
PLA LOCAL DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS (PLPIF)

DOC 1_MEMÒRIA I CARTOGRAFIA

promotor

AJUNTAMENT DE LA SEU
D'URGELL



municipi

LA SEU D'URGELL (ALT URGELL)

data

Gener 2026



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



INDEX

1. ANTECEDENTS.....	7
1.1. Projectes executius previs de prevenció d'incendis.....	7
2. OBJECTIUS	8
2.1. Objectius generals del PLPIF.....	8
2.2. Objectius específics del PLPIF.....	8
3. ÀMBIT DEL PLPIF	9
4. TRAMITACIÓ I VIGÈNCIA DEL PLPIF	9
5. BASES DE L'ESTUDI TÈCNIC	10
5.1. Estat legal	10
5.1.1. Forests públiques	10
5.1.2. Àmbit normatiu	10
5.1.2.1. Medi natural.....	10
5.1.2.2. Prevenció d'incendis.....	10
5.1.2.3. Protecció civil	14
5.1.2.4. El Pla INFOCAT	14
5.1.3. Afectacions	15
5.1.3.1. Perímetres de Protecció Prioritària (PPP).....	15
5.1.3.2. Municipis d'alt risc d'incendi.....	15
5.1.3.3. Pla de Protecció Civil Municipal	15
5.2. Estat natural	16
5.2.1. Vegetació i masses forestals	16
5.2.2. Espais Naturals de Protecció Especial (ENPE)	19
5.2.3. Espais de la Xarxa Natura 2000 (XarNat2000)	19
5.2.4. Hàbitats d'interès comunitari	19
5.2.5. Xarxa hidrogràfica.....	21
5.2.6. Àrees d'Interès faunístic i florístic	21
5.2.7. Arbres monumentals.....	21
5.2.8. Bens protegits.....	22
5.3. Topografia del terreny.....	23
5.3.1. Pendants	23
5.3.2. Orientacions.....	24
5.4. Clima i meteorologia.....	25
5.4.1. Temperatura i pluviometria	25



Pla local de prevenció d'incendis forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



5.4.2. Vents generals	26
5.5. Estat socioeconòmic	27
5.5.1. Capacitats del territori (Ocupació del sòl).....	27
5.5.2. Nuclis (Àrees urbanitzades)	29
5.6. Combustibilitat i inflamabilitat	29
5.6.1. Combustibilitat	29
5.6.2. Inflamabilitat.....	34
6. INVENTARI DE MITJANS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS.....	36
6.1. Cos de Bombers	36
6.2. ADF.....	37
7. INVENTARI D'INFRAESTRUCTURES DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS FORESTALS	38
7.1. Xarxa viària	38
7.1.1. Vies de comunicació.....	39
7.1.2. Xarxa de Camins	40
7.1.3. Cobertura	42
7.2. Punts d'aigua	43
7.3. Línies de defensa o zones de baixa càrrega de combustible	48
7.4. Línies elèctriques.....	48
7.5. Franges de protecció de vials	49
7.6. Àrees estratègiques	50
7.7. Nuclis urbans i urbanitzacions.....	50
8. AVALUACIÓ DEL RISC D'INCENDI	52
8.1. Incendis històrics.....	52
8.2. Situacions sinòptiques que poden generar Grans Incendis Forestals.....	52
8.3. Incendis tipus	53
8.4. Zones Homogènies de Règim (ZHR)	54
9. DISSENY I MILLORA D'INFRAESTRUCTURES DE PROTECCIÓ CONTRA INCEDIS	55
9.1. Xarxa viària (Establiment xarxa viària estratègica)	55
9.1.1. Franges auxiliars de transit (FAT).....	55
9.1.2. Franges de protecció de vials	56
9.1.3. Actuacions puntuals en la xarxa viària	58
9.1.4. Resultats esperats	59
9.2. Punts d'aigua	60



Pla local de prevenció d'incendis forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original	

9.2.1. Noves propostes de punts d'aigua	61
9.2.2. Cobertura per a mitjans aeris	62
9.2.3. Manteniment de la xarxa d'hidrants	63
9.3. Franges de protecció en nuclis urbans i àrees estratègiques	63
9.4. Manteniment línies elèctriques	65
9.5. Resum de les actuacions i prioritització	66
10. VALORACIÓ ECONÒMICA / PRESSUPOST	67
ANNEX. Fitxes de camins	149
ANNEX. Fitxes de camins	150
ANNEX. Fitxes descriptives dels incendis tipus presents a La Seu d'Urgell	165
CARTOGRAFIA	137

Índex taules i figures

Taula 1. Forests públiques dins del municipi.....	10
Taula 2. PAM municipi de La Seu d'Urgell segons el Portal de Dades Obertes de Catalunya.....	15
Taula 3. Cobertes vegetals del municipi de La Seu d'Urgell	18
Taula 4 i figura 1. Distribució dels usos del sòl a La Seu d'Urgell	18
Taula 5. ENPE propers a l'àmbit d'estudi	19
Taula 6. PEIN propers a l'àmbit d'estudi	19
Taula 7. Afectació dels HIC al terme municipal de La Seu d'Urgell	20
Taula 8. Afectació dels AIFF al terme municipal de La Seu d'Urgell.....	21
Taula 9. Arbres singulars catalogats per l'Ajuntament de la Seu d'Urgell	22
Taula 10. Monuments històrics del catàleg de bens protegits de la Seu d'Urgell	23
Taula 11. Superfície de cada tipologia de pendent present al municipi de La Seu d'Urgell	24
Taula 12. Orientacions del municipi de la Seu d'Urgell	25
Figura 3. Rosa dels vents referent al període comprès entre el 2010 i 2023 a l'estació de la Seu d'Urgell, amb anemòmetre situat a 10 metres d'alçada	27
Taula 14. Cobertes del sòl del municipi de la Seu d'Urgell segons MCS de Catalunya.....	29
Taula 15. Taula resum dels models de combustible de Rothemel i adaptats a la Península Ibèrica	32
Taula 16. Superfície i percentatge ocupat per cada model de combustible al municipi de la Seu d'Urgell.....	33
Taula 17. Superfície i percentatge ocupat per cada model de combustible les forests públiques del municipi de la Seu d'Urgell	34



Pla local de prevenció d'incendis forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Taula 18 Superfície i percentatge ocupat per cada model d'inflamabilitat al municipi de La Seu d'Urgell	35
Taula 19. Superfície i percentatge ocupat per cada model d'inflamabilitat les forests públiques del municipi de la Seu d'Urgell	36
Taula 20. Relació de codis per la classificació dels camins (tipus i estat)	39
Taula 21. Vies de comunicació que transcorren pel municipi de la Seu d'Urgell..	40
Taula 22. Classificació de la xarxa de camins del municipi de la Seu d'Urgell	42
Taula 23. Resum de la xarxa viària segons la classificació del Pla INFOCAT i l'establert al DUPROCIM de la Seu d'Urgell del 2025	42
Taula 24. Distàncies mínimes dels punts d'aigua respecte les línies elèctriques i aerogeneradors segons el Pla INFOCAT	44
Taula 25. Dimensions de la zona de protecció als punts de càrrega dels mitjans terrestres segons el Pla INFOCAT.....	45
Taula 25. Ubicació de la xarxa d'hidrants del municipi de la Seu d'Urgell.....	47
Taula 27. Línies elèctriques existents al municipi de la Seu d'Urgell	48
Taula 28. Nuclis urbans, urbanitzacions i altres edificacions del municipi de la Seu d'Urgell	51
Taula 29. Incendis tipus de Catalunya i els seus esquemes de propagació i singularitats	54
Taula 30. Incendi tipus i risc d'incendi al municipi de la Seu d'Urgell.....	54
Taula 31. Proposta execució FAT	56
Taula 32. Proposta d'arranjament de pistes	59
Taula 33. Franges protecció barris.....	63



Pla local de prevenció d'incendis forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacad330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



MEMÒRIA

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



1. ANTECEDENTS

El Pla de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF) de municipi de la Seu d'Urgell, es redacta per encàrrec de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell en compliment de la normativa de prevenció d'incendis forestals.

1.1. Projectes executius previs de prevenció d'incendis

A continuació es detalla la documentació de planificació existent en el moment de la redacció del present Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF), en endavant PLPIF.

- Plans de Prevenció d'Incendis Forestals (PPIF)

El municipi no es troba dins de cap Perímetre de Protecció Prioritària (PPP) i per tant no està inclòs dins de cap PPIF associat a aquests PPP.

Tampoc es troba dins de cap espai protegit i per tant no està inclòs dins de cap Pla de Prevenció de Grans incendis Forestals (PPGIF).

- Plans d'actuació municipal (DUPROCIM)

El Document Únic de Protecció Civil Municipal de La Seu d'Urgell (DUPROCIM), redactat el juny del 2018 i aprovat el 28 de setembre de 2018 al BOP de Lleida número 189, amb número de registre 6873.

Aquest document analitza:

- o Risc territorial
 - Emergències per pandèmies
 - Emergències per onades de calor/fred
 - Emergències per concentració de persones
- o Risc per incendis forestals
- o Risc per nevades
- o Risc per inundacions
- o Risc sísmic
- o Risc per emergències aeronàutiques
- o Risc per ventades
- o Risc químic en establiments industrials que manipulen substàncies perilloses
- o Risc químic en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril

Actualment el pla està caducat, i s'està redactant la nova revisió del DUPROCIM, amb data d'agost de 2025.



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dadc330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original	

- Plans d'Autoprotecció d'Urbanitzacions (PAU)

No hi ha cap PAU redactat.

- Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM)

2. OBJECTIUS

El Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF) és l'eina de planificació que fixa els criteris per ordenar la gestió d'infraestructures de prevenció, reduir la vulnerabilitat i minimitzar l'emergència produïda pels incendis forestals al municipi.

El PLPIF és utilitzat com a base de decisió de dels inversions directes que el municipi fa en prevenció d'incendis sobre el territori.

2.1. Objectius generals del PLPIF

L'objectiu general d'aquest PLPIF consisteix en definir unes previsions i establir unes mesures necessàries per tal de reduir el perill d'incendi forestal, limitar la seva propagació, facilitar l'extinció i minimitzar la seva severitat.

2.2. Objectius específics del PLPIF

Els objectius específics del present PLPIF són:

- Caracteritzar l'estat natural del municipi: estructura de vegetació, configuració del relleu, meteorologia i recull d'informació sobre els models de combustible.
- Caracteritzar i delimitar les àrees i infraestructures estratègiques a nivell municipal.
- Determinar els treballs de creació i manteniment de les àrees i infraestructures estratègiques que cal dur a terme perquè en cas d'incendi forestal es limiti o redueixi la superfície potencial d'afectació,
- Assegurar que les infraestructures de prevenció actuals i planificades garanteixin l'accessibilitat segura i eficaç dels serveis d'extinció d'incendis.
- Identificar i valorar les infraestructures de prevenció i d'extinció d'incendis actuals.
- Avaluar el risc i la vulnerabilitat del municipi davant els incendis.
- Proposar i justificar tècnicament i econòmicament millores de les infraestructures i elements de protecció així com les necessitats de manteniment.
- Esdevindre el document de decisió a utilitzar pels gestors forestals (administracions públiques o titulars de terrenys) que vulguin reduir la vulnerabilitat de la superfície forestal als incendis forestals.



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacad330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original	

- Ésser una eina de treball practica i eficaç per tothom que està implicat en la prevenció d'incendis forestals.
- Mantenir i potenciar les capacitats productives del territori (capacitat agrícola, ramadera o forestals), a través de la inversió associada als Punts Estratègics de Gestió i Zones de Foment de la Gestió.

3. ÀMBIT DEL PLPIF

El municipi de la Seu d'Urgell es troba situat al nord de la comarca de l'Alt Urgell, de la qual n'és la capital.

Limita al nord amb el municipi de les Valls de Valira, a l'est amb Estamariu i Alàs i Cerc, al sud amb Ribera d'Urgellet i a l'oest amb Montferrer i Castellbó.

El municipi té una extensió de 15,45 km² i es situa a 691 m d'altitud¹. El formen les entitats de població de El Poble-sec, Castellciutat, Sant Antoni, Sant Pere, Santa Magdalena i el Serrat de la Capella.

Les vies de comunicació principals són:

- La N-260, anomenada Eix Pirinenc, que travessa el municipi des del sud oest per Castellciutat fins al nord on vira cap a l'est seguint el límit municipal fins a Sant Pere.
- La N-145, que enllaça la N-260 a l'alçada del Poble-sec amb Andorra.

Aquesta informació es pot veure al Planol 1: Situació.

4. TRAMITACIÓ I VIGÈNCIA DEL PLPIF

El PLPIF es redacta amb una **vigència de 6 anys** des de l'aprovació definitiva per part del DACAAR.

En cas que es produeixin modificacions substancials que puguin alterar qualsevol dels aspectes determinants per la valoració del risc i vulnerabilitat del territori i l'àrea d'estudi, es valorarà la necessitat realitzar una actualització d'aquest.

L'Ajuntament del municipi afectat ha d'aprovar inicialment el Pla pel ple de l'Ajuntament (i voluntàriament pot sotmetre'l a informació pública), posteriorment l'ha de trametre al Servei de Prevenció d'Incendis Forestals del DACAAR, el qual té la competència per aprovar-lo.

¹ Dades extretes de l'IDESCAT 2024



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original	

5. BASES DE L'ESTUDI TÈCNIC

5.1. Estat legal

5.1.1. Forests públiques

El municipi de la Seu d'Urgell té dos boscos de titularitat pública municipal, tal i com es mostra a la següent taula.

