionament permès.

f) Respectar les ordres donades pels agents de la Policia Local de la Seu d'Urgell, dels seus auxiliars o els vigilants del concessionari del servei, així com les normes de funcionament del Servei.

CAPÍTOL IV. REGIM SANCIONADOR

Article 9. Constituiran infraccions a aquest Ordenança les següents:

a) L'estacionament de vehicles sense haver obtingut el rebut corresponent

b) L'estacionament de vehicles que, havent obtingut l'usuari el rebut, sobrepassin el període assenyalat en més de 60 minuts.

c) L'estacionament de vehicles que, havent obtingut l'usuari el rebut, sobrepassin el període assenyalat fins a 60 minuts.

d) La no coincidència de la matrícula del vehicle amb la que figuri en el tiquet expedit o document acreditatiu d'autorització.

e) La reincidència en l'ús irregular de la tarja blava o dels dispositius d'autorització d'estacionar donarà lloc a la seva revocació immediata, sempre que no s'hagi denunciat la pèrdua. La reincidència s'entendrà com la comissió de la infracció d'ús irregular tres cops en el termini d'un any.

Article 10. 1. Les infraccions assenyalades a l'article anterior se sancionaran per l'Alcaldia mitjançant Decret.

2. Les sancions corresponents a cada infracció seran les següents:

- Per la infracció prevista a l'art.9.a	60,00 €
- Per la infracció prevista a l'art.9.b	50,00 €
- Per la infracció prevista a l'art.9.c	40,00 €
- Per la infracció prevista a l'art.9.d	120,00 €

3. Pel cas de reincidència en la comissió d'infraccions, l'import de les sancions es duplicarà. A aquests efectes, es considerarà reincident l'usuari que, en un període de 30 dies naturals, hagi comès tres infraccions de les previstes en aquesta Ordenança.

Article 11. Quan un vehicle estacionat irregularment pertorbi greument la circulació o, estant estacionat correctament, hagin transcorregut 4 hores sense que el titular o conductor hagi corregit el motiu de la infracció assenyalada en les lletres c i d de l'article 9 d'aquesta Ordenança, l'Ajuntament podrà retirar-lo de la via pública a través del servei de grua, sense que aquesta mesura tingui caràcter de sanció. El titular o conductor estarà obligat a satisfer les taxes del servei de grua i de dipòsit corresponents.

Article 12. La imposició i l'abonament de les corresponents sancions de multa, no eximiran l'infractor de l'abonament del pagament de la taxa per la prestació del servei.

Article 13.1. Les denúncies per infracció tipificada amb la lletra c) de l'article 9, podran ser cancel·lades sense sanció si l'usuari, dins de l'hora següent a la que figura en la notificació d'aquesta, adquireix un rebut d'anul·lació de denúncia en una màquina expenedora i el diposita a la bústia que amb aquesta finalitat hi trobarà. Un cop transcorreguda aquesta hora no serà possible adquirir aquest rebut d'anul·lació. El preu previst per aquestes cancel·lacions està previst a l'article 18.c d'aquesta ordenança.

2. Les denúncies per infracció tipificada amb les lletres a) i b) de l'article 9, podran ser cancel·lades sense sanció si l'usuari, abans de les 24 h del dia que figura en la notificació d'aquesta, adquireix un rebut d'anul·lació de denúncia en una màquina expenedora i la diposita a la bústia que amb aquesta finalitat hi trobarà. Un cop passades les 24 h no serà possible

adquirir aquest rebut d'anul·lació. El preu previst per aquestes cancel·lacions està previst a l'article 18.d d'aquesta ordenança.

Article 14. 1. El pagament de les sancions estarà sotmès al procediment general de recaptació.

2. No obstant això, les multes que s'abonin dins els quinze dies següents a la notificació de la sanció, gaudiran d'una bonificació del 50 per 100 del seu import.

