ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL 1. ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1

1. La present Ordenança, a l'empara del que estableixen els articles 7, 8 i 69 del Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, i l'article 93 del Reglament general de circulació, de 17 de gener de 1992, regula la circulació i estacionament a les vies públiques o obertes al trànsit públic en el terme municipal de La Seu d'Urgell, estableix la graduació de les sancions pecuniàries per incompliment de les normes que estableixen la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial, i el seu Reglament.

2. En tot allò no previst en la present Ordenança, s'apliquen els preceptes continguts en l'esmentat Reial Decret, o norma que el substitueixi, i els de la normativa que el desenvolupi.

CAPÍTOL 2. NORMES GENERALS

Article 2

1. En favor de l'interès general i de cara a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública han de comportar-se de manera que no causin molèsties innecessàries, i no obstaculitzin indegudament la circulació. També han d'extremar la precaució i la diligència oportunes perquè no es converteixin en un perjudici, un perill per a ells mateixos o per a la resta d'usuaris i per no malmetre els béns.

2. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança i la legislació vigent en matèria de circulació de vianants o de vehicles, i a col·laborar amb les autoritats o amb els seus agents per facilitar la tasca en el desenvolupament de les seves funcions.

3. Per ordre de l'Ajuntament, es definirà la senyalització de la circulació de vehicles i vianants de la ciutat. Aquesta senyalització pot preveure la reserva d'espais d'interès públic i la restricció consegüent del trànsit.

CAPÍTOL 3. SENYALITZACIÓ

Article 3

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública, amb les característiques i signes establerts al Decret Legislatiu 339/90 i disposicions reglamentàries i d'ús preceptiu, són de general observació.

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.

2. Els senyals, tant indicatius com restrictius, col·locats a les entrades dels nuclis del municipi de La Seu d'Urgell, independentment del tipus de via regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

3. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

Article 4

Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circul·lació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

Article 5

1. No es pot col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

2. Tan sols es poden autoritzar els senyals informatius que a criteri de l'autoritat municipal tinguin un autèntic interès públic.

3. No es permet col·locar publicitat als senyals o al seu costat.

4. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin o que impedeixin o limitin als usuaris la visibilitat normal dels senyals i semàfors, o que puguin distreure l'atenció.

5. Es prohibeix a tota persona instal·lar, modificar o retirar qualsevol senyal regulador sense autorització municipal.

6. Als efectes d'aquesta Ordenança, les tanques col·locades a la calçada o zona de vianants tenen la mateixa consideració que la senyalització de balisament, per la qual cosa prohibeixen el pas a la via o part de la via que delimitin a través de la línia real o imaginària que les uneixi. Si fos necessari i per fer més comprensible la seva delimitació, les tanques es poden unir amb una cinta o amb qualsevol altre element que tingui la mateixa eficàcia. A més, la prohibició de pas s'aplica a tot l'ample de la calçada, zona de vianants o part de la via delimitada, segons escaigui. Les tanques han de tenir instal·lats senyals del tipus que es preveuen a la legislació vigent o cartells informatius. Els usuaris de la via han d'adequar el seu comportament a allò que s'indiqui en aquests cartells. No es pot entrar a les parts de les vies delimitades amb cinta, col·locada pels agents de l'autoritat o per les persones autoritzades.

Article 6

L'Ajuntament pot retirar de forma immediata tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.

senyals no reglamentaris, com en el cas que sigui incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

Article 7

Els danys que s'ocasionin a les instal·lacions i senyals s'han d'indemnitzar, fins a la seva completa reposició, pel seu autor, sense perjudici de multa corresponent i de la responsabilitat que pogués exigir-se.

CAPITOL 4. ACTUACIONS ESPECIALS DE LA POLICIA MUNICIPAL

Article 8

La Policia Municipal, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, pot modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi es poden col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

Article 9

Qualsevol persona o entitat que projecti organitzar curses, concursos, caravanes o manifestacions esportives o de qualsevol altra mena que afectin a les vies públiques urbanes ha de sol·licitar per escrit autorització a l'Ajuntament. Abans de decidir sobre aquesta petició caldrà que consti a l'expedient informe preceptiu de la Policia Municipal per a determinar els itineraris, horaris i normes a les quals ha d'ajustar-se la celebració de cadascun dels actes .

CAPITOL 5. VELOCITAT

Article 10

La velocitat màxima a la qual es pot circular per les vies públiques de titularitat municipal, sense perjudici del que s'especifica en els articles següents d'aquest capítol, és de 40 quilòmetres per hora, excepte als carrers corresponents al traçat de l'antiga N-260 (av. Guillem Graell i av. Valira), en que la velocitat màxima és de 50 km/h.

Article 11

En els cinturons de circumval·lació dintre de la població, la velocitat màxima és la determinada pel titular de la via o òrgan competent en la matèria i s'ha de reflectir obligatòriament en la senyalització corresponent. En aquest cas, els límits fixats prevalen sobre els genèrics establerts per a cada tipus de via.

Article 12

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.

L'autoritat municipal o l'òrgan competent pot adoptar altres limitacions i restriccions de velocitat en determinades zones de la ciutat, tenint en compte les seves característiques, raons de seguretat, intensitat circulatòria, afluència de vianants o preservació de l'entorn o qualitat de vida, que s'especifiquen en la senyalització corresponent prevista a les disposicions vigents.