Titularitat	Nom	Municipi	Comarca	CUP	Sup. (ha)
Ajuntament de la Seu d'Urgell	Obaga del Gol	La Seu d'Urgell	Alt Urgell	NO	10,48 ha
Ajuntament de la Seu d'Urgell	Pla de les Forques	La Seu d'Urgell	Alt Urgell	NO	8,88 ha
TOTAL					19,36 ha

Taula 1: Forests públiques dins del municipi

Les forests públiques suposen un 1,25% de la superfície total del municipi.

Es pot consultar la disposició de les forests al Plànol 2: Ubicació.

5.1.2. Àmbit normatiu

El Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural (DACAAR) té pràcticament totes les competències en matèria de prevenció d'incendis forestals, les quals es descriuen a continuació.

5.1.2.1. Medi Natural

- *Llei 12/1985, de 13 de juny, d'espais naturals (DOGC 556, de 28.06.1985)*
- *Ordre de 6 d'octubre de 1986, sobre la regulació de les Agrupacions de Defensa Forestal (DOGC 755, de 20.10.1986).*
- *Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya (DOGC 978, de 15.04.1988) i modificacions posteriors. Correcció d'errades (DOGC 1057, de 19.10.1988).*
- *Decret 35/1990, de 23 de gener, pel qual es fixa la unitat mínima forestal (DOGC 1260, de 26.02.1990).*
- *Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural (DOGC 2082, de 02.08.1995) i modificacions posteriors.*
- *LLEI 43/2003, de 21 de novembre, de forest (BOE 280, de 22/11/2003).*

5.1.2.2. Prevenció d'incendis

- *Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya.*

Article 18

2. Són objecte de plans especials, en els àmbits territorials que ho requereixin, les emergències produïdes pels riscos d'inundacions, sísmics, químics, de transport de mercaderies perilloses, d'incendis forestals i volcànics i els altres que determini el



Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Govern, sens perjudici de la legislació vigent. Els plans especials es declaren d'interès de Catalunya.

3. L'aprovació dels plans especials definits en l'apartat 1 correspon al Govern, d'acord amb els requisits establerts per la legislació vigent, i amb l'informe previ de la Comissió de Protecció Civil de Catalunya. En el procediment d'elaboració i d'implantació participen les entitats locals, i també les associacions, les entitats i els altres organismes afectats, en els termes fixats per reglament.

4. Les corporacions municipals en el territori de les quals s'apliquen els plans especials són obligades a incorporar en llurs plans d'actuació municipal les previsions derivades del pla especial en allò que els afecti, en el termini d'un any a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Llei. Els plans d'actuació municipal s'han d'aprovar i homologar pel mateix procediment que els plans bàsics d'emergència municipal.

- *Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya.*

Article 40

1. Les entitats locals situades en zones d'alt risc d'incendis forestals han de disposar d'un Pla de Prevenció d'Incendis Forestals per llur àmbit territorial, el qual ha de ser tramès al Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca per ser aprovat. La manca d'aprovació expressa en el termini de tres mesos tindrà efectes estimatoris.

2. Els Plans de Prevenció d'Incendis Forestals han de contenir les mesures operatives i administratives a prendre i els equips i les infraestructures a crear per a defensar-se dels incendis forestals i disminuir-ne el risc.

3. Els propietaris dels terrenys forestals, les Agrupacions de Defensa Forestal i les entitats locals de les zones d'alt risc d'incendi forestal tenen l'obligació de prendre les mesures adequades per a prevenir els incendis forestals i han de fer pel seu compte els treballs que els pertoquen en la forma, els terminis i les condicions continguts en el pla de prevenció, amb els ajuts tècnics i econòmics establerts per l'Administració.

4. Les entitats locals, dins l'àmbit de llurs competències, poden establir les normes addicionals de prevenció d'incendis per als terrenys forestals del terme municipal de què es tracti.



Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original	

- *Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals (DOGC 2022, de 10.03.1995) i modificacions posteriors (Decret 206/2005, de 27 de setembre).*

Article 13

Ajuntaments

13.1. Amb independència de les mesures que s'estableixen en aquest Decret, els ens locals, dins l'àmbit de les seves competències, adoptaran les mesures addicionals de prevenció que considerin oportunes d'aplicació a les zones forestals del seu terme municipal i les comunicaran al DACAAR.

13.2. Així mateix, les entitats locals a les quals no els sigui d'aplicació el que estableix l'article 17.3 d'aquest Decret podran redactar un pla de prevenció d'incendis forestals per al seu àmbit territorial, en els termes que estableix l'article 40 de la Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya, el qual haurà de ser tramès al DACAAR per a la seva aprovació. En aquest cas, el pla inclourà les mesures addicionals a què fa referència l'apartat anterior d'aquest article i complir l'establert a l'apartat 17.4 d'aquest Decret.

13.3. Els ens locals, dins les seves competències i d'acord amb els recursos de què disposin, col·laboraran amb els òrgans i agents del DACAAR a vetllar pel compliment de les previsions d'aquest Decret.

- *Reial Decret 716/2025, de 26 d'agost, pel que s'aproven les directrius i criteris comuns dels plans anuals per la prevenció, vigilància i extinció d'incendis forestals.*
- *DECRET 268/1996, de 23 de juliol, pel qual s'estableixen mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en la zona d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals i la seguretat de les instal·lacions (DOGC 2236, de 29.07.1996).*
- *Decret 130/1998, de 12 de maig, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres (DOGC 2656, de 09.06.1998).*
- *Ordre MAB/62/2003, de 13 de febrer, per la qual es despleguen les mesures preventives que estableix el Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.*
- *Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions, els nuclis de població, les edificacions i les instal·lacions situats en terrenys forestals (DOGC 3879, de 08.05.2003).*



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacad330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original	

- *Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana (DOGC 4407, de 16.06.2005).*
- *DECRET 206/2005, de 27 de setembre, de modificació del DECRET 64/1995, de 7 de març, de mesures de prevenció d'incendis forestals.*
- *Llei 27/2013, de 27 de desembre, de Racionalització i Sostenibilitat de l'Administració Local (LRSAL) que modifica l'article 36.1. c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, i estableix que són competències pròpies de la Diputació, la prestació de serveis de prevenció i extinció d'incendis en els municipis de menys de 20.000 habitants, quan aquest no procedeixin a la seva prestació.*
- *Llei 2/2014, de 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic. Article 179. Modificació de la Llei 5/2003.*
- *Decret 155/2014, de 25 de novembre, pel qual s'aprova el contingut mínim per a l'elaboració i l'homologació dels plans de protecció civil municipals i s'estableix el procediment per a la seva tramitació conjunta.*
- *Ordre ARP/83/2025, de desplegament de mesures preventives per a la lluita contra els incendis forestals en l'activitat agrícola.*
- *Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni. Article 204. Modificació de la Llei 5/2003.*
- *Ordre de 21 de juny de 1993, sobre cremes controlades en zones d'alta muntanya (DOGC 1780, de 06.08.1993) i modificacions posteriors (Ordre de 6 de juny de 1994 i Ordre MAH/120/2006, de 17 de març).*
- *Decret 378/1986, de 18 de desembre, sobre establiment de plans de prevenció d'incendis en els espais naturals de protecció especial.*

Article 1

1.2. Aquest pla haurà de contemplar, com a mínim, els aspectes següents:

- a) Localització i especificació de les masses forestals en l'espai.
- b) Localització i descripció dels vials d'accés als boscos.
- c) Zonificació de l'espai protegit per índex de perillositat.
- d) Punts d'aigua.
- e) Infraestructura i personal de què es disposa.
- f) Organització d'actuacions preventives i d'acció immediata.



Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diariarabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original	

5.1.2.3. Protecció Civil

- *Decret 155/20104, de 25 de novembre, pel qual s'aprova el contingut mínim per l'elaboració i l'homologació dels plans de protecció civil municipals i s'estableix el procediment per a la seva tramitació conjunta.*

Article 3

Document únic de protecció civil municipal

Els municipis que han d'elaborar plans de protecció civil d'acord amb l'article anterior han de redactar el Document únic de protecció civil municipal, per a la planificació de la protecció civil en l'àmbit del municipi en el qual s'incloguin tots els riscos que afectin el municipi d'acord amb els diferents plans i sobre la base de l'estructura establerta a l'annex d'aquest Decret, sens perjudici del que estableixi la normativa sobre centres i activitats afectades pels plans d'autoprotecció.

Article 4

Tramitació, aprovació i homologació dels plans de protecció civil municipals

4.1 Els plans de protecció civil municipals els han d'aprovar els plens dels ajuntaments amb la informació pública i l'informe previ de la comissió municipal de protecció civil, si n'hi ha, mitjançant el Document únic de protecció civil municipal que, en tramitació conjunta, s'ha de sotmetre al plenari.

4.2 El Document únic de protecció civil municipal s'ha de trametre a la Comissió de Protecció Civil de Catalunya, per a l'homologació dels plans que pugui contenir, d'acord amb el que estableixen la legislació en matèria de protecció civil i aquest Decret.

5.1.2.4. El Pla INFOCAT

El Pla INFOCAT (Pla especial d'emergències per incendis forestals de Catalunya) va ser aprovat per Acord de Govern el 21 d'octubre de 2014, Acord GOV/141/2014.

L'INFOCAT té per objectiu fer front a les emergències originades per incendis forestals. Estableix els avisos, l'organització i els procediments d'actuació dels serveis de la Generalitat de Catalunya, de les altres administracions públiques i de les entitats privades que tinguin un paper rellevant en la gestió d'aquest tipus d'emergències.

El Pla INFOCAT inclou la quantificació i la localització dins del territori de Catalunya, dels aspectes fonamentals per a l'anàlisi de risc, zonificació del territori, desplegament de mitjans i recursos i localització d'infraestructures per als treballs d'actuació en cas d'emergència.



Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



El Pla analitza el perill i la vulnerabilitat d'incendis forestals i elabora mapes que són la base per determinar els municipis que han d'elaborar un pla d'actuació municipal (PAM) per incendis forestals i defineix com han de ser aquests.

El factor de risc més condicionant alhora de tenir obligatorietat de redacció del PAM és el Perímetre de Protecció Prioritària (PPP).

El municipi de La Seu d'Urgell, **no està dins de cap PPP** ni apareix a la relació de municipis de l'Annex 1.

5.1.3. Afectacions

5.1.3.1. Perímetres de Protecció Prioritària (PPP)

El municipi de la Seu d'Urgell no es troba dins de cap PPP.

5.1.3.2. Municipis d'alt risc d'incendi.

Segons el Pla INFOCAT i el Decret 64/1995 de 7 març en la que s'anomenen mesures de prevenció d'incendis forestals i classifica el municipi de la Seu d'Urgell fora de les zones d'alt risc d'incendi forestal.

5.1.3.3. Pla de Protecció Civil Municipal

Segons el portal de dades obertes de Catalunya s'enumera els PAM que disposa el municipi així com els que es recomanar redactar.

Tipus PAM	Obligació	Document	Vigència
AEROCAT	Recomanat	DUPROCIM	Pendent de revisió
ALLAUCAT	No obligat ni recomanat		
INFOCAT	Obligat	DUPROCIM	Pendent de revisió
INUNCAT	Obligat	DUPROCIM	Pendent de revisió
NEUCAT	Obligat	DUPROCIM	Pendent de revisió
PLASEQCAT	Recomanat	DUPROCIM	Pendent de revisió
SISMICAT	Obligat	DUPROCIM	Pendent de revisió
TRANSCAT	Recomanat	DUPROCIM	Pendent de revisió
VENTCAT	Obligat	DUPROCIM	Pendent de revisió
PLA ESPECIAL D'EMERGÈNCIES PER PANDEMIES	Obligat		Pendent de revisió

Taula 2: PAM municipi de la Seu d'Urgell segons el Portal de Dades Obertes de Catalunya (<https://analisi.transparenciacatalunya.cat>)

5.2. Estat natural

5.2.1. Vegetació i masses forestals

	Descripció classe de vegetació	Superfície (ha)	%
Roureda acidòfila de roure martinenc (<i>Quercus pubescens</i>), eventualment pineda de pi roig (<i>Pinus sylvestris</i>): <i>Pteridio-Quercetum pubescentis</i>	Roureda de roure martinenc (<i>Quercus pubescens</i> s.l.), acidòfila, eventualment amb pi roig (<i>Pinus sylvestris</i>): <i>Pteridio-Quercetum pubescentis</i> Prats submontans i montans acidòfils i xeròfils: <i>Koelerio-Avenuletum ibericae</i>, <i>Cleistogeno-Dichanthietum ischaemi</i> Prats de dall montans (<i>Arrhenatherion elatioris</i>), sovint fent mosaic amb prats (<i>Bromion erecti</i>) i cultius (<i>Secalietalia</i>) Vegetació dels conreus de regadiu: <i>Polygono-Chenopodion polyspermi</i> Àrees mancades de vegetació o gairebé: àrees denudades, abocadors, pedreres i altres explotacions similars amb els runams associats	587,48	37,79
Carrascar muntanyenc acidòfil: <i>Asplenio adianti-nigri-Quercetum rotundifoliae</i>	Mosaic dels prats acidòfils mesòfils (<i>Chamaespartio-Agrostidetum tenuis</i>) i xeròfils (<i>Xerobromion</i>) de l'estatge montà Prats submontans i montans acidòfils i xeròfils: <i>Koelerio-Avenuletum ibericae</i>, <i>Cleistogeno-Dichanthietum ischaemi</i> Prats incipients en zones de conreus abandonats de l'estatge submontà i montà: <i>Aphyllanthion</i>, <i>Brometalia erecti</i>, etc. Compleixida del carrascar muntanyenc acidòfil, eventualment amb pi roig (<i>Pinus sylvestris</i>) o pinassa (<i>P. nigra</i> subsp. <i>salzmannii</i>): <i>Asplenio adianti-nigri-Quercetum rotundifoliae</i> (carrascar) + <i>Xerobromion</i> (prats xeròfils) Plantacions de pollancre (<i>Populus nigra</i>, <i>P. x canadensis</i>), de plàtans (<i>Platanus orientalis</i> var. <i>acerifolia</i>), nogueres (<i>Juglans regia</i>) ...	298,90	19,23
Bosc neutroacidòfil de pinassa (<i>Pinus nigra</i> subsp. <i>salzmannii</i>): <i>Lonicero xylostei-Pinetum salzmannii hypnetosum cupressiformis</i>	Bosc de pinassa (<i>Pinus nigra</i> subsp. <i>salzmannii</i>) o de roure martinenc (<i>Quercus pubescens</i> s.l.) neutroacidòfil: <i>Lonicero xylostei-Pinetum salzmannii hypnetosum cupressiformis</i> i <i>quercetosum cerrioidis</i> Prats submontans i montans acidòfils i xeròfils: <i>Koelerio-Avenuletum ibericae</i>, <i>Cleistogeno-Dichanthietum ischaemi</i> Prats de dall montans (<i>Arrhenatherion elatioris</i>), sovint fent mosaic amb prats (<i>Bromion erecti</i>) i cultius (<i>Secalietalia</i>) Vegetació acidòfila dels conreus herbacis de secà en àrees muntanyenques o plujoses: <i>Scleranthion annui</i> Bosc de pinassa (<i>Pinus nigra</i> subsp. <i>salzmannii</i>) o de roure martinenc (<i>Quercus pubescens</i> s.l.) neutroacidòfil: <i>Lonicero xylostei-Pinetum salzmannii hypnetosum cupressiformis</i> i <i>quercetosum cerrioidis</i>	256,61	16,51
Àrees urbanes i àrees denudades artificialment	Àrees semiurbanes: urbanitzacions amb clapes de vegetació natural, càmpings, parcs, camps de golf...	196,31	12,63



Verneda muntanyenca: <i>Equiseto hyemalis</i> - <i>Alnetum glutinosae</i>	Verneda muntanyenca: <i>Equiseto hyemalis</i> - <i>Alnetum glutinosae</i>		
	Complèxida de la verneda muntanyenca: <i>Equiseto hyemalis</i> - <i>Alnetum glutinosae</i> (verneda) + <i>Pruno-Rubion ulmifolii</i> (bardisses) + <i>Molinio-Arrhenatheretea</i> (herbassars i prats de dall)		
	Mosaic de la verneda muntanyenca (<i>Equiseto hyemalis</i> - <i>Alnetum glutinosae</i>) i els boscos mesohigròfils de l'estatge montà (<i>Brachypodio sylvatici-Fraxinetum excelsioris</i> , <i>Doronico pardalianchis-Fraxinetum excelsioris</i> , <i>Isopyro-Quercetum roboris</i>)		
	Prats de dall montans (<i>Arrhenatherion elatioris</i>), sovint fent mosaic amb prats (<i>Bromion erecti</i>) i cultius (<i>Secalietalia</i>)	147,21	9,47
	Vegetació dels conreus de regadiu: <i>Polygono-Chenopodion polyspermi</i>		
Roureda calcícola de roure martinenc (<i>Quercus pubescens</i>), eventualment pinada de pi roig (<i>Pinus sylvestris</i>): <i>Buxo-Quercetum pubescentis</i>	Llits i marges de rius i torrents amb vegetació de ribera fragmentària o amb comunitats de substitució: <i>Phragmition communis</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Populetales albae</i> , <i>Pruno-Rubion ulmifolii</i> , <i>Bidenton tripartitae</i> ...		
	Plantacions de pollancre (<i>Populus nigra</i> , <i>P. x canadensis</i>), de plàtans (<i>Platanus orientalis</i> var. <i>acerifolia</i>), nogueres (<i>Juglans regia</i>) ...		
Bedollar o bosc mixt mesohigròfil amb roure de fulla gran (<i>Quercus petraea</i>): <i>Veronico urticifoliae-Betuletum pendulae</i>	Prats de dall montans (<i>Arrhenatherion elatioris</i>), sovint fent mosaic amb prats (<i>Bromion erecti</i>) i cultius (<i>Secalietalia</i>)	42,15	2,71
Bedollar o bosc mixt mesohigròfil amb roure de fulla gran (<i>Quercus petraea</i>): <i>Veronico urticifoliae-Betuletum pendulae</i>	Prats de dall montans (<i>Arrhenatherion elatioris</i>), sovint fent mosaic amb prats (<i>Bromion erecti</i>) i cultius (<i>Secalietalia</i>)	18,41	1,18



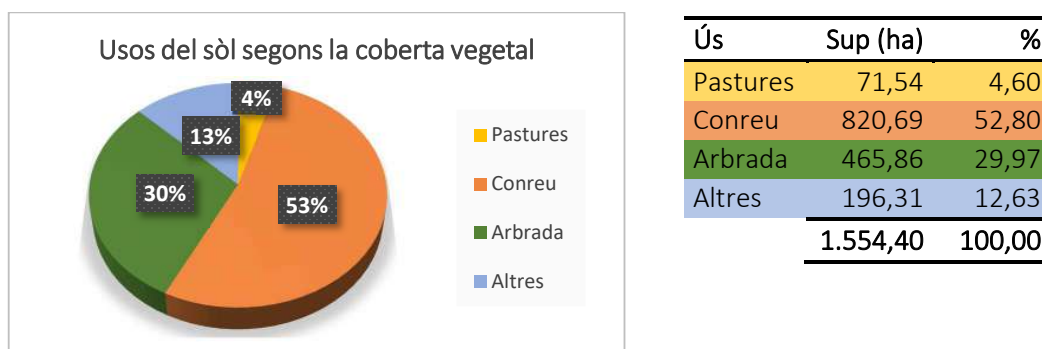
Freixeneda de freixe de fulla gran
(*Fraxinus excelsior*) i bosquines
mesohigròfiles afins: *Brachypodio*
sylvatici-*Fraxinetum excelsioris*,
Hepaticò-Coryletum

Freixeneda de freixe de fulla gran (*Fraxinus excelsior*):
Brachypodio sylvatici-*Fraxinetum excelsioris*

7,33 0,47

Taula 3: Cobertes vegetals del municipi de La Seu d'Urgell

A partir d'aquestes dades es classifica la distribució del ús del sòl:



Taula 4 i figura 1: Distribució dels usos del sòl a La Seu d'Urgell (Font: elaboració pròpia)

La distribució de la superfície de coberta vegetal i els usos del sòl es pot observar al plànol 3: coberta vegetal.

La vegetació principal està formada per alzinedes i rouredes, acompanyades claps isolats o peus puntuals de pi roig, amb un sotabosc de ginesta i farigola.

Segons l'inventari a camp les espècies presents són:

- Arbrat: alzina (*Quercus ilex ballota*), roure de fulla petita (*Quercus faginea*), roure martinenc (*Quercus pubescens*), pi roig (*Pinus sylvestris*), pinassa (*Pinus nigra*), pollancre (*Populus nigra*), freixera (*Fraxinus excelsior*), vern (*Alnus glutinosa*), saüquer (*Sambucus nigra*) i auró negre (*Acer monspessulanum*).
- Arbustiu: farigola (*Thymus vulgaris*), tortellatge (*Viburnum lantana*), corner (*Amelanchier ovalis*), arç blanc (*Crataegus monogyna*), olivereta (*Ligustrum vulgare*), arítjol (*Smilax aspera*), roser (*Rosa sempervirens*), arboç (*Arbutus unedo*), esbarzer (*Rubus ulmifolius*), heura (*Hedera hèlix*), boix (*Buxus sempervirens*), xuclamel (*Lonicera etrusca*), ginebre (*Juniperus communis*), aranyoner (*Prunus spinosa*) i sanguinyol (*Cornus sanguinea*).



- Herbàcies: ginesta (*Spartium junceum*), herba fetgera (*Hepatica nobilis*), rogeta (*Rubia peregrina*), fromental gros (*Arrhenatherum elatius*), *Dactylis glomerata*, poa dels prats (*Poa pratensis*), *Holcus lanatus*, festuca de prat (*Festuca pratensis*), *Agrostis spp.*, trèbol de prat (*Trifolium pratense*), gerdell bord (*Lathyrus pratensis*), *Vicia spp.*, caps blaus (*Centaurea jacea*), *Crepis biennis*, *Tragopogon pratensis*, margarida de prat (*Leucanthemum vulgare*), *Daucus carota*, belleraca (*Heracleum sphondylium*), etc.

5.2.2. Espais Naturals de Protecció Especial (ENPE)

No hi ha cap ENPE dins de l'àmbit del present PLPIF.

Els més propers són:

Nom Espai	Distància (m)
PEIN Serres del Cadí-el Moixeró	800
PEIN Beneïdor	2.300
PEIN Tossa Plana de Lles-Puigpedrós	3.300
PEIN Alt Pirineu	5.400

Taula 5: ENPE propers a l'àmbit d'estudi (Font: elaboració pròpia)

5.2.3. Espais de la Xarxa Natura 2000 (XarNat2000)

En el marc de la Directiva 43/92/CEE, d'hàbitats, es defineix un primer nivell de protecció i gestió dels espais dins de la Xarxa Natura 2000, establint unes directrius generals que regeixen en tots els espais i que coincideixen bàsicament amb les directrius que regeixen als espais PEIN. Aquestes serveixen per garantir el manteniment i l'estat de conservació favorable dels hàbitats de les espècies en la seva àrea de distribució natural.

Dins del municipi no trobem cap espai protegit, els més propers són:

Nom Espai	Distància (m)
PEIN Serres del Cadí-el Moixeró	800
PEIN Beneïdor	2.300
PEIN Tossa Plana de Lles-Puigpedrós	3.300
PEIN Alt Pirineu	5.400

Taula 6: PEIN propers a l'àmbit d'estudi (Font: elaboració pròpia)

5.2.4. Hàbitats d'interès comunitari

La Directiva d'hàbitats defineix els hàbitats com "aquelles zones terrestres o aquàtiques diferenciades per les seves característiques geogràfiques, abiòtiques i biòtiques, tant si són totalment naturals com si són seminaturals". Aquesta directiva defineix els Hàbitats d'Interès Comunitari (HIC) com aquells que compleixen alguna de les següents característiques:

- Estan amenaçats de desaparició a la seva àrea de distribució natural o en el territori de la Unió Europea
- Tenen una àrea de distribució reduïda a causa de la seva regressió o de tenir una àrea reduïda per naturalesa
- Són exemples representatius de una o de varies regions biogeogràfiques de la UE, és a dir l'alpina, l'atlàntica, la boreal, la continental, la macaronèsica i la mediterrània.

El mapa d'Habitats d'Interès Comunitari (HIC) de Catalunya, mostra els hàbitats que apareixen a l'annex I de la Directiva 97/62/UE, i està confeccionat a partir del Mapa d'Habitats de Catalunya V2 (2018).

Els hàbitats descrits en l'Annex I de la Directiva Hàbitats, són una selecció dels hàbitats naturals presents a la UE dels quals cal conservar mostres representatives que en garanteixin la conservació dins el territori de la UE. Poden ser de dos tipus: prioritaris i no prioritaris.

Els Hàbitats d'Interès Comunitari (prioritaris o no) NO són hàbitats naturals protegits, sinó catalogats. Allò que s'ha de garantir és la conservació d'unes mostres territorials d'aquests hàbitats en les que es garanteixi la conservació dins el territori de la UE mitjançant la inclusió a la Xarxa Natura 2000.

Els hàbitats naturals prioritaris son aquells hàbitats naturals d'interès comunitari presents al territori de la UE que estan amenaçats de desaparició, la conservació dels quals suposa una especial responsabilitat per a la UE, a causa de l'elevada proporció de la seva àrea de distribució natural inclosa en el seu territori.

La Directiva només obliga a la conservació dels HIC dintre dels espais que formen la Xarxa Natura 2000.

Descripció de l'espai protegit	Superfície dins del municipi (ha)
Prats de dall de terra baixa i de la muntanya mitjana (<i>Arrhenatherion</i>)	652,72 No prioritari
Alzinars i carrascars	269,50 No prioritari
Rius de terra baixa i de la muntanya mitjana amb vegetació submersa o parcialment flotant (<i>Ranunculus fluitantis</i> i <i>Callitriche-Batrachion</i>)	63,11 No prioritari
Vernedes i altres boscos de ribera afins (<i>Alno-Padion</i>)	29,00 Prioritari
Total	1.014,33

Taula 7: Afectació dels HIC al terme municipal de La Seu d'Urgell

Aquests hàbitats ocupen un 65,26 % de la superfície municipal.



D'aquests només les “Vernedes i altres boscos de ribera afins (*Alno-Padion*)” es considera prioritari (segons la Directiva 92/43 dels Hàbitats), i es troba classificat amb un interès de conservació de 17 a 19 (en una escala de 6 a 24 on el 24 és el màxim interès) i un grau d'amenaça de 4 (en una escala de 0 a 4 on 4 és la màxima amenaça)²

La situació dels HIC dins els límits del municipi es poden consultar al plànol 4: Afectació AIFF i HIC.

5.2.5. Xarxa hidrogràfica

La totalitat de la superfície del municipi pertany a la conca hidrogràfica de l'Ebre. Els cursos d'aigua més rellevants són:

- Rius: La Valira i el Segre
- Rieres: Riu de la Color, Reg de l'Olla i de Segalers
- Torrents: del Corral, del Gol, de la Morera, Laucata, Collades, de l'Òssa, de Carbonereres i de les Torres.
- Canal: del Segre i la xarxa de reg interna

5.2.6. Àrees d'Interès faunístic i florístic

El mapa d'Àrees d'Interès Faunístic i Florístic (AIFF) és un mapa elaborat mitjançant la suma de les àrees més crítiques de totes les espècies de fauna i flora amenaçades presents al territori català. Aquesta informació és especialment detallada i més precisa que la publicada a la bibliografia i atles de distribució de les espècies³.

Descripció	Estat protecció
<i>Lutra lutra</i>	Protegit
<i>Scirpus sylvaticus</i>	Vulnerable
<i>Arvicola sapidus</i>	Vulnerable
<i>Milvus milvus</i>	En perill d'extinció

Taula 8: Afectació dels AIFF al terme municipal de la Seu d'Urgell

5.2.7. Arbres monumentals

Els arbres han tingut sempre un valor rellevant per a la societat per la seva funció ecològica, cultural, econòmica, simbòlica, etc. Per tal de donar protecció legal a determinats arbres i arbredes considerats singulars, la Generalitat de Catalunya ha elaborat normativa que permet declarar-los com a arbres o arbredes d'interès local (AL), arbres o arbredes d'interès comarcal (AC) i arbres o arbredes monumentals (AM).

² Grau d'Amenaça i Interès de Conservació dels hàbitats CORINE corresponents (Carreras i Ferré, 2013)

³ <https://sig.gencat.cat/visors/hipermapa.html>



A més de la protecció com a arbres d'interès local, comarcal o monumental, també és possible la protecció efectuada en el marc de plans urbanístics municipals (com a elements vegetals d'interès botànic o cultural), o d'acord amb la legislació del patrimoni cultural, com en el cas de jardins i parcs històrics.

La protecció d'arbres i arbredes singulars a Catalunya es basa en tres decrets que regulen la protecció dels arbres i arbredes d'interès local, els d'interès comarcal i els monumentals. Els tres decrets prenen com a base legal els articles 9 i 10 de la Llei 12/85, de 13 de juny, d'espais naturals.

Al municipi de la Seu d'Urgell no trobem cap AM.

Des de l'ajuntament s'han geolocalitzat 12 arbres singulars:

Nom	Nom científic
Cedre Parc del Cadí	<i>Cedrus atlantica</i>
Teixos St. Domènec	<i>Taxus baccata</i>
Cedre de cal Cerdà	<i>Cedrus atlantica</i>
Alzina de ca la Molines	<i>Quercus ilex</i>
Plàtans del Passeig	<i>Platanus hybrida</i>
Salzes del riu de la Calor	<i>Salix alba</i>
Lledoner del camí ral de la Seu a Arfa	<i>Celtis australis</i>
Lledoner del carrer del Segre	<i>Celtis australis</i>
Pi de Cal Mallol	<i>Pinus pinea</i>
Glops del Parc dels Enamorats	<i>Populus canadensis</i>
Sàuc del carrer Perafita	<i>Sambucus nigra</i>
Sequoia del cementiri	<i>Sequoiadendron giganteum</i>

Taula 9: Arbres singulars catalogats per l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

5.2.8. Bens protegits

L'ajuntament de la Seu té redactat un document anomenat "Pla Especial de Protecció. Catàleg de béns protegits" on estableix tres categories de protecció:

- Béns catalogats:
 - o Nivell de protecció A: Béns Culturals d'Interès Nacional (BCIN) o assimilables, segons disposa la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català.



La Seu d'Urgell disposa de 5 elements catalogats:

Element catalogat	Declaració
Església de Santa Maria	Monument Històric declarat per Decret de 03/06/1936.
Ciudadella de Castellciutat	Monument Històric declarat per Decret de 22/04/1949, BOE 05/05/1949, núm d'inventari: R-I-516484.
Castell de Ciutat	Monument Històric declarat per Decret de 22/04/1949, BOE 05/05/1949, núm d'inventari: R-I-516484
Torre de Solsona	Monument Històric declarat per Decret de 22/04/1949, BOE 05/05/1949, núm d'inventari: R-I-516485.
El Deganat	Monument Històric declarat segons Reglament 01/08/1980.

Taula 10: Monuments històrics del catàleg de bens protegits de la Seu d'Urgell

- Nivell de protecció B: Béns Culturals d'Interès Local (BCIL).
- Béns inventariats
 - Nivell de protecció C: Béns culturals locals inventariats o assimilables (BIPCC). Comprenen aquells elements que des d'un punt de vista cultural i testimonial cal documentar encara que no es procedeixi a la seva conservació.

Tant els bens de nivell B com C catalogats es poden consultar al Pla Especial de Protecció de la Seu d'Urgell.

5.3. Topografia del terreny

Els factors que tenen més rellevància en la propagació del foc a l'hora de controlar un incendi són els factors climàtics, la vegetació, el pendent i l'orientació.

5.3.1. Pendants

La forma clàssica de propagació en els primers moments d'un incendi en un terreny que no sigui planer és l'el·líptica, l'eix major de la qual segueix una línia de màxima pendent. Si hi ha vent, la direcció d'avanç es modificarà en funció de la major o menor intensitat. Així, en un terreny amb pendent, el foc avança més ràpidament vessant amunt, perquè l'aire calent tendeix a pujar, assecant abans els combustibles que hi ha per sobre. La propagació és més ràpida com més acusada sigui la inclinació dels terrenys. A les solanes, de forma general, l'escalfor del sòl produeix una brisa des de la vall cap als cims, que en cas d'existir un incendi, afavoreix la seva propagació.



Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dadc330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Els tàlvegs (línia d'intersecció dels dos vessants oposats d'una vall, que uneix els punts més baixos i, en general, és recorreguda per un curs d'aigua) si tenen perfils amb molta pendent actuen com xemeneies, activant l'incendi⁴.

A la taula 11 es mostren els diferents rangs de pendent existents al municipi. Un 52,80% del territori presenta un pendent molt suau. Els màxims pendents es troben al torrent de les Carboneres, a les immediacions del Pla de les Forques, la vesant solana situada per sota de la planta de compostatge de la Seu i a les immediacions de la Torre Blanca.

Pendent	Àrea (ha)	% Total	% Agrupat
0-5% Molt suau	454,08	29,46	70,23
5-15% Suau	359,77	23,34	
15-30% Moderat	268,68	17,43	
30-45% Fort	226,22	14,68	29,77
45-60% Molt fort	142,24	9,23	
60-80% Abrupte	72,77	4,72	
>80% Escarpat	17,71	1,15	
Total	1.541,44	100,00	100,00

Taula 11: Superfície de cada tipologia de pendent present al municipi de la Seu d'Urgell

La distribució de les pendents dins dels límits municipals es pot observar al mapa 5: Plànol de pendents.

5.3.2. Orientacions

Pel que fa a la propagació dels incendis forestals, a les solanes (orientacions sud), de manera general, la calor que acumula i desprèn el sòl genera una brisa que circula des de les valls cap als cims. En canvi, les parts obagues (orientacions nord), al tenir una exposició solar inferior acumulen i mantenen millor la humitat sent, en principi, zones on la propagació del foc resulta més difícil⁵.

A la taula 12 es mostra l'àrea corresponent a cada tipus d'orientació i el percentatge que representa sobre l'àrea total de la comarca. La superfície situada al marge dret del riu Segre predominen les orientacions sud i est i al marge esquerra les nord i nord oest.

⁴ Font: Programa de gestió del risc d'incendi forestal Foc Verd II (Peix i Massip, 1999; ISBN 978-84-393-4789-7).

⁵ Font: Programa de gestió del risc d'incendi forestal Foc Verd II (Peix i Massip, 1999; ISBN 978-84-393-4789-7).



Orientació	Superfície (ha)	%
Nord	198,49	12,88
Nord est	140,14	9,09
Est	154,94	10,05
Sud est	211,99	13,75
Sud	219,69	14,25
Sud oest	195,47	12,68
Oest	212,85	13,81
Nord oest	207,90	13,49
Total	1.541,47	100,00

Taula 12: Orientacions del municipi de la Seu d'Urgell

La distribució de les orientacions en pot observar al plànol 6: Orientacions.

5.4. Clima i meteorologia

L'ocurrència dels incendis forestals està clarament lligada a les condicions meteorològiques precedents i immediates ja que són els factors principals que determinen l'inici, propagació i virulència del foc.

El canvi climàtic actua com a agreujant a llarg termini, degut a l'augment global de les temperatures així com la major freqüència de períodes de sequera i onades de calor, que provoquen un estrès hídric a la vegetació i que augmenta la probabilitat i intensitat que es generi un Gran Incendi Forestal (GIF).

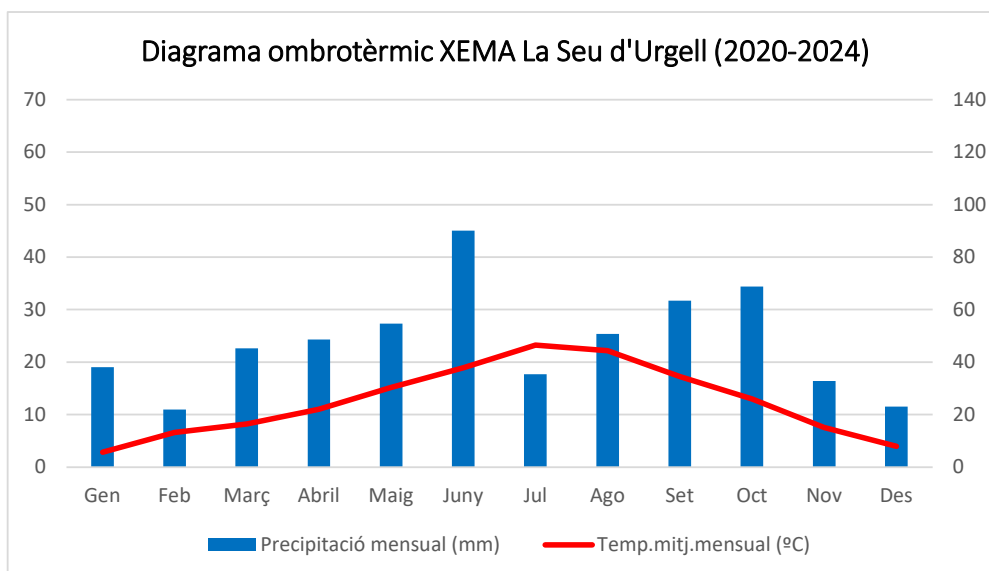
5.4.1. Temperatura i pluviometria

El clima és Mediterrani. Les dades anuals de l'estació meteorològica de la Seu d'Urgell són:

Estació meteorològica de La Seu d'Urgell (Alt Urgell) Dades mitjanes 2020 - 2024												
Gen	Feb	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Ag	Set	Oct	Nov	Des	Anual
Temperatura Mitjana mensual (°C)												
2,9	6,6	8,2	11,0	15,2	18,9	23,2	22,2	17,2	13,0	7,5	3,9	12,5
Precipitació mensual (mm)												
38,1	21,9	45,2	48,6	54,6	90,1	35,3	50,7	63,4	68,8	32,8	23,0	572,6
Velocitat mitjana del vent mensual (m/s)												
1,1	1,3	1,7	1,9	2,0	1,8	2,0	1,9	1,5	1,2	1,1	1,0	1,5
Humitat relativa mitjana mensual (%)												
68,8	65,4	67,6	61,2	62,0	64,8	53,4	57,2	67,4	73,8	76,4	75,8	66,0

Taula 13: Resum de les dades anuals de XEMA de La Seu d'Urgell

⁶ Segons anuari de dades meteorològiques d'estacions XEMA (METEOCAT)



Gràfic 1: Diagrama ombrotèrmic de l'estació XEMA de la Seu d'Urgell, 2020-2024 (Font: elaboració pròpia).

A partir de les dades de la taula i gràfic anterior es constata que el clima es caracteritza per tenir uns hiverns freds i humits i uns estius secs i calorosos. S'assoleixen les temperatures màximes durant els mesos de juliol i agost, mentre que trobem primaveres i tardors plujoses.

Per tant es pot considerar que els mesos d'estiu són els més propicis per a que s'originin grans incendis forestals. Cal remarcar que fora d'aquest període també se'n poden generar però en menor probabilitat.

5.4.2. Vents generals

Per la caracterització del tipus de vent es prenen dades del mapa de recurs eòlic de Catalunya. Es tracta d'un mapa del territori amb valors de la direcció i la velocitat mitjana del vent per un període de tretze anys (2010-2023).



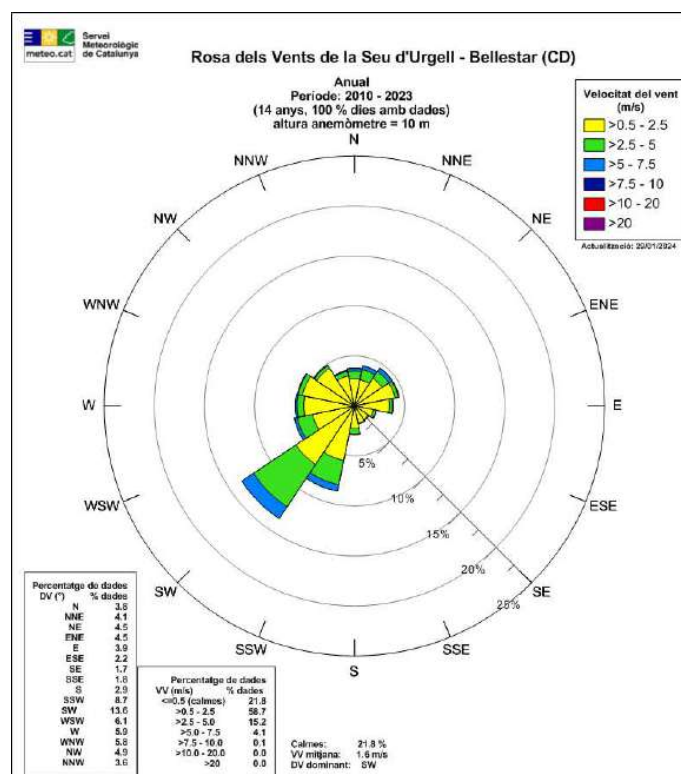


Figura 3: Rosa dels vents referent al període comprès entre el 2010 i el 2023 a l'estació de la Seu d'Urgell, amb anemòmetre situat a 10 metres d'alçada (Font: Meteocat)

De l'anterior figura s'extreu que la velocitat mitjana del vent és de 1,6 m/s on la direcció del vent dominant és de sud oest.