3. Les sancions previstes a l'article 9.a) b) i c) que s'abonin fins les 24 hores del dia de la seva imposició gaudiran d'una bonificació del 75 per 100 del seu import

CAPÍTOL V. REGULACIÓ DE LA TAXA

Article 15.1. A l'empara del que disposen els articles 41 i següents de la Llei 39/88 reguladora de les hisendes locals, s'estableix la taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies publiques d'aquest municipi, dintre les zones determinades seguint la regulació d'aquesta Ordenança

2. No està subjecte la taxa regulada en aquesta Ordenança l'estacionament dels vehicles següents:

a) Els vehicles estacionats en zones reservades per la seva categoria o activitat.
b) Els vehicles autotaxis quan el conductor estigui present.
c) Els vehicles en servei oficial.
d) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja i les ambulàncies.
e) Els vehicles dels bombers o d'altre servei públic quan actuïn en exercici de les seves funcions.
f) Els vehicles que són propietat de minusvàlids, quan tinguin l'autorització especial corresponent.

3. Regulació específica pels usuaris que disposin de "tarja blava industrial".

3.1 Els vehicles que reuneixin les condicions establertes en l'article 15.3.2 podran disposar d'una "tarja blava industrial" que els permetrà extreure un rebut d'estacionament de la màquina expenedora on constarà la matrícula del vehicle i el temps d'estacionament amb un límit màxim de 4 hores, i una reducció de la tarifa del 33%, aproximadament.

3.2 Les condicions per a l'obtenció de la "tarja blava industrial" són:

3.2.1 Pel vehicle:

a) Ha de constar al cens o padró municipal de la Seu d'Urgell i a la seva fitxa tècnica ha de figurar que és una furgoneta mixta o vehicle industrial.
b) El vehicle haurà d'estar destinat a l'activitat declarada a l'IAE del sol·licitant

3.2.2 Pel titular del vehicle:

a) El sol·licitant ha d'estar donat d'alta en la secció 1 de l'IAE en el termini municipal de la Seu d'Urgell o pagar quota provincial o nacional.
b) El titular haurà d'estar al corrent de pagament de les seves obligacions tributàries i no tributàries amb l'Ajuntament de la Seu d'Urgell.

3.3 L'obtenció d'aquesta reducció i de la corresponent "tarja blava industrial" serà de caràcter pregat i juntament amb la sol·licitud caldrà aportar:

- Fotocòpia del DNI o CIF del sol·licitant i del representant quan correspongui.
- Fotocòpia del model d'alta del cens de l'IAE o rebut en cas que se'n pagui.
- Darrer rebut pagat de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica.
- Fotocòpia de la fitxa tècnica i permís de circulació del vehicle.

3.4 L'Ajuntament tramitarà les sol·licituds i en cas afirmatiu farà entrega al titular de les corresponents "targes blaves industrials".

3.5 La taxa d'aquesta tramitació de documents és de 36,65 €.

Article 16. Amb acord previ de la Junta de Govern Local, es podran establir convenis quant als rebuts d'estacionament amb els residents i comerciants de la zona, amb les associacions comercials, cambra de comerç i altres entitats especialment interessades o representatives de sectors afectats per l'establiment de la zona blava.

Article 17. Estan obligats a pagar la taxa i les sancions regulades en aquesta Ordenança:

a) Els conductors que estacionin els vehicles en les zones determinades, en els termes previstos en l'article primer d'aquesta Ordenança.
b) En el cas que el conductor no sigui identificable, en serà subjecte passiu qui consti com a titular del vehicle.