CAPITOL 6. INSTAL·LACIONS I OBSTACLES A LA VIA PUBLICA

Article 13

1. Es prohibeix la col·locació de qualsevol element, objecte i instal·lació que pugui impedir, dificultar o fer perillosa la circulació de vianants o la de vehicles.

2. En el cas que fos imprescindible la col·locació de qualsevol objecte, vehicle, instal·lació, maquinària o un altre element que pogués constituir un obstacle a la via pública, l'interessat ha d'obtenir la preceptiva autorització municipal en la forma establerta i amb l'anticipació necessària i adoptar totes les mesures pertinents. A més, s'ha de senyalitzar, delimitar i il·luminar, si s'escau, per tal de garantir la total seguretat d'altres usuaris, tenint especialment en compte les indicacions, si n'hi ha, contingudes a l'autorització.

Article 14

1. L'Ajuntament pot ordenar la retirada dels obstacles quan:

a. No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
b. S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte.
c. S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades.

2. Les despeses que ocasioni aquesta retirada es podran repercutir en els causants de l'obstaculització.

Article 15

1. La col·locació d'objectes i instal·lacions a les voreres i altres espais d'ús públic ha de fer-se de manera que no destorbin la lliure circulació de vianants. L'Ajuntament determinarà en cada cas els llocs on poden situar-se, amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.

2. Poden determinar-se els espais que hagin d'estar sotmesos a regulació específica.

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Miñambres Rebés.

3. L'Ajuntament podrà exigir que els elements urbans que es vulguin instal·lar tinguin unes característiques determinades, ja sigui de forma genèrica o per algun motiu en concret.

CAPITOL 7. VIANANTS I ZONES DE VIANANTS

Secció 1. Els vianants

Article 16

Els vianants, en creuar les calçades, hauran de fer-ho amb diligència i observant les prevencions següents:

1. Travessar les calçades pels passos degudament senyalats.
2. Posar atenció als vehicles que s'aproximin.
3. En els llocs on no hi hagin passos senyalats, els vianants, en travessar, han de vigilar que no s'acosti cap vehicle, i si aparegués li han de donar preferència i deturar-se.
4. 4 Els vianants han de voltar les places i cruïlles, i travessar tantes calçades com calgui, seguint sempre una trajectòria perpendicular a l'eix del carrer.
5. En els llocs on funcionin senyals lluminosos per ordenar la circulació, tant de vianants com de vehicles, no s'ha de creuar la calçada, i per tant abandonar la vorera, fins que davant d'ells no aparegui el senyal verd del semàfor, encara que no circulin els vehicles en aquell moment.
6. Els vianants tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:

    a. A les zones de mercats i fires.
    b. Als carrers sense voreres.
    c. Als carrers amb voreres estretes.
    d. Als carrers senyalitzats com a peatonals.
    e. A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquests puguin circul·lar-hi de forma ocasional.

Article 17

Es prohibeix als vianants:

1. Creuar les calçades mentre estigui encès el llum vermell del semàfor de vianants.
2. Tenir un comportament per la via pública que provoqui risc o molèstia greu per la resta d'usuaris.
3. Pujar o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa.

Article 18

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Miñambres Rebés.

Els vehicles no moguts per força mecànica destinats exclusivament a portar nens o invàlids, conduïts per ells mateixos o per altres persones, poden circular per les voreres de la dreta de la seva marxa sempre que la seva amplada ho permeti i no interrompin la circulació de vianants. Cas que no puguin circular per la vorera aniran per la calçada i al costat de la vorera de la seva mà dreta.

Article 19

Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos que puguin representar un perill per als usuaris, i especialment per als vianants i els que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada. Excepcionalment es poden autoritzar activitats d'aquesta mena si es garateixen suficientment les mesures de seguretat i la seguretat de vianants i dels elements que hi ha a la via pública (fanals, plantes, papereres...).

Article 20

Els pares, els tutors o els responsables han d'evitar que els nens i nenes quedin sense vigilància a la via pública i els han de portar agafats quan hi circulin amb ells. Només els poden deixar lliures quan prenguin totes les precaucions necessàries per evitar-los situacions de perill, danys o perquè no puguin provocar accidents a tercers.

Secció 2. Les zones de vianants

Article 21

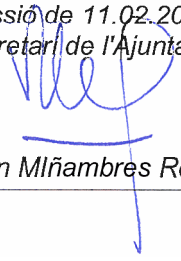
Les motocicletes i ciclomotors no poden circular per damunt de les voreres i pels altres espais destinats als vianants.

Article 22

1. Les bicicletes, tricicles, patins, monopatins, patinets, cotxets de pedals i altres vehicles similars no motoritzats poden circular pels espais destinats a vianants amb les condicions següents:

a. Els qui hi circulin tenen la condició de vianants.
b. Els menors de 7 anys han d'anar acompanyats dels seus pares, tutors o responsables
c. S'ha de tenir l'habilitat i instrucció suficients per garantir la pròpia seguretat i la de tercers.
d. La circulació ha de fer-se a la velocitat normal d'un vianant, adequant el comportament a les normes generals que els afecten i respectant la prioritat d'altres vianants.
e. S'ha de mantenir una distància prudencial respecte les façanes dels edificis per evitar molèsties en els accés a comerços i vivendes i a les seves sortides.

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell



Ramon Mlñambres Rebés.

2. També poden circular-hi persones amb minusvalia o per altres causes justificades amb vehicles que incorporin petits motors per a la tracció.

3. L'Ajuntament pot senyalitzar zones on estigui prohibida o restringida la circulació d'algun de tots els vehicles citats.

4. La Policia Municipal podrà donar ordres puntuals respecte la limitació de circulació d'aquests vehicles per una zona determinada quan l'afluència de gent, celebració d'actes o altres circumstàncies o aconsellin.

CAPITOL 8. PARADA

Article 23

1. Es considera parada la immobilització del vehicle durant un temps inferior a dos minuts, per agafar o deixar persones o carregar i descarregar coses. Com a regla general, el conductor no pot abandonar el vehicle; si excepcionalment ho fa, ha de tenir-lo prou a l'abast per poder retirar-lo en el mateix moment que li ho sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

2. La parada s'ha de fer advertint les maniobres de conformitat a les prevencions assenyalades a l'article 44 del Reial decret legislatiu 339/90 o altra normativa que el substitueixi.

Article 24

1. Les parades es fan sempre al costat de la vorera o andana, al costat dret de la vorera, excepte a les vies en sentit únic de circulació, on es pot situar el vehicle a la vorera esquerra. En cas excepcional, poden realitzar-se en doble filera en aquelles calçades l'amplada de les quals permeti el pas de qualsevol mena de vehicles o dels vianants. En aquest cas es farà en una filera de vehicles, si es tracta d'una via de direcció única, i en dues fileres de vehicles si tingués circulació en ambdós sentits, sense que en cap moment s'obligui altres usuaris a realitzar maniobres antireglamentàries.

2. L'Ajuntament pot prohibir les parades en determinats llocs i trams de vies públiques per raons de seguretat i de fluïdesa de la circulació, també en llocs en els quals es consideri necessari per a realçar edificis o monuments d'interès històric o turístic.

3. Es prohibeixen les parades:

a. Quan es bloquegi o es dificulti la circulació.
b. En doble filera, quan el trànsit sigui intens, exceptuant-se els casos en què els passatgers siguin malalts o deficients físics.

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.

c. En els rebaixos de les zones de vianants destinats a facilitar el creuament de la calçada als vianants, especialment als disminuïts.
d. Davant dels contenidors instal·lats a la via pública o sobre les zones de la calçada destinades a la seva col·locar-n'hi.
e. En passos assenyalats per a vianants.
f. En aquells llocs en què s'impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.
g. En aquells llocs en què així ho indiqui la senyalització reglamentària o els agents de la Policia Municipal.
h. En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i vora d'aquests punts.

CAPITOL 9. ESTACIONAMENT

Article 25

Es considera estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de retingut o parat.

Article 26

1. Es denomina estacionament en filera o cordó aquell en què els vehicles es troben l'un darrera l'altre

2. Es denomina estacionament en bateria aquell en què els vehicles es situen l'un al costat de l'altre en angle o perpendicularment a la vorera.

3. El terme aparcament designa l'estacionament en zona especialment assenyalada a l'efecte per l'autoritat competent. Aquestes zones s'assenyalen degudament.

Article 27

1. Els estacionaments es fan a la calçada, situant el vehicle el més a prop possible de la vorera i, com a molt, a una distància de quinze centímetres d'aquesta.

2. L'estacionament s'ha d'efectuar al costat dret de la vorera en el sentit de la marxa, excepte a les vies amb sentit únic de circulació, on es pot situar també a la vorera esquerra

Article 28

1. Es prohibeix l'estacionament en les circumstàncies següents:

a. En els llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueixi perillosament la visibilitat d'altres conductors o se'ls obligui a aquests a realitzar maniobres anti reglamentàries.

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.

b. En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un altre vehicle, un contenidor, un element de mobiliari urbà o qualsevol altre obstacle.
c. Quan la distància entre el vehicle i la vorera oposada de la calçada, o una marca longitudinal que indiqui la prohibició de travessar-la, sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
d. A menys de cinc metres de les cantonades, de les alineacions de les voreres, d'illes de cases, de passeigs i de jardins.
e. Quan es bloquegi o dificulti la sortida d'altres vehicles estacionats.
f. En els espais de calçada destinats al pas de vianants.
g. Dins d'encreuaments o confluència de carrers.
h. A les voreres i passeigs centrals.
i. Quan l'estacionament s'efectuï en una zona de parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
j. Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.
k. Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de vehicles, persones o animals i en tota l'extensió dels guals senyalitzats, situats al davant de les entrades o sortides de vehicles d'immobles, durant l'horari que s'hagi autoritzat, excepte en els casos de suspensió de la llicència o l'ús del gual.
l. A una distància inferior a cinquanta metres del lloc on s'hagi produït qualsevol sinistre. S'exceptuen els vehicles oficials de salvament.
m. Davant les dependències o llocs policials i municipals, llevat de vehicles autoritzats.
n. A les zones assenyalades com a reserva d'estacionament o zones de càrrega i descarrèga.
o. Als llocs on els senyals ho prohibeixin.
p. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per comitives, celebració d'actes i qualsevol altre activitat autoritzada, o que hagin de ser objecte d'obres de reparació, assenyalament o neteja.
q. Als llocs on estigui prohibida la parada.
r. A menys de vuitanta centímetres de la línia de façana de les finques en els carrers sense voreres.
s. En els carrils o part de la via reservada per a la circulació o servei determinat d'usuaris.
t. A les zones excloses al trànsit.
u. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles
v. A les zones destinades per a l'ús de vianants com els parcs, passeigs, places, parcs infantils, etc.
w. Davant de les tanques o cintes col·locades per a delimitar una via o part d'ella.
x. Sobre boques d'incendi o destorbant sortides d'emergència de locals.

2. En els supòsits de l'apartat q) del punt anterior, cal col·locar avisos previs als parabrises dels vehicles afectats, o avisar mitjançant els mitjans de difusió.

Article 29

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.

Les bicicletes i ciclomotors fins a 74 c.c. poden estacionar-se excepcionalment en les zones de vianants que tinguin, com a mínim tres metres d'amplada entre la façana i la vorada, quan als voltants no hi hagi un altre estacionament més adequat.

Article 30

1. L'estacionament dels vehicles esmentats a l'article 29, quan es realitzi en les zones de vianants, ha de complir les condicions següents:

a. Dintre de les marques vials i complint totes les indicacions determinades en la senyalització que s'hi hagi instal·lat, si n'hi ha.
b. Paralel·lament a la vorada i el més a prop possible de la calçada.
c. Deixant entre el vehicle i la vorada una separació que permeti l'obertura de les portes dels vehicles estacionats a la calçada, que no pot ser mai inferior a 50 centímetres.
d. A una distància superior a dos metres respecte dels passos de vianants, els rebaixos, els guals o qualsevol altra instal·lació o servei públic.
e. El trajecte des de la pujada a la vorera fins al lloc de l'estacionament s'ha de fer amb el motor parat, cas del ciclomotors, i sense ocupar el seient. El conductor ha de portar el vehicle a peu i agafat pel manillar o altre mecanisme controlador de direcció.

2. Allà on hi hagi escossells, l'estacionament s'efectua dintre de l'espai delimitat per les línies imaginàries que hi ha entre escossell i escossell.

Article 31

1. L'Ajuntament pot delimitar zones d'estacionament amb horari limitat, conegudes per zona blava, amb parquímetres (aparcament horari), i llocs d'aparcament vigilats amb prestació de serveis públics i altres anàlegs.

2. Els estacionaments en zona blava amb parquímetres han de tenir la forma i les característiques que es determini en el seu corresponent reglament regulador. El còmput màxim d'estacionament és de dues hores.

3. El conductor del vehicle té l'obligació d'adquirir el rebut de l'estacionament i col·locar-lo a la part interior del seu vehicle de manera que el seu contingut sigui visible, identificable i llegible perfectament des de l'exterior.

4. Els horaris de funcionament de les zones blaves amb parquímetres és de dilluns a dissabte de 10 a 14 hores i de 16 a 20 hores. Resten exclosos els diumenges i festius. També els dies que se celebri el mercat setmanal, els carrers afectats queden exclosos del servei de parquímetre, durant el temps de duració del mercat.

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.

5. Constitueix infracció específica a la zona blava:

a. L'estacionament de vehicles sense haver obtingut el rebut corresponent.
b. L'estacionament de vehicles que, havent obtingut l'usuari el rebut, sobrepassi el període assenyalat.

Article 32

1. Els titulars de targetes de disminuït físic expedides per l'administració poden estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense l'obligació de treure comprovant, en els estacionaments regulats i amb horari limitat.

2. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a utilització general de disminuïts físics a prop del punt de destinació del conductor, la Policia Municipal permet l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

Article 33

1. Està prohibit l'estacionament de vehicles en el mateix lloc de la via pública durant més de quinze dies consecutius, excepte en els casos de reparació, reordenació, neteja, obres, celebració d'actes o activitats autoritzades, casos en què s'ha de retirar el vehicle abans d'efectuar l'activitat o en el termini que assenyali l'autoritat municipal.

2. L'Ajuntament pot prohibir l'estacionament de vehicles de més de 3500 kg de PMA en les vies urbanes. Amb aquesta finalitat designa unes zones determinades per a l'estacionament d'aquests vehicles.

3. Es prohibeix l'estacionament a les vies urbanes de qualsevol tipus de remolc sigui amb finalitats comercials, d'habitatge, espectacle, atracció de fira, etc. També es prohibeix l'estacionament d'autocaravanes. L'Ajuntament podrà autoritzar-ho fixant lloc i durada en cada cas.

Article 34

Als carrers amb capacitat màxima per a tres carrils de vehicles amb doble sentit de circulació, l'estacionament s'efectua només en una banda del carrer.

Article 35

1. Quan ho s'estacionin en un lloc autoritzat expressament, els remolcs no poden fer-ho separats del vehicle tractor, llevat que s'indiqui expressament que poden fer-ho.

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.

2. Els carretons, carretes, carretes de mà i similars no poden estacionar-se a la via pública i només poden deturar-se el temps mínim indispensable per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega.

Article 36

1. Les parades fixes d'autotaxi han d'estar degudament senyalades.

2. Poden ser modificades per l'Ajuntament segons les necessitats de circulació o qualsevol altre motiu justificat.

CAPITOL 10. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 37

Els vehicles indegudament estacionats que infringeixin preceptes continguts en aquesta Ordenança i el Reial decret legislatiu 339/90 i els seus reglaments i disposicions complementàries, es retiren de la via pública de la manera i amb els mitjans que l'autoritat municipal consideri oportuns, cal trametre als seus titulars la denúncia corresponent a la infracció comesa, sense perjudici dels drets fiscals a percebre que s'assenyalin a la respectiva Ordenança.

Article 38

D'acord amb tot allò previst a les disposicions vigents, s'ingressa els vehicles al dipòsit municipal, habilitat per a això, en els casos següents:

1. Quan, com a conseqüència de l'atropellament, accident o altres causes en disposin l'ingrés les autoritats judicials o administratives.
2. Quan hi hagi un vehicle implicat en accident i el seu titular o conductor no el retiri dins d'un termini de temps prudencial, sempre que no hi hagi una indicació judicial que impedeixi fer-ho.
3. Quan s'immobilitzi un vehicle a la via pública per incompliment dels preceptes de la Llei, i transcorrin més de 48 hores sense que el conductor o propietari hagin corregit o solucionat les deficiències que van motivar la immobilització. Aquests trasllats es poden efectuar pels conductors o propietaris, amb requeriment previ i, en cas contrari, els traslladarà l'Administració municipal.
4. Quan el vehicle estigui a la via pública durant temps suficient i en condicions necessàries per pressuposar racionalment i amb fonaments que ha estat abandonat o constitueix perill a tercers.
5. Quan els agents de la Policia Municipal trobin un vehicle estacionat que infringeixi l'Ordenança municipal de circulació o la Llei de seguretat vial, amb transtorn o impediment del trànsit de vianants o circulació de vehicles, i el seu conductor, propietari o persona encarregada no estigui present per corregir la irregularitat o no atengui les indicacions que en aquest cas li facin.

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.

6. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciant ha de fixar provisionalment la quantia de la multa, i si no diposita el seu import o garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admès per dret, immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions que es fixin reglamentàriament i quan, una vegada immobilitzat el vehicle, l'infractor persisteixi en la negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

Article 39

La Policia Municipal també pot retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els casos següents:

a. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
b. Quan calgui per a netejar, reparar o senyalitzar la via pública i esporgar l'arbrat.
c. En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'han d'advertir amb el màxim de temps possible. Els vehicles s'han de conduir al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, indicant als seus conductors la seva situació. Els esmentats trasllats no comporten cap mena de pagament sigui quin sigui el lloc on es porti el vehicle.

Article 40

1. L'import del trasllat es regeix per l'Ordenança fiscal vigent en cada moment.

2. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal van a compte del seu titular, el qual ha de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs. D'altra banda, la retirada del vehicle només pot fer-la el titular o persona autoritzada.

Article 41

La retirada del vehicle se suspèn immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual està.

CAPITOL 11. VEHICLES ABANDONATS

Article 42

Es pot considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon MIñambres Rebés.

1. Quan un vehicle estigui estacionat al mateix lloc durant un període superior a 30 dies i s'hagi avisat el seu titular perquè el retiri personalment o amb distintius enganxats en llocs visibles del cotxe, en aquest cas durant una setmana, no el traslladi.

2. Estacionat al mateix lloc durant més de set dies si presenta desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandonament o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans i després d'avisar el seu propietari mitjançant notificació o amb distintius enganxats al vehicle.

Article 43

1. Els vehicles abandonats poden ser retirats i ingressats al dipòsit municipal.

2. Les despeses corresponents de trasllat i permanència van a càrrec del titular i li podran ser exigides per via de constrenyiment.

3. Després d'haver-se tramitat l'expedient corresponent, aquests vehicles podran ser desballestats i donats de baixa.

CAPITOL 12. ILLES DE VIANANTS

Article 44

L'Administració municipal pot, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a judici seu, establir-hi la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o alguna de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada de vianants.

Aquestes zones s'anomenen illes de vianants.

Article 45

Les illes de vianants han de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, amb independència que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona efectats.

Article 46
A les illes de vianants la circulació i estacionament de vehicles pot:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.

Article 47

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no poden afectar la circulació ni l'estacionament dels vehicles següents:

1. El del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de la Guàrdia Civil, del Cos Nacional de Policia, Mossos d'Esquadra i de la Policia Municipal, les ambulàncies i en general els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que treguin malalts d'un immoble o els hi portin.
3. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi dirigeixin.
4. Tots els vehicles amb autorització expressa per fer-ho, amb les condicions i limitacions que figurin a l'autorització corresponent.

CAPITOL 13. ZONES DE PRIORITAT INVERTIDA O CARRERS PEATONALS

Article 48

Es poden establir en les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones en les quals els espais generals de circulació per a vehicles quedin restringits, i on els vianants tinguin prioritat en totes les seves accions.

Les bicicletes i altres vehicles citats a l'art. 22 també gaudeixen d'aquesta prioritat sobre els vehicles però no sobre els vianants.

CAPITOL 14. CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 49

La càrrega i descàrrega de mercaderies ha de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

En el cas d'obertura de locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que han de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, cal que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

Article 50

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega als seu interior, aquestes operacions s'han de realitzar a les zones reservades per a aquest fi.

Únicament es permet la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que es determini per les diferents zones de la ciutat.

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.

Article 51

La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitza amb vehicles autoritzats per a aquesta activitat i dins de l'horari que es fixi. En tot cas, estan subjectes a les condicions que regeixen per les parades i estacionaments.

Article 52

1. En cap cas i sota cap circumstància, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega poden fer-ho en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada.

2. Tampoc no es pot aturar totalment o parcial a les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment.

Article 53

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es poden deixar a terra, sinó que cal traslladar-les directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

Article 54

Les operacions de càrrega i descàrrega han de fer-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i s'han de portar a terme amb suficient personal perquè siguin ràpides i no destorbin la circulació de vianants o de vehicles. Un cop acabades aquestes operacions ha de deixar-se neta la vorera.

Article 55

La càrrega i descàrrega de les mercaderies s'ha de fer pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Article 56

L'Alcaldia pot delimitar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals s'aplica el règim general d'estacionament, amb o sense horari limitat. Les tasques de càrrega i descàrrega en aquestes zones s'han de realitzar de manera continuada i en el temps mínim necessari. De totes maneres, i atenent circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o de freqüència d'ús, poden establir-se variants de l'esmentat règim general.

CAPITOL 15. SOROLLS I FUMS

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon MIñambres Rebés.

Article 57

1. Està prohibit que els vehicles emetin sorolls per sobre dels límits establerts o que siguin innecessaris o que puguin causar molèsties, sobretot en hores nocturnes.

2. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

3. Sense autorització de l'Ajuntament, és prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.

Article 58

1. Queda prohibida l'emissió de fums que superi els límits establerts.

2. La Policia Municipal immobilitzarà els vehicles que:

a) no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estigui deteriorat, incomplet o sigui inadequat,
b) emetin excés de fums segons els mesuraments que es facin amb mitjans tècnics a les vies urbanes
c) no tinguin tub d'escapament

Aquesta mesura serà compatible amb la imposició de les sancions que pertoquin.

3. Aquesta immobilització serà aixecada per dur el vehicle al dipòsit o taller que designi el seu titular, o per passar revisió en una estació de la xarxa oficial d'Inspecció Tècnica de Vehicles de la Generalitat de Catalunya.

4. El dipositari del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte o causa per la qual ha estat immobilitzat.

5. Van a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que n'originin la immobilització i el dipòsit.

CAPITOL 16. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 59

1. Són infraccions a la present Ordenança les que figuren a l'annex I, a les quals correspon l'aplicació de la sanció pecuniària que figura en el mateix annex.

2. L'Ajuntament podrà sancionar conductes considerades infraccions pel Reglament general de circulació encara que no estiguin tipificades al quadre de sancions d'aquesta ordenança i sempre que no siguin competència exclusiva d'una altra

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Miñambres Rebés.

administració. La sanció que s'imposi serà del 60% de les previstes a aquest Reglament, llevat de les derivades de la conducció sota l'efecte de begudes alcohòliques o de substàncies estupafaents i les de conducció negligent o temerària, que s'imposaran en la totalitat de la quantitat aprovada per la norma que la reguli o la codificació que a l'efecte emeti l'òrgan competent a Catalunya.

3. Les infraccions es qualifiquen en lleus, greus i molt greus en la forma prevista a l'article 65 de la Llei sobre trànsit i Seguretat Vial, llevat de la infracció prevista a la lletra f) de l'apartat 5, que serà lleu sempre que aquesta conducta no constitueixi un risc o perill segons defineix aquesta ordenança.

Article 60

1. Es consideren causes d'agreujament de les sancions per infracció dels preceptes d'aquesta Ordenança les següents:

a. Reincidència. Es considerarà reinicident l'usuari que, en un període de 30 dies naturals, hagi comès tres infraccions del mateix gènere de les previstes en aquesta Ordenança, segons la classificació que s'estableix en els enunciats genèrics de l'annex 1, a excepció de la parada i l'estacionament que es consideren del mateix gènere.
b. La creació de perill amb la infracció quan aquesta situació no estigui prevista específicament com un tipus diferenciat a l'annex que fixa les sancions.

2. La reincidència comportarà l'increment de la sanció en un 50% i la creació de perill en un 100%.

CAPITOL 17. VIGÈNCIA

Article 61

La present Ordenança entrarà en vigència l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Lleida i serà aplicable mentre no se n'acordi la modificació o derogació.

DILIGENCIA: Aquesta ordenança va ser aprovada inicialment pel ple en sessió de 6 de març de 1995 i definitivament pel ple en sessió d'1 d'abril de 1996.

Aquest text inclou la modificació que va aprovar inicialment el ple en sessió de 14 de febrer de 2005 i la que va aprovar inicialment el ple en sessió d'11.02.2013..

El secretari

Ramon Mlñambres Rebés

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.

ANNEX 1. CODIFICACIÓ

ABREVIATURES	
COD.:	Codi d'identificació de la infracció
ART.:	Article de l'ordenança a què es refereix la infracció
APART.:	Apartat de l'article de l'ordenança al qual es refereix la infracció
ALCOHOL.:	Necessitat de control d'alcoholèmia
IMMOB.:	Immobilització del vehicle
GRUA:	Retirada del vehicle amb grua
ESPECIF:	Indicar en què ha consistit exactament la infracció o explicar-ne les circumstàncies
*	Articles del Reglament general de circulació
SCT	Import a determinar segons el que fixi el Servei Català de Trànsit.
QUALIF.	Qualificació.
LL,G,MG	Lleu, Greu i Molt Greu respectivament.

SENYALITZACIÓ					
cod	**art**	**apart**	**fet denunciat**	**qualific.**	**Multa**
001	003	--	No obeir senyal d'obligació	LL	60
002	003	--	No obeir senyal de prohibició	LL	60
003	003	--	No adaptar el comportament al missatge del senyal reglamentari	LL	60
004	005	01	Instal·lar senyal a la via pública sense autorització	G	120
005	005	03	Col·locar publicitat als senyals o al seu costat	LL	60
006	005	04	Col·locar cartells, anuncis i instal·lacions que impedeixin o limitin la visibilitat i distreguin l'atenció	LL	60
007	005	05	Modificar o retirar qualsevol senyal regulador sense autorització	G	120
008	006	--	No obeir ordre de retirada de senyalització no autoritzada	G	120
cod	**art**	**apart**	**fet denunciat**	**qualif.**	
009	012	--	Excés de velocitat per condicions de la via sense perill	LL	60
010	012	--	Ídem amb perill	G	120
011	012	--	No moderar suficientment la velocitat, causant molèsties a la resta d'usuaris	LL	60
012	010	--	Excedir fins a 10 km/h el límit de velocitat establert (derogat per llei 18/2009)	LL	NORMA
013	010	--	Ídem d'11 a 15 km/h (derogat per llei 18/2009)	G	NORMA
014	010	--	Ídem de 16 a 20 km/h (derogat per llei 18/2009)	G	NORMA
015	010	--	Ídem de 21 a 25 km/h (derogat per llei 18/2009)	G	NORMA
016	010	--	Ídem de 26 a 35 km/h (derogat per llei 18/2009)	G	NORMA

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.

017	010	--	Ídem més de 35 km/h (derogat per llei 18/2009)	MG	NORMA
cod	**art**	**apart**	**fet denunciat**	**qualif.**	
018	013	01	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin impedir, la circulació, parada o estacionament	G	120
019	013	01	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin dificultar, la circulació, parada o estacionament	LL	60
020	013	01	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa, la circulació, parada o estacionament	MG	300
021	043	--	Abandonar el vehicle a la via pública	LL	60
cod	**art**	**apart**	**fet denunciat**	**qualif.**	
022	017	--	Conducta incorrecta dels vianants	LL	60
023	021	--	Circulació de motocicletes o ciclomotors en zones de vianants. *(Modificat art. 65.4.d) LSV)*	*G*	*120*
024	022	01	Circulació o comportament no adequats	LL	60
025	022	03	Circulació amb monopatins, cotxes de pedals, patinets i similars o a llocs prohibits	LL	60
cod	**art**	**apart**	**fet denunciat**	**qualif.**	
026	024	3a	A llocs permesos obstaculitzant greument la circulació	MG	300
027	024	3a	A llocs no permesos sense obstaculitzar la circulació	LL	60
028	024	3a	A llocs no permesos obstaculitzant la circulació	G	120
029	024	3a	Impedint la circulació	MG	300
028	024	3h	En canvi de rasant, revolt visibilitat reduïda o vora d'aquests punts	MG	300
030	024	3b	En doble fila quan el tràfic sigui intens	G	120
031	024	3c	En els rebaixos de les zones destinades a vianants, especialment als disminuïts. *(Modificat art. 65.4.d) LSV)*	*G*	*120*
032	024	3f	A llocs en què s'impedeixi la visió de la senyalització	LL	60
033	024	03	En interseccions o les seves proximitats	LL	60
034	024	3e	En passos assenyalats per a vianants	LL	60
035	024	3d	Davant els contenidors d'escombraries o sobre zones destinades a vetlladors	LL	60
cod	**art**	**apart**	**fet denunciat**	**qualif.**	
036	028	1a	A llocs permesos obstaculitzant greument la circulació	MG	300
037	028	1a	A llocs no permesos sense obstaculitzar la circulació	LL	60
038	028	1a	A llocs no permesos obstaculitzant la circulació	G	120
039	050	00	Càrrega o descàrrega fora de zones o hores autoritzades	LL	60
040	028	1a	Prop d'un canvi rasant	MG	300

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.

041	028	1t	Interrompent carril marxa	G	120
042	028	1g	En una intersecció	LL	60
043	028	1i	En parada bus	LL	60
044	*028*	*1f*	*En pas de vianants. (Modificat art. 65.4.d) LSV)*	*G*	*120*
045	028	1h	Damunt la vorera	LL	60
45a	*28*	*1h*	*Damunt la vorera obligant el vianant a transitar per la zona destinada als vehicles. (Afegit per art. 65.4.d) LSV)*	*G*	*120*
046	28	1h	En zona càrrega i descàrrega	G	120
47	28	1n	En zona reservada	LL	60
47a	*028*	*1n*	*En zona reservada a minusvàlids (Modificat art. 65.4.d) LSV)*	*G*	*120*
048	028	1t	En zones excloses al trànsit	LL	60
049	028	1k	En gual permanent	LL	60
050	028	1v	En zona de vianants	LL	60
051	028	1f	Sobre les voreres obstaculitzant greument el pas de vianants amb perill. *(Modificat art. 65.4.d) LSV)*	*MG*	*300*
052	028	1d	En doble fila	G	120
053	028	1o	Desobeint un senyal de prohibició d'estacionar	LL	60
054	028	1d	Sense prendre precaucions	LL	60
055	028	1f	Sense prendre precaucions i creant perill	MG	300
056	028	1k	Davant accés d'un immoble obstaculitzant-ne l'entrada o sortida	LL	60
057	028	1p	En zona senyalitzada amb marca groga longitudinal contínua	LL	60
058	028	1u	En carrers doble sentit on l'amplada permet només el pas de dues columnes de vehicles	LL	60
059	028	1i	En para de taxis senyalitzada	LL	60
060	028	1j	*Obstaculitzant un pas rebaixat per disminuïts. (Modificat art. 65.4.d) LSV)*	*G*	*120*
061	027	01	No apropant-se suficientment a la vorera o andana	LL	60
062	033	02	Estacionar vehicles de més de 3.500 kg. de PMA	G	120
063	033	03	Estacionar remolcs amb finalitats comercials o d'habitatge.	G	120
064	035	01	Estacionar remolcs a llocs permesos separats del vehicle tractor	G	120
065	033	02	Total o parcialment, vehicles de més de 3.500 damunt voreres, andanes, passeigs...	MG	300
066	033	02	No obeir senyal de prohibició per vehicles de més de 3.500 kg	G	120
cod	**art**	**apart**	**fet denunciat**	**qualif.**	
067	057	01	Superar el límit reglamentari de sorolls emesos	G	120
068	058	02	Superar el límit reglamentari de gasos o circular amb fuita de gasos lliure	G	120

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.

cod	art	apart	fet denunciat	qualif.	
069	056*	00	No obeir senyal de cedeixi el pas sense perill	LL	60
070	056*	05	Ídem amb perill	MG	300
071	151*	02	No respectar STOP sense perill	G	120
072	056*	05	Ídem amb perill	MG	300
73	069*	01	No cedir el pas a vehicles d'urgència	G	120
074	072*	01	Incorporar-se a la circulació sense cedir el pas	G	120
075	057*	00	No respectar preferència de pas	LL	60
076	143*	00	No respectar indicacions de l'agent, sense perill	G	120
077	056*	02	Ídem amb perill	MG	300
078	146*	00	No respectar semàfor, sense perill	G	120
079	056*	03	Ídem amb perill	MG	300
080	058*	00	No mostrar a temps que va a cedir el pas	G	120
081	065*	00	No respectar prioritat de pas dels vianants en pas degudament senyalitzat	G	120
082	074*	01	Girar vehicle a l'esquerra amb perill pels que s'acosten en sentit contrari	MG	300
083	074*	02	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril amb perill de col·lisió	MG	300
cod	**art**	**apart**	**fet denunciat**	**qualif.**	
084	152*	00	Circular en direcció prohibida sense perill	G	120
085	041*	02	Ídem amb perill	MG	300
086	079*	01	Canvi de sentit en lloc no autoritzat	LL	60
087	087*	00	Efectuar avançament improcedent	LL	60
088	087*	00	Ídem amb perill	MG	300
089	039*	02	Excés a les limitacions a la circulació	MG	300
090	121*	05	Circular per zona reservada a vianants	G	120
091	043*	02	No efectuar circumval·lació obligatòria els vehicles amb PMA superior a 3.500 kg	MG	300
cod	**art**	**apart**	**fet denunciat**	**qualif.**	
092	003*	01	Conducció negligent	G	200
92a	003*	01	Conducció temerària	MG	500
093	055*	02	Entaular competència de velocitat	MG	500
cod	**art**	**apart**	**fet denunciat**	**qualif.**	
094	074*	01	No senyalitzar maniobra de canvi de direcció amb suficient temps	LL	60
095	099*	01	Circular en hores nocturnes sense enllumenat	LL	60
096	107*	00	Circular amb deficiències a l'enllumenat	LL	60
097	104*	01	Circular amb motocicleta de dia sense enllumenat	LL	60
098	102*	01	No substituir l'enllumenat de carretera pel de travessia	LL	60
099	110*	00	Fer ús incorrecte dels senyals acústics	LL	60
100	110*	00	Fer ús de senyals acústics de so estrident	LL	60
cod	**art**	**apart**	**fet denunciat**	**qualif.**	

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.

101	054*	01	Circular sense respectar la distància de seguretat amb el vehicle precedent	LL	60
102	167*	00	Ultrapassar línia o doble línia longitudinal contínua sense perill	LL	60
103	014*	01	Transportar mercaderies sense les degudes precaucions	G	120
104	014*	02	No cobrir totalment i eficaçment les matèries que produeixen pols o poden caure	G	120
105	029*	01	Circular per l'esquerra en vial de doble sentit	G	120
106	080*	01	Circular marxa enrera sense causa justificada i de forma antireglamentària	G	120
107	006*	00	Llençar a la via un objecte que pugui ocasionar un incendi	G	120

DILIGÈNCIA. Faig Constar que aquest text de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és el que resulta de la modificació aprovada inicialment pel ple en sessió de 11.02.2013
El secretari de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ramon Mlñambres Rebés.