5.5. Estat socioeconòmic

5.5.1. Capacitats del territori (Ocupació del sòl)

El POUM classifica la superfície del sòl amb 3 grups: sòl urbà, urbanitzable i no urbanitzable.

- Urbà
- Urbanitzable
- No urbanitzable

La delimitació d'aquests tipus de sòls queda definida al títol IV "Classificació del sòl" i delimitat als mapes corresponents del POUM.

Les àrees incloses dins el sòl no urbanitzable corresponen a terrenys que donat el seu valor agrícola, forestal, faunístic, històric, científic i/o paisatgístic, cal protegir dels processos d'urbanització de caràcter urbà i dels usos que impliquin transformació de la seva destinació, per tal de preservar i de potenciar la continuïtat i millora de les condicions i recursos naturals d'aquests sòls i de conservar el seu equilibri ecològic, en funció del paper físic, social i ambiental que tenen per ells mateixos i en relació a la ciutat.



Aquestes àrees presenten un risc d'incendis elevats a causa de la vegetació de la zona ja que són terrenys agrícoles i/o forestals fragmentats entre ells amb presència de cases aïllades i grans infraestructures i amb gran pressió del medi urbà. El factor de risc més important és l'activitat agrícola.

Aquest factor es pot observar amb el mapa d'usos del sòl, on predomina els conreus herbacis amb un 30% de la superfície i més del 10% tant de rouredes com d'alzinars.

Codi	Descripció	Superfície (ha)	%
chr	Altres conreus herbacis en regadiu	478,70	30,80
bqh20	Roureda de roure martinenc ($\geq 20\%cc$)	179,24	11,53
bqi20	Alzinar ($\geq 20\%cc$)	166,03	10,68
cd	Prats de dall	81,10	5,22
ch	Altres conreus herbacis	78,89	5,08
m	Matollars	62,16	4,00
p	Prats i herbassars	52,46	3,37
eme	Edificis entre mitgeres	49,19	3,16
bribc20	Bosc caducifolis de ribera ($\geq 20\%cc$)	43,88	2,82
bpn20	Pineda de pinassa ($\geq 20\%cc$)	35,30	2,27
bps20	Pineda de pi roig ($\geq 20\%cc$)	34,90	2,25
bqi5	Alzinar (5-20%cc)	30,20	1,94
nau	Naus	29,62	1,91
had	Habitatges unifamiliars adossats	24,24	1,56
pkc	Grans vials	20,21	1,30
wr	Rius	17,71	1,14
zua	Arbrat urbà	17,69	1,14
hua	Habitatges unifamiliars aïllats	14,31	0,92
eai	Edificis aïllats	12,72	0,82
na	Sòls nus urbans no edificats	12,60	0,81
mr	Matollars de formacions de ribera	11,85	0,76
dip	Altres construccions	10,87	0,70
bcad20	Altres caducifolis ($\geq 20\%cc$)	10,49	0,67
zu	Zones verdes artificials urbanes	10,18	0,66
bqh5	Roureda de roure martinenc (5-20%cc)	10,01	0,64
bpsp	Plantacions de pi roig	9,66	0,62
nna	Sòl nu per acció antròpica	7,40	0,48
clr	Fruiters no cítrics en regadiu	5,33	0,34
bfe20	Freixeneda ($\geq 20\%cc$)	4,11	0,26
ppo	Plantacions de pollancre	3,53	0,23
wu	Basses urbanes	2,89	0,19
tg	Moviments de terres	2,77	0,18
pkv	Àrees de vianants sense vegetació	2,67	0,17
edp	Prats de dall abandonats - prats en zones agrícoles	2,67	0,17
epf	Conreus abandonats - prats en zones forestals	2,18	0,14
viva	Vivers agrícoles	2,16	0,14



pk	Zones d'aparcament	2,01	0,13
nl	Lleres naturals	1,92	0,12
nn	Sòl erosionat per agent natural	1,51	0,10
nc	Conreus en transformació	1,39	0,09
ehp	Altres conreus herbacis abandonats regadiu no regat - prats en zones agrícoles	1,20	0,08
nac	Zones urbanes en construcció	1,17	0,08
em	Conreus abandonats - matollars	0,94	0,06
r	Roquissars	0,74	0,05
bpn5	Pineda de pinassa (5-20%cc)	0,74	0,05
mt	Matollars procedents de tallades arreu	0,48	0,03
pt	Prats i herbassars procedents de tallades arreu	0,48	0,03
bribc5	Bosc caducifolis de ribera (5-20%cc)	0,46	0,03
cl	Fruiters no cítrics	0,42	0,03
mel	Matollars en línies elèctriques	0,29	0,02
ra	Rompudes agrícoles	0,29	0,02
bps5	Pineda de pi roig (5-20%cc)	0,27	0,02
cv	Vinyes	0,12	0,01
wb	Basses agrícoles	0,04	0,00
		1.554,40	100,00

Taula 14: Cobertes del sòl del municipi de la Seu d'Urgell segons MCS de Catalunya

La distribució dels diferents usos del sòl es pot consultar al plànol 7: Usos del sòl.

A partir de la cartografia anterior es poden identificar les masses forestals presents al municipi. D'aquest anàlisi es conclou que aproximadament 674ha són forestals, és a dir un 43% de la superfície municipal; d'aquesta superfície 529 ha són arbrades i 75ha estan ocupades per matollar.

Tal i com s'ha mencionat a l'apartat 5.1.1., 19,36 ha són boscos d'utilitat pública. Aquests són els terrenys més susceptibles d'acollir actuacions en l'àmbit de la prevenció d'incendis forestals.

5.5.2. Nuclis (Àrees urbanitzades)

El terme municipal de la Seu d'Urgell hi ha censats 12.759 habitants repartits entre les set entitats singulars de població, amb una densitat de població de 825,8 hab/km² (segons dades de l'IDESCAT del 2024).

5.6. Combustibilitat i inflamabilitat

5.6.1. Combustibilitat

El combustible és la substància que crema en un foc i en relació als incendis forestals, els vegetals es poden considerar com un combustible.

La combustibilitat del bosc es considera d'utilitat de cara a analitzar el comportament del foc a escala de tot el territori àmbit d'estudi, identificant, fent



una anàlisi estàtica, quines són les zones del municipi tindran un comportament més perillós en cas d'incendi.

Els models de combustible, definits per Rothermel el 1983 i adaptats a la península ibèrica mitjançant claus fotogràfiques per l'ICONA el 1989, depenen de l'estructura del bosc o formació vegetal (quantitat de material viu o mort) i descriuen el possible comportament del foc en cas de produir-se un incendi forestal.

Es divideixen en quatre grups segons per on es podria propagar el foc: pastures, matollar, fullaraca i restes vegetals.

Model	Descripció	Quantitat de combustible (matèria seca)	Comportament del foc
Pastures: Acostumen a ser formacions poc arbrades amb un abundant estrat herbaci més o menys dens i d'alçada variable i per on es propagaria el foc.			
1	Pastura fina, seca i baixa. Menys d'un terç de recobriment de plantes llenyoses. Alguns conreus abandonats són representatius d'aquest model.	1-2 t/ha.	El foc es propaga per l'herba i es desplaça a gran velocitat.
2	Pastura fina, seca i baixa. Entre un terç i dos terços de recobriment de plantes llenyoses (matollar o arbrat). El combustible està format pel material herbaci, la fullaraca i les branques caigudes de la vegetació llenyosa. S'observa en boscos adevesats i en boscos de pi negre sense gaire matollar.	5-10 t/ha.	El foc es propaga igual que l'anterior, però, amb més quantitat de combustible, augmenta la intensitat del foc
3	Pastura densa, seca i alta (un metre, però pot variar considerablement). Aproximadament un terç o més del combustible està sec o mort. Els canyars, els canyissars i els camps de cereals són representatius d'aquest model.	4-6 t/ha.	Focs més intensos que en els dos casos anteriors. Velocitat de propagació elevada sota la influència del vent. El foc pot propagar-se per la part superior de l'herba i saltar.
Matollars: Correspon a formacions arbrades amb un estrat arbustiu més o menys desenvolupat per on es propagaria el foc. Es poden dividir en dos subgrups (de càrrega moderada i d'elevada càrrega) segons la quantitat de material disponible per cremar.			
4	Matollar madur o plantació jove molt densa (més de dos metres d'altura) amb branques seques a l'interior. A més del fullatge inflamable, hi ha material llenyós fi i mort. Les masses joves de coníferes i els matollars molt	25-30 t/ha. (càrrega elevada)	Poden ser focs ràpids que es propaguen per les capçades del matollar, que forma un estrat gairebé continu, i consumeixen el fullatge i el material llenyós fi i mort, que contribueix significativament a la intensitat del foc.



	desenvolupats de bruc boal en són un bon exemple.		
5	Matollar dens i verd (menys d'un metre d'altura). El matollar és jove, amb poc material mort i el fullatge conté poques substàncies volàtils. Generalment, no és alt, però cobreix quasi totalment el sòl. Els boscos d'alta muntanya en són representatius.	5-8 t/ha. (càrrega moderada)	El foc es propaga pel sòl i crema la fullaraca i la pastura. Focs poc intensos a causa de la poca càrrega de combustible.
6	Semblant al model 5, però amb espècies de fullatge més inflamable i amb plantes més altes o matollar més madur, però no tan alt com en el model 4. Un ampli ventall de matollars (estepes, brolles, etc.) i brolles arbrades s'inclouen en aquest model. També s'inclouen restes de tals de planifolis que s'hagin assecat.	10-15 t/ha. (càrrega moderada)	El foc es propaga pel matollar, on el fullatge és inflamable, amb velocitats de vent moderades. Si hi ha poc vent el foc pot baixar a ran de terra.
7	Matollar d'espècies més inflamables que en el model 6, de mig metre a dos metres d'alçada. Si el matollar està sota coníferes, les acícules retingudes pel matollar augmenten la inflamabilitat del conjunt. Els matollars densos d'espècies molt inflamables com la gatosa i altres, amb arbres o sense en són un bon exemple.	10-15 t/ha. (càrrega elevada)	El foc es propaga pel matollar i la fullaraca amb la mateixa facilitat. El matollar, més inflamable que en el model 6, propaga el foc encara que tingui continguts d'humitat més alts a causa de la inflamabilitat més alta del fullatge viu i altres materials vius.
Fullaraca: Acostumen a ser formacions arbrades amb un estrat arbustiu i herbaci escassos però amb força fullaraca a terra per on es propagaria el foc.			
8	Bosc dens de coníferes d'acícula curta o de planifolis de fulla petita. Fullaraca molt compacta amb algun branquilló i poc matollar o vegetació herbàcia al sotabosc. Les fagedes i alguns boscos de pi roig en són representatius.	10-12 t/ha.	Focs superficials i amb alçada de flama baixa. Propagació del foc per la fullaraca molt compacta.
9	Semblant al model 8, però amb fullaraca menys compacta: acícules llargues de coníferes o fulles grans de planifolis. Les castanyedes, algunes rouredes i pinedes de pi roig sense sotabosc en són un exemple.	7-9 t/ha.	El foc es propaga per la fullaraca més ràpidament que en el model 8 i amb una alçada de flama superior. Les concentracions esporàdiques de material llenyós poden provocar un augment de l'alçada de la flama, que pot provocar la inflamació esporàdica d'algunes capçades



			(coronament). Velocitat de propagació elevada si la velocitat del vent és gran.
10	Bosc amb gran quantitat de llenya i arbres caiguts. La presència de branques de 7,5 cm o més de diàmetre pot originar una gran quantitat de material mort sobre el sòl. Es correspon a boscos on s'ha produït una important caiguda de branques i material gruixut a causa de ventades, nevades, etc.	30-35 t/ha.	Són els focs més intensos del grup (més quantitat de material acumulat). Amb més freqüència que en el model 9, el foc pot arribar a cremar les capçades dels arbres.
Restes vegetals: Correspon a formacions arbrades de molt diversos tipus i estructura amb la particularitat comú de contenir restes vegetals (de poda, generalment) de diferent mida i més o menys abundants per on es propagaria el foc. En l'elaboració dels mapes de models de combustible es va evitar l'assignació de models d'aquest grup ja que representen una situació momentània i no a un estat de l'evolució natural del bosc, com és el model 10.			
11	Bosc molt aclarit. Restes de poda disperses amb plantes herbàcies rebrotant. La quantitat de combustible menor de 7,5 cm de diàmetre és inferior a 25 t/ha	Sumant la resta de combustibles de mida superior, s'arriba a les 30 t/ha.	L'incendi és bastant actiu i es propaga per les restes i el material herbaci.
12	Predomini de les restes sobre l'arbrat. Restes de poda o aclarides recobrint tot el sòl, la majoria de menys de 7,5 cm de diàmetre.	50-80 t/ha. El material de mida superior és més abundant que en el model 11.	El foc pot arribar a propagar-se ràpidament amb intensitat elevada. Es poden desprendre alguns fragments incandescent i generar focus secundaris.
13	Grans acumulacions de restes de diàmetre superior a 7,5 cm recobreixen tot el sòl. El material inferior a 7,5 cm, generalment, representa només el 10% del total.	100-150 t/ha.	El foc es propaga ràpidament per les zones on hi ha una capa contínua de combustible fi. La intensitat augmenta més lentament quan crema el material gruixut.

Taula 15: Taula resum dels models de combustible de Rothemel i adaptats a la Península Ibérica.

La distribució dels diferents models dins del municipi es pot consultar al plànol 8: Combustibilitat.



A partir de mapa de combustibilitat s'elabora la taula 16 on es calcula la superfície i percentatge que ocupen els diferents models al municipi.

Categoria	Sup (ha)	%
<i>Grup Pastures</i>		
Model 1	756,81	48,76
Model 2	61,81	3,98
<i>Grup matollar</i>		
Model 5	65,47	4,22
Model 6	278,27	17,92
Model 7	2,90	0,19
<i>Fullaraca</i>		
Model 8	8,27	0,53
Model 9	153,45	9,87
<i>Altres</i>		
Regadius i vinyes	10,10	0,65
Conreus herbacis de secà	81,95	5,28
Improductiu artificial	114,95	7,40
Improductiu natural	20,40	1,31
Total	1.554,40	100,00

Taula 16: Superfície i percentatge ocupat per cada model de combustible al municipi de la Seu d'Urgell
(Font: Mapa de combustibles de Catalunya, CREAM 2003).

Del mapa 11 i la taula 16 s'observa que predomina amb un 48,69% el Model de combustible tipus 1, que correspon a pastures fines, seques i baixes, que és el model de pastures amb menys quantitat de combustible, i amb 17,90% el model 6, que és un model de matollar amb espècies amb fullatge inflamable però amb un nivell de càrrega de combustible moderada.

Si analitzem més concretament els boscos públics trobem:

- Pla de les Forques: model 1 i en menor extensió el model 6 i 8.
- Obaga de Gol: model 1, en menor extensió model 8 i en puntualment el model 6.



La distribució de models segons la forest es mostra a continuació a la taula 17.

Forest	Categoria	Sup (ha)	%
PLA DE LES FORQUES	Model 1	3,88	43,69
	Model 8	2,65	29,84
	Model 6	2,35	26,46
		8,88	100,00
OBAGA DEL GOL	Model 1	6,31	60,18
	Model 8	3,51	33,48
	Model 6	0,66	6,34
		10,48	100,00
		19,36	100,00

Taula 17: Superfície i percentatge ocupat per cada model de combustible les forests públiques del municipi de la Seu d'Urgell (Font: Mapa de combustibles de Catalunya, CREA 2003).

5.6.2. Inflamabilitat

La inflamabilitat específica és una mesura de la facilitat amb què una determinada espècie pot emetre una flama davant d'un focus calòric constant.

La inflamabilitat d'una espècie depèn de factors propis, com ara la seva capacitat per mantenir la humitat, la quantitat i naturalesa de substàncies volàtils inflamables que conté i la seva relació superfície-volum, però també depèn de condicions externes com ara el clima, les variables meteorològiques actuals i precedents, el tipus de sòl.... Un darrer factor a destacar és l'estacionalitat en el grau d'inflamabilitat que presenten algunes espècies i que, sovint, es relaciona amb la seva fenologia.

El grau d'inflamabilitat agrupa les diferents espècies en 4 grups:

- Espècies inflamables tot l'any (alzina, pi blanc, eucaliptus, bruc, farigola...)
- Espècies altament inflamables durant l'estiu (pi pinyer, gatosa, romaní)
- Espècies moderadament inflamables (garric, arboç, ginebró)
- Espècies poc inflamables (olivera, boix, llentiscle)

El centre de recerca ecològica i Aplicacions Forestals (CREAF), mitjançant les espècies presents en el Tercer Inventari Forestal Nacional a Catalunya (IFN3, 2000-2001) i en el seu percentatge de recobriment, ha elaborat el Mapa de models d'inflamabilitat de Catalunya. Aquests models van del 0 al 10 on:

- Model 0: FCC del 0 a 9 % d'espècies molt inflamables
- Model 1: FCC del 10 a 19 % d'espècies molt inflamables
- Model 2: FCC del 20 a 29 % d'espècies molt inflamables
- Model 3: FCC del 30 a 39 % d'espècies molt inflamables
- Model 4: FCC del 40 a 49 % d'espècies molt inflamables
- Model 5: FCC del 50 a 59 % d'espècies molt inflamables



- Model 6: FCC del 60 a 69 % d'espècies molt inflamables
- Model 7: FCC del 70 a 79 % d'espècies molt inflamables
- Model 8: FCC del 80 a 89 % d'espècies molt inflamables
- Model 9: FCC del 90 a 99 % d'espècies molt inflamables
- Model 10: FCC superior al 100 % d'espècies molt inflamables

La distribució dels diferents models dins del municipi es pot consultar al plànol 9: Inflamabilitat.

A partir de mapa d'inflamabilitat s'elabora la taula 18 on es calcula la superfície i percentatge que ocupen els diferents models al municipi.

Categoria	Sup (ha)	%
Model 0	829,54	53,37
Model 2	119,11	7,66
Model 3	110,18	7,09
Model 4	23,23	1,49
Model 5	81,52	5,24
Model 6	49,91	3,21
Model 7	66,54	4,28
Model 8	19,45	1,25
Model 9	4,83	0,31
Model 10	6,23	0,40
Regadius i vinyes	10,73	0,69
Conreus herbacis de secà	86,90	5,59
Improductiu natural	30,83	1,98
Improductiu artificial	115,41	7,42
	1.554,40	100,00

Taula 18: Superfície i percentatge ocupat per cada model d'inflamabilitat al municipi de La Seu d'Urgell (Font: Mapa de combustibles de Catalunya, CREA 2003).

Del mapa 11 i la taula 18 s'observa que predomina el model 0 amb un 53,37%, és a dir més de la meitat de la superfície es troba representada per un recobriment molt baix d'espècies inflamables. Aquest resultat és lògic si ho comparem amb l'anàlisi de la coberta del sòl on predominaven els conreus herbacis de regadiu.

Si analitzem més concretament els boscos públics trobem:

- Pla de les Forques: model 0 i en menor extensió els models 2 i 6.
- Obaga de Gol: model 0, en menor extensió model 6 i en puntualment els models 2 i 4.



La distribució de models segons la forest es mostra a continuació a la taula 19.

Forest	Categoria	Sup (ha)	%
PLA DE LES FORQUES	Model 0	4,21	47,39
	Model 2	2,35	26,45
	Model 6	2,32	26,16
		8,88	100,00
OBAGA DEL GOL	Model 0	6,27	59,84
	Model 6	3,07	29,25
	Model 2	0,70	6,67
	Model 4	0,44	4,24
		10,48	100,00
		19,36	100,00

Taula 19: Superfície i percentatge ocupat per cada model d'inflamabilitat les forests públiques del municipi de la Seu d'Urgell (Font: Mapa de combustibles de Catalunya, CREA 2003).

6. INVENTARI DE MITJANS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS

6.1. Cos de Bombers

Dins del municipi existeix un parc de Bombers de la Seu d'Urgell, ubicat a Avinguda del Camí Ral de Cerdanya, s/n – 25700, La Seu d'Urgell.

Segons la Llei 5/1994, de 4 de maig, de regulació dels serveis de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments de Catalunya, les funcions del Cos de Bombers de la Generalitat són:

- Realitzar les sortides derivades dels sinistres dins els seu àmbit territorial d'actuació, així com les assignades per la Regió d'Emergència.
- Gestionar els recursos humans i materials adscrits al parc.
- Comunicar a la Unitat de Sala de Control de la Regió corresponent totes les incidències del servei.
- Vetllar per la conservació i manteniment del Parc, dels vehicles, equipament i mitjans d'intervenció assignats d'acord amb les instruccions que es determinin.
- Realitzar les activitats de formació i practiques programades per garantir que tot el personal de Parc conegui les normes, instruccions i procediments d'actuació operativa i d'ús i conservació dels recursos materials disponibles.
- Efectuar, en el seu àmbit d'actuació, totes les activitats preventives d'acord amb la normativa establerta i les instruccions derivades de les unitats responsables.
- Dur a terme les activitats necessàries per conèixer la totalitat dels nuclis urbans, les àrees rurals, les vies de comunicació, les infraestructures i les instal·lacions de la seva àrea territorial d'actuació en primera sortida i



mantenir actualitzat el catàleg d'ubicació, tipològic i d'intensitat del risc que se'n deriva.

- Mantenir, en l'exercici de les funcions assignades, les relacions de col·laboració corresponents amb el municipi i la resta d'entitats locals amb competència en el seu àmbit territorial.
- Participar en les activitats d'informació i formació a la població d'acord amb la programació que s'estableixi.
- Gestionar l'acció preventiva de riscos laborals en el seu àmbit.
- Executar les ordres i instruccions encomanades pels seus superiors jeràrquics i informar-li de les actuacions en que hi participi.
- Proposar millores respecte als procediments i recursos disponibles.
- Qualsevol altra funció que li encomanin.

Cal mencionar que a escassos kilòmetres també trobem el parc de bombers voluntaris de Montferrer, situat a ctra. Carretera de Lleida a Puigcerdà (N-260 - C-14), pk. 231 (Eix Pirinenc) pk. – 25711, Montferrer i Castellbò.

6.2. ADF

Les agrupacions de defensa forestal (ADF) són associacions formades per propietaris forestals i els ajuntaments dels municipis del seu àmbit territorial i tenen com a finalitat la prevenció i la lluita contra els incendis forestals.

Les agrupacions de defensa forestal es van regular a partir de l'any 1986, amb la Llei 6/88 Forestal de Catalunya, com a conseqüència del programa "Foc Verd", elaborat pel Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural de la Generalitat de Catalunya. Ara bé, l'origen cal cercar-lo en els antics grups d'extinció d'incendis i auxili immediat que es van començar a formar a principis dels anys seixanta a Catalunya.

L'àmbit territorial d'una ADF pot ser municipal o supramunicipal, segons les masses forestals que hi pertanyin i dels seus límits. Poden formar part d'una ADF:

- Propietaris forestals
- Ajuntaments
- Associacions de propietaris forestals constituïdes legalment
- Organitzacions professionals agràries
- Associacions que tinguin com a finalitat la defensa de la natura, vinculades al municipi o als municipis en qüestió

Les principals funcions de l'ADF són:

- L'elaboració i execució col·lectiva de programes de vigilància i prevenció d'incendis forestals.



- La col·laboració activa en l'organització, el control i l'execució de mesures dictades o que es dictin per la Direcció General del Medi Natural en matèria de prevenció, o amb qualsevol altre organisme que tingui autoritat i competència en la lluita contra els incendis forestals.
- La realització de campanyes de divulgació entre els titulars de terrenys forestals sobre les accions de prevenció i lluita contra els incendis forestals, perquè el sector tingui un coneixement més gran.
- La sensibilització sobre la població rural i urbana en el territori de l'ADF.
- L'execució de plans de prevenció, creació i manteniment d'infraestructura, xarxa de camins i punts d'aigua.
- El suport a l'extinció d'incendis forestal.

El municipi es troba inclòs dins de l'ADF Urgellet, que està formada pels municipis d'Alàs i Cerc, Arsèguel, Cava, Estamariu, Montferrer i Castellbó, La Seu d'Urgell i Les Valls de Valira.

7. INVENTARI D'INFRAESTRUCTURES DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS FORESTALS

L'Inventari d'Infraestructures de prevenció i lluita contra els incendis forestals comporta un estudi de detall dels següents elements: xarxa viària, punts d'aigua, franges de baixa combustibilitat, àrees de baixa càrrega de combustibles, franges de protecció en urbanitzacions i altres infraestructures de defensa, punts estratègics de gestió (PEG), franges auxiliars de trànsit, franges de desacceleració, entre altres.

Es parteix d'informació prèvia corresponen a les dades recollides, classificades i validades en el pla INFOCAT, a informació aportada pel DMAH i la pròpia generada a partir de la digitalització sobre fotografia aèria, i les visites de camp.

Tota aquesta informació ha estat estructurada en una base de dades digital georeferenciada, que permet una diagnosi de l'estat actual de les infraestructures, i recolzar la presa de decisions sobre on situar de manera més efectiva i rendible les infraestructures de prevenció.

7.1. Xarxa viària

L'objectiu d'inventariar i descriure la xarxa viària forestal és per millorar l'efectivitat d'extinció d'un incendi de manera segura, ja que del seu estat i distribució en l'espai afectarà a la possibilitat d'accés de determinats vehicles d'extinció al foc així com al temps de desplaçament i per tant d'extinció de l'incendi forestal.



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dadc330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original	

El Pla INFOCAT defineix la classificació de la xarxa viària en funció de la probabilitat de pas dels vehicles d'extinció. També descriu els punts de gir, que són llocs on els vehicles d'extinció poden maniobrar per canviar el sentit de la seva ruta, i els sobre-amples, que són trams on es poden creuar dos camions però on no es pot canviar el sentit de circulació (també es consideren sobre-amples les zones planes, com els camps de conreu situats al costat del camí, on el camió pot aprofitar en cas d'emergència).

Per altra banda, els Bombers de la Generalitat de Catalunya han publicat una Guia tècnica de característiques morfològiques i d'ús dels vials forestals per a la prevenció i extinció d'incendis forestals (GUI.INVE.003 V1.2020). S'hi detallen les recomanacions dels paràmetres geomètrics mínims que han de complir els vials forestals de la xarxa bàsica per a incendis forestals, complint amb les necessitats específiques dels vehicles d'extinció tipus camió autobomba (BRP, bomba rural pesant).

Finalment la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments han publicat una Guia tècnica de característiques dels punts d'aigua de la xarxa bàsica d'incendis forestals (V1-Febrer2010) on es detallen les característiques mínimes que han de tenir els camins per garantir l'accés de vehicles pesats d'emergències als punts de càrrega d'aigua. Estableix explícitament que han de complir almenys amb les característiques d'accés secundari que defineix el Pla INFOCAT.

S'ha generat una codificació dels trams de camins, seguint la classificació establerta al DUPROCI de la Seu d'Urgell del 2025, del tipus "PR_1_E" on els codis per generar la nomenclatura són els següents:

Codi tipus camí	Descripció	Codi estat camí	Descripció
PR	Primari	E	Existent
SC	Secundari o terciari	O	Nova obertura
NA	No accessible a BRP	A	Ampliació
SE	Sender		
NC	No classificat		

Taula 20: Relació de codis per la classificació dels camins (tipus i estat).

7.1.1. Vies de comunicació

Conjunt de carreteres de titularitat pública d'àmbit supramunicipal i aquelles que dins el municipi serveixen com a vies habituals de comunicació entre zones habitades, a més, són la via d'accés dels mitjans d'extinció d'incendis al terme municipal. És d'aplicació la normativa de carreteres i el manteniment és de la competència i responsabilitat dels seus respectius titulars.



Dins l'àmbit d'aplicació del PLPIF es troben les següents vies:

Codi	Nom	Titularitat	Punts quilomètrics
N-260	Eix Pirinenc	Estatat	Pk 223+200 Pk 230
N-145	La Seu d'Urgell - Andorra	Estatat	Pk 1+50
LV-4008	C-462 – Ortedó	Diputació de Lleida	Pk 3+300
LV-4051	N-260 - Alàs	Diputació de Lleida	Pk 0+50

Taula 21: Vies de comunicació que transcorren pel municipi de la Seu d'Urgell (Font: DUPROCIM de la Seu d'Urgell)

7.1.2. Xarxa de Camins

Xarxa de camins que donen continuïtat a les carreteres generals, són vies estratègiques que comuniquen totes les grans àrees del municipi i altres que es considerin necessaris per a donar coherència a la xarxa. Són infraestructures clau que permeten l'accés dels vehicles d'extinció a qualsevol part del municipi.

El present document adopta la classificació definida al Pla INFOCAT incorporant les recomanacions definides a la guia tècnica (GUI.INVE.003 V1.2020.):

- Primaris: Vials que permeten l'encreuament de dos vehicles autobomba tipus BRP en tot el traçat. Per garantir la circulació en condicions de seguretat, la calçada ha de ser com a mínim de 6 metres d'amplada.
- Secundaris: Vials que tenen una calçada de com a mínim 3 metres d'amplada i disposen de sobreamples cada 300-500 metres per permetre l'encreuament de vehicles tipus autobomba BRP. També es podran considerar sobreamples aquells elements del territori que suposin un eixamplament de les dimensions especificades a la Guia tècnica (encreuaments, camps de conreu,...) (El Pla INFOCAT recomana una amplada de 3-6 m i sobreamples cada 100-150 metres).
- Terciari: Vials que tenen una amplada de ferm com a mínim de 3 metres, però no disposen de sobreamples, i, per tant, no s'hi pot garantir l'encreuament de regular de dos vehicles autobomba tipus BRP (El Pla INFOCAT recomana una amplada de 3-6 m).

Segons aquesta classificació i basant-nos en la classificació establerta al DUPROCIM de la Seu d'Urgell de l'agost del 2025, la xarxa viària te:

Carretera	Codi_DUPROCIM	Asfaltat	Codi_PLPIF	Longitud
Camí vora riu Segre (Marge dret)	C1	No	PR01E	2824,02
Camí vora riu Segre (Marge esquerra)	C2	No	PR02E	2803,61
Camí de Salit_1	C3	Si	PR03E	1418,98
Camí del Salit del Torell	C4	No	PR04E	773,56
Camí de Salit_2	C5	No	PR05E	153,68
Camí de Salit_3	C6	No	PR06E	95,31
Camí de l'Hortal	C31	No	PR07E	505,13



Camí de Sant Pere	C51	No	PR08E	192,84
Camí de Salit_4	C7	No	SC01E	161,93
Camí de Salit_5	C8	No	SC02E	116,87
Antic camí de Cerc	C9	Si (encimentat)	SC03E	440,69
Camí d'Alàs	C11	Si	SC05E	936,27
Camí Tal-lares	C10	No	SC04E	498,25
Camí de Tibanta	C12	No	SC06E	593,56
Camí d'Alàs - Bordes agrícoles	C13	No	SC07E	604,89
Camí Ral d'Arfa	C14	Si	SC08E	934,02
Camí Estaó (o camí de les bordes d'Arfa)	C15	Si	SC09E	422,33
Camí Estaó_2	C16	No	SC10E	274,04
Camí Estaó_3	C17	Si (encimentat)	SC11E	236,66
Camí de Segalers	C19	Si (parcial)	SC13E	630,68
Camí de Segalers_3	C21	No	SC15E	177,02
Camí de Segalers_2	C20	No	SC14E	424,63
Camí de la Seu a la Bastida d'Hortons	C18	Si	SC12E	1597,80
Camí de La Seu al Ges	C22	Si (parcial)	SC16E	1731,59
Camí de l'Olla_2	C23	No	SC17E	415,32
Camí de la Sardina	C24	Si (parcial)	SC18E	1172,79
Camí de la Sardina_2	C25	No	SC19E	925,15
Camí de la Sardina_3	C26	No	SC20E	246,59
Camí Torres Solsona	C27	Si (parcial)	SC21E	3111,57
Camí Partida St. Esteve	C29	Si	SC22E	662,75
Camí de St. Esteve o d'Anserall	C30	No	SC23E	1490,27
Camí de Benavarre	C32	Si (tram inicial i final)	SC24E	2002,21
Camí de Benavarre_2	C33	Si	SC25E	615,07
Camí Borda Rectora	C34	No	SC26E	316,91
Camí entre Caubera i Benavarre	C35	No	SC27E	669,04
Camí de Lavaners	C36	No	SC28E	868,09
Camí de Lavaners_2	C37	No	SC29E	537,70
Camí de Bellestà	C38	No	SC30E	464,00
Camí del Serrat del Corb	C39	No	SC31E	743,36
Camí de la Ciutadella	C40	Si	SC32E	876,83
Camí de Castellciutat a Montferrer	C41	Si (parcial)	SC33E	184,29
Camí de Castellciutat a Montferrer	C42	Si	SC34E	795,61
Camí de Sta. Magdalena	C43	No	SC35E	811,51
Camí de Sant Ermengol_1	C44	Si (encimentat)	SC36E	549,95
Camí de Sant Ermengol_2	C45	No	SC37E	773,20
Camí de Sant Ermengol_3	C46	No	SC38E	196,79
Camí de Sant Ermengol_4	C47	Si (parcial)	SC39E	228,97
Camí de Sant Ermengol_5	C48	No	SC40E	183,72
Camí de Sant Ermengol_6	C49	No	SC41E	130,24
Camí de la Isla	C50	No	SC42E	200,32
Camí de l'Eucata	C52	No	SC43E	642,40
Camí de l'Eucata_2	C53	No	SC44E	94,50



Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Camí de Llirt	C54	Si (parcial)	SC45E	2525,85
Carretera de Sant Miquel	C55	No	SC46E	248,19
		No	SC47E	1115,66
		No	SC48E	233,22
		No	SC49E	1070,57
		No	SC50E	346,28
		No	SC51E	352,35
		No	SC52E	478,39
		No	SC53E	2653,48
		No	SC54E	2662,69
		No	SC55E	387,52
		No	SC56E	426,59
		Si (parcial)	SC57E	666,51
		No	NA01E	1.128,97
		No	NA01E	1.063,05
		No	NA01E	866,00

Taula 22: Classificació de la xarxa de camins del municipi de la Seu d'Urgell (Font: DUPROCIM de la Seu d'Urgell)

Descripció	Longitud (m)
Primari	8.767
Secundari/Terciari	42.858
No accessible per BRP	3.058
Total	54.583

Taula 23: Resum de la xarxa viària segons la classificació del Pla INFOCAT i l'establert al DUPROCIM de la Seu d'Urgell del 2025.

La densitat dels camins de la xarxa viària és de 35,12 metres/ha (superfície sense descomptar els embassaments i punts d'aigua).

La distribució de la xarxa viària es pot consultar al plànol 10: Xarxa viària i hidrants.

7.1.3. Cobertura

S'ha realitzat un anàlisi de la cobertura de la xarxa de camins per a les tasques d'extinció d'incendis amb vehicles autobomba (BRP).

S'estableix una cobertura de 500 m al voltant dels camins (primari, secundari i terciari), s'incrementa la superfície de cobertura (1.525,07 ha), és a dir, tenim una cobertura del 98,11%.

A part, si es té en compte que les superfícies de conreu també són aptes per circular amb vehicle autobomba, ja que els BRP són tots amb tracció a les quatre rodes, es pot concloure que gairebé tota la superfície del municipi està coberta.



7.2. Punts d'aigua

Segons la “*Guia tècnica de les característiques dels punts d'aigua de la xarxa bàsica d'incendis forestals*” elaborada per la Direcció General de Prevenció, Extinció d'incendis i Salvaments del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya el febrer de 2010, la xarxa bàsica de punts d'aigua per incendis forestals inclou les reserves d'aigua que compleixen totes les característiques següents:

- Capacitat superior als 200 m². Es continuaran considerant de la xarxa bàsica aquells punts d'aigua actualment ja construïts sota l'antic criteri de capacitat superior als 120 m².
- Accessibilitat a mitjans aeris d'extinció d'incendis forestals (helicòpters) o possibilitat de ser-ho mitjançant actuacions sobre la vegetació de l'entorn.
- Accessibilitat a mitjans terrestres d'extinció d'incendis forestals (accés tipus secundari).
- Disponibilitat de mecanismes pel manteniment del punt d'aigua amb les característiques de xarxa bàsica.

Els punts d'aigua que no compleixen alguna d'aquestes característiques i estiguin situats en llocs estratègics en la lluita contra els incendis forestals, s'inclouran en la xarxa complementària de punts d'aigua per incendis forestals.

A efectes de classificació operativa els punts d'aigua segueixen tres criteris (segons el pla INFOCAT):

- Tipologia i facilitat d'ús:
 - o Massa o curs d'aigua: llac, embassament, riu, canal... Caldrà muntar una instal·lació d'aspiració d'aigua.
 - o Hidrant, dipòsit amb hidrant, bassa amb hidrant... Es pot connectar directament al camió, i per tant, en permet un ús més àgil.
 - o Dipòsit, bassa, piscina... sense hidrants. Cal muntar una instal·lació d'aspiració.
- Accessibilitat a helicòpters bombarders:
 - o Sí: l'helicòpter pot fer les maniobres de càrrega amb les condicions de seguretat exigides.
 - o No: l'helicòpter no pot fer les operacions de càrrega amb condicions de seguretat.
- Propietat o responsabilitat de gestió del punt:
 - o Destinat a extinció d'incendis forestals: DGEPEiS, DMAH...
 - o Destinat a altres usos: privat o públic, destinat a reg, a aigua potable,...

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original	

Segons la guia tècnica els punts d'aigua han de complir uns criteris de situació i d'accés:

- Criteris de situació:

Tal i com estan definits els punts d'aigua de la xarxa bàsica han de situar-se lluny d'obstacles a l'arribada dels vehicles, tant camions o cotxes com helicòpters. Les distàncies que s'han de garantir es resumeixen en la següent taula

	Paral·leles a la trajectòria d'entrada i sortida de l'helicòpter	Perpendiculars a la trajectòria d'entrada i sortida de l'helicòpter
Aerogeneradors (*)	100 metres (*)	500 metres (*)
Línies elèctriques alta tensió	100 metres	500 metres
Línies elèctriques mitja tensió	100 metres	200 metres
Línies elèctriques baixa tensió, telefonia, etc	50 metres	100 metres

Taula 24: Distàncies mínimes dels punts d'aigua respecte les línies elèctriques i aerogeneradors segons el Pla INFOCAT

(*)Es considera distància a la zona d'afectació del rotor o turbina de l'aerogenerador

El terreny sobre el que si hi situen els punts d'aigua ha de ser sensiblement pla i a més a més:

- o fora de la zona de servitud de vies de comunicació (carreteres, ferrocarril)
- o a més de 25 metres d'un tal·lus elevat
- o fora de les zones agrícoles on el pas de l'helicòpter perjudiqui el conreu ni en parcel·les urbanitzables.
- Criteris d'accés:
 - o Camí d'accés a l'hidrants o punt de càrrega: el camí d'accés per vehicles BRP al punt d'aigua de la xarxa bàsica ha de complir almenys amb les característiques d'accés secundari que defineix el Pla INFOCAT:
 - una amplada del ferm superior a 3 metres d'amplada, amb sobre amplex cada 100 o 150 metres
 - una caixa de pas lliure d'obstacles i vegetació de 4 metres d'alçada i tres metres d'amplada
 - El diàmetre de gir de les corbes del camí ha de ser com a mínim de 20
 - o Espai de maniobra de càrrega: on es trobi la connexió de càrrega s'ha de disposar d'un espai suficient perquè estant un camió estacionat, un segon hi pugui maniobrar sense dificultat. En aquest espai hi ha de cabre

una circumferència inscrita de 10 metres de radi o una cruïlla de camins tipus T.

- Criteris de la zona de protecció als punts de càrrega: les dimensions de la zona de protecció es definiran en funció dels paràmetres del comportament del foc en el cas que aquest l'afectés. Per les seves característiques es pot assimilar a una franja de baixa càrrega de combustible.

La superfície a tractar al voltant del punt de càrrega ve determinada per una taula en funció de la radiació a la que s'exposen els mitjans d'extinció terrestres i el rang de pendent on es situa el punt d'aigua:

Dimensions de la zona de protecció als punts de càrrega dels mitjans terrestres (metres)							
Pdte %	Model 1	Model 2	Model 3	Model 4	Model 5	Model 6	Model 7
0-20	25	25	25	50	25	25	25
20-40	25	35	25	50	35	35	35
> 40	25	50	25	50	50	50	50
> 80	25	50	25	50	50	50	50

Taula 25: Dimensions de la zona de protecció als punts de càrrega dels mitjans terrestres segons el Pla INFOCAT

A l'interior de la zona de protecció dels punts de càrrega dels mitjans terrestres la vegetació ha d'estar tractada, amb una restricció del sotabosc important i una aclarida de l'arbrat fins al 35% del recobriment. Les condicions tècniques en les àrees de baixa càrrega com aquestes queden establertes per l'annex 2 del Decret 123/2005.

En el municipi no hi ha basses d'extinció d'incendis però si que existeixen diverses piscines privades que es podrien utilitzar en cas d'incendis tot i que s'han descartat tots aquests punts perquè no hi ha garantia de la seva disponibilitat.

Al municipi de la Seu d'Urgell hi ha un total de 79 hidrants. La gran majoria estan ubicats a la zona cèntrica del nucli de la Seu d'Urgell, que és on es concentra la població.

La situació dels hidrants es poden consultar al mapa 10: Xarxa viària i hidrants.

Segons la disposició de les diferents basses i hidrants, podem considerar que la cobertura de punts d'aigua per extinció d'incendis forestals al municipi és moderada.



Codi_DUPROCIM	Coord. X	Coord. Y
PAH-11	374150	4690949
PAH-12	374075	4690950
PAH-13	373913	4690899
PAH-14	373738	4690854
PAH-15	373549	4690950
PAH-16	373252	4690933
PAH-17	373343	4691010
PAH-18	373130	4690886
PAH-19	373154	4690835
PAH-20	373330	4690776
PAH-21	373333	4690736
PAH-22	373279	4690649
PAH-23	373297	4690530
PAH-24	373296	4690435
PAH-25	373013	4690852
PAH-26	372984	4690862
PAH-27	372944	4690887
PAH-28	372902	4690898
PAH-29	372895	4690853
PAH-30	372888	4690831
PAH-31	372969	4690831
PAH-32	372913	4690823
PAH-33	372838	4690824
PAH-34	372808	4690927
PAH-35	372832	4690757
PAH-36	372875	4690753
PAH-37	372843	4690700
PAH-38	372892	4690685
PAH-39	372823	4690682
PAH-40	372725	4690940
PAH-41	372963	4690752
PAH-42	372922	4690752
PAH-43	372953	4690697
PAH-44	372985	4690703
PAH-45	373069	4690694
PAH-46	373085	4690706
PAH-47	373041	4690748
PAH-48	373046	4690771
PAH-49	373000	4690771
PAH-50	373051	4690798
PAH-51	372983	4690806
PAH-52	372987	4690685
PAH-53	372717	4690604
PAH-54	372748	4690557
PAH-55	372737	4690517

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



PAH-56	372738	4690446
PAH-57	372824	4690470
PAH-58	372756	4690408
PAH-59	372642	4690433
PAH-60	372599	4690409
PAH-61	372753	4690348
PAH-62	372772	4690316
PAH-63	372771	4690243
PAH-64	372786	4690149
PAH-65	372759	4690136
PAH-66	372692	4690166
PAH-67	372870	4690163
PAH-68	372837	4690134
PAH-69	372945	4690242
PAH-70	372803	4690057
PAH-71	372692	4690011
PAH-72	372610	4690044
PAH-73	372666	4690129
PAH-74	372632	4690124
PAH-75	372611	4690124
PAH-76	372634	4690202
PAH-77	372576	4690207
PAH-78	372569	4690254
PAH-79	372610	4690303
PAH-80	372671	4690229
PAH-81	372672	4690289
PAH-82	372656	4690323
PAH-83	372662	4690357
PAH-84	372533	4690371
PAH-85	372536	4690308
PAH-86	372508	4690418
PAH-87	372516	4690558
PAH-88	372502	4690496
PAH-89	372863	4690343

Taula 26: Ubicació de la xarxa d'hidrants del municipi de la Seu d'Urgell

Segons l'apartat 4 de la instrucció tècnica complementària de sistemes d'hidrants d'incendi per a ús exclusiu de bombers, publicat DOGC núm.6240 del 25 d'octubre del 2012, "El manteniment de les condicions hidràuliques i de funcionament dels hidrants correspon al titular de l'abastament d'aigua".

Per tant, l'ajuntament és responsable del correcte funcionament dels hidrants, per aquest motiu cal realitzar una revisió periòdica.

La ubicació dels hidrants es pot consultar al plànol 10: Xarxa viària.



7.3. Línies de defensa o zones de baixa càrrega de combustible

Una franja de baixa càrrega de combustible (FBC), és una infraestructura de suport a l'extinció d'incendis que consisteix en aclarir i estratificar l'estrat arbori i eliminar o reduir l'estrat arbustiu per a crear una discontinuïtat horitzontal i vertical que eviti la possibilitat que un incendi de capçades passiu segueixi avançant.

Aquest espai ofereix una oportunitat als serveis d'extinció d'incendis fer front al foc. Una FBC és una estructura forestal que permet que els bombers s'hi emplacin amb condicions de seguretat, sempre i quan estigui ben dissenyada i puguin protegir edificacions o urbanitzacions aïllades.

Aquestes franges han d'estar lligades a les infraestructures de prevenció i extinció d'incendis del municipi i se n'ha de garantir el seu manteniment.

Les franges d'autoprotecció a les urbanitzacions han de complir l'establert a la Llei 5/2003 de mesures de prevenció dels incendis forestals a les urbanitzacions sens continuïtat immediata amb la trama urbana. Aquesta franja és, d'acord amb la Llei, de 25 m al voltant de la urbanització.

El municipi no disposa de cap tipus de franja realitzada.

7.4. Línies elèctriques

D'acord amb la normativa legal, el Decret 268/1996, en les línies elèctriques d'Alta tensió i mitja tensió, les companyies titulars han d'eliminar selectivament i periòdica la vegetació que comporti perill d'incendi.

Segons l'article 3: "els titulars de les línies aèries de conducció elèctrica situades en terrenys forestals, siguin o no poblats d'espècies arbòries i a la franja de 500 metres que els envolta, estan obligats a mantenir en els corredors d'aquestes, mitjançant podes i tales selectives, les condicions que es determinen en aquest Decret per a la prevenció d'incendis forestals".

Segons el DUPROCIM de la Seu d'Urgell del 2018, el municipi disposa de les següents línies elèctriques:

Línia elèctrica / Estació transformadora	Tensió/Tipus	Companyia	Afectació a la massa forestal
Línia elèctrica AT	110 kV	ENDESA	Si
Línies elèctriques MT	25 kV	PEUSA	Si
Transformadors	MT/BT	PEUSA	Si

Taula 27: Línies elèctriques existents al municipi de la Seu d'Urgell

Com el manteniment depèn exclusivament de les empreses de transport d'energia elèctrica, en aquest document no s'avalua la seva adequació.



Cal remarcar que la Generalitat de Catalunya s'encarrega de fer inspeccions i seguiments de les instal·lacions i que en cas que es localitzi alguna incidència que pugui implicar perill d'incendi forestal cal comunicar-ho als Agents Rurals o Mossos d'Esquadra qui actuaran al respecte.

7.5. Franges de protecció de vials

Són àrees de baixa càrrega de combustible on s'elimina parcialment la vegetació existent. Hi ha 2 tipus d'actuacions:

- **Franja Auxiliar Estratègica (FAE):** serveixen per facilitar l'atac al flanc i a la cua de l'incendi mitjançant un tractament de vegetació annex a una línia de defensa: vial, sender, corriol o d'altres. Consisteix en l'eliminació parcial de la càrrega de combustible d'una franja de 20 metres a banda i banda del camí forestal, on s'extreu únicament una part de la vegetació existent.
 - o Estrat arbori: la fracció de cabuda coberta serà igual o inferior al 35% distribuint els peus homogèniament sobre el terreny. L'espai mínim entre els peus serà de 6 metres evitant la continuïtat horitzontal entre capçades i realitzant una poda fins 1/3 de l'alçada. La densitat final serà com a màxim de 280 peus/ha.
 - o Estrat arbustiu: l'estrat arbustiu s'estassarà de manera que aquest ocupi com a màxim el 15% de la superfície a tractar, deixant mates aïllades separades com a mínim 3 metres entre elles amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat.
 - o Zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove: es desbrossarà deixant una cobertura vegetal sobre el terreny de com la màxim el 35% de la superfície, deixant peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells.

Les restes vegetals generades seran triturades in situ manualment o utilitzant mitjans mecànics, complint la normativa vigent i les condicions de prevenció i seguretat necessàries.

- **Franja Auxiliar de Transit (FAT):** permeten la millora de la visibilitat en els vials per tal d'augmentar la seguretat en la circulació dels vehicles d'extinció durant l'emergència. Consisteix en la neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'algun arbre) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.

El maig-juny del 2022 es va realitzar una FAE sobre les pistes SC33E i SC34E, amb una extensió total de 2 ha.

La ubicació de la FAE executada es pot consultar al plànol 10.



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original	

7.6. Àrees estratègiques i àrees de gestió forestal

Les àrees estratègiques són:

- Són les infraestructures expressament dissenyades per a aprofitar les oportunitats que el relleu ofereixi per poder atacar el foc.
- Són les infraestructures pròpiament objecte de planificació i valoració econòmica al PLPIF.
- Són les infraestructures mínimes a realitzar per a poder evitar GIF, organitzades en prioritats i amb un llistat de condicions meteorològiques a partir del qual deixen de ser efectives.
- Són les que s'han de considerar com sotmeses a una servitud d'ús per als mitjans de prevenció i extinció d'incendis forestals (d'acord amb la Llei 43/2003, de Montes d'àmbit estatal).

Els punts estratègics de gestió (PEG) són zones aptes per a establir infraestructures preparades per al desplegament de maniobres d'atac o de contenció per limitar l'afectació de grans incendis forestals. Requereixen accessos, zones segures per desplegar les maniobres d'extinció i una estructura forestal que eviti el foc de capçades, amb l'objectiu de facilitar l'extinció. Són punts importants que s'han d'incloure dins d'un PEG:

- Àrees complementàries (AC)
- Àrees de seguretat (AS)
- Àrees de baixa càrrega (ABC)

No es té constància que el municipi disposi o hagi definit cap àrea estratègica a nivell forestal.

7.7. Nuclis urbans i urbanitzacions

A part del nucli de la Seu d'Urgell, el municipi està format per les entitats de població de El Poble-sec, Castellciutat, Bell-lloc, Sant Antoni, Sant Pere, Santa Magdalena i el Serrat de la Capella. A part, dispersos pel municipi trobem diferents masies i bordes i altres elements significatius⁷:

⁷ Dades extretes del DUPROCIM de la Seu d'Urgell del 2025, apartat 3.2.2.2. Elements vulnerables per incendis forestals. INFOCAT

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació: f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació: <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades: Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Nom	X UTM	Y UTM
Escola Mn. Albert Vives	372.693	4.689.902
Borda Toni	373.556	4.689.350
Borda Cal Guiu	373.700	4.689.481
Borda Lleó	373.471	4.689.778
Mas Bell-lloc	376.268	4.689.102
Borda Cadena	372.088	4.692.067
Torre del Manresa	376.050	4.690.747
Borda Parrot	375.605	4.690.911
Borda Troc	375.488	4.690.942
La Fàbrica de Llana	372.248	4.690.514
Casa del Cornellana	372.267	4.690.469
Xalet Framis	376.948	4.690.597
Xalet Melcior	376.182	4.690.796
Xalet Guitard	376.234	4.690.766
Borda Bescaran	375.544	4.690.930
Borda Ribó	373.305	4.689.792
Cal Vives	376.314	4.690.685
Serveis funeraris Sant Esteve	372.594	4.691.007
Nucli urbà I Santa Magdalena	373.006	4.690.921
El Poble-sec	373.771	4.691.116
Castellciutat	371.870	4.690.465
Sant Antoni Nucli	374.334	4.691.043
Sant Pere	374.990	4.691.061
Serrat de la Capella	372.874	4.691.365
Castell de Castellciutat	371.927	4.690.634
Parc del Toll del Bressol	372.059	4.690.433
Club Sedes d'Aeromodelisme	373.182	4.691.656
Hotel El Castell de Ciutat	372.055	4.690.693
Hotel La Glorieta	372.210	4.690.527
Planta de compostatge	371.218	4.691.937
Nedgia Catalunya SA	374.797	4.689.506

Taula 28: Nuclis urbans, urbanitzacions i altres edificacions del municipi de la Seu d'Urgell

Cal recordar que les urbanitzacions han de complir l'establert a la Llei 5/2003 de mesures de prevenció dels incendis forestals a les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, on cal assegurar l'existència d'una franja exterior de protecció amb un mínim de 25 m d'amplada al voltant, que estigui lliure de



vegetació seca i amb la massa arbòria aclarida de tal manera que compleixi amb les característiques establertes per reglament.

8. AVALUACIÓ DEL RISC D'INCENDI

La planificació per a la prevenció dels incendis forestals ha de respondre a la probabilitat d'ocurrència d'un incendi i a conèixer el moviment esperat d'aquest. Per aquest motiu és necessari classificar, organitzar i tipificar els possibles incendis que poden afectar