Article 18. 1. Les tarifes de la taxa regulada en aquesta Ordenança seran les següents:

a) Tarifa per la utilització normal del servei

a-1	20 minuts	0,25 €
a-2	60 minuts	0,80 €
a-3	90 minuts	1,25 €
a-4	180 minuts	2,35 € (servei màxim)

b) Tarifa targeta blava industrial

b-1	5 minuts	0,05 €
b-2	20 minuts	0,15 €
b-3	60 minuts	0,55 €
b-4	90 minuts	0,80 €
b-5	120 minuts	1,05 €
b-6	180 minuts	1,60 €
b-7	240 minuts	2,10 € (servei màxim)

Els esmentats preus són fraccionables en els períodes corresponents al pagament de 0,05 €.

c) Pel rebut de cancel·lació o d'anul·lació de denúncia previst a l'art. 13.1 d'aquesta Ordenança: 3,10 €.

d) Pel rebut de cancel·lació o d'anul·lació de denúncia previst a l'art. 13.2 d'aquesta ordenança: 15,00 €

e) Quan aquesta ocupació es realitzi per contenidors/grues mòbils tributarà per la tarifa 0,80 €/hora per tot el període de temps de l'ocupació. I no s'aplicarà en aquests casos el límit horari previst de 3 hores.

Article 19. 1. L'obligació al pagament de la taxa neix en el moment en que s'efectuï aquest estacionament en les vies públiques compreses en les zones determinades en aquesta Ordenança o per acord de la Junta de Govern Local.

2. El pagament de la taxa es realitzarà mitjançant la introducció als parquímetres i en moneda de curs legal de les quantitats corresponents i l'adquisició del rebut corresponent, que marcarà el temps d'estacionament.

Article 20. Tant el pagament de la taxa com, eventualment, el de les sancions serà exigible per via de constrenyiment.

DISPOSICIÓ FINAL. Aquesta Ordenança entrarà en vigor el dia que es publiqui en el Butlletí Oficial de la Província, i començarà a aplicar-se a partir del moment en que, tècnicament estigui en disposició d'aplicar-se el sistema de cobrament.

El seu període de vigència es mantindrà fins que s'esdevingui la seva modificació o derogació expresses.

DILIGÈNCIA: Es fa constar que aquesta ordenança va ser publicada íntegrament al Butlletí Oficial de la Província núm. 4 de 10 de gener de 1995.

Diligència:

La transformació del preu públic en taxa i la corresponent ordenança, van ser aprovats pel ple de l'Ajuntament en sessió de 5.10.98 d'acord amb la Disposició Transitòria 2a de la Llei 25/98 de 13 de juliol i definitivament de forma automàtica al no haver-hi al·legacions (BOP núm.150 de 15.12.98). Correcció d'errades, BOP núm.157 de 31.12.98.

L'article 18 va ser modificat per acord del ple de data 2.10.00, BOP núm.146 de 2.12.2000.

Els articles 10 i 18 van ser modificats per acord del ple de data 1.10.01, BOP núm.146 de 6.12.2001

L'article 10è va ser modificat per acord del ple de 6.10.03, BOP núm. 148 de 2.12.2003

Els article 2n, 10è, 16è i 19è van ser modificats per acord del ple de 8.11.04, BOP núm. 165 de 30.12.2004

L'article 18 va ser modificat per acord del ple de 3.10.05, BOP 169 de 10.12.2005

L'article 18 va ser modificat per acord del ple de 2.10.06, BOP 164 de 2.12.2006

L'article 18 va ser modificat per acord del ple de 5.11.07, BOP 184 (annex) de 29.12.07

Els article 2n, 4t, 5è, 9è, 10è, 15è i 18è van ser modificats per acord del ple de 7.04.08, BOP 75 de 27.05.2008 i correcció d'errades al BOP 86 de 19.06.2008

L'article 15è va ser modificat per acord del ple de 3.11.08, BOP núm. 183 de 31.12.08

Els articles 2n, 4t, 10è, 14è i 18è van ser modificats per acord del ple de 08.10.12, BOP 167 de 01.12.2012

Els articles 2n, 4t, 13è, 18è van ser modificats per acord del ple de 11.11.13, BOP 238 de 27.12.2013. Correcció errades BOP núm. 10 de 16-01-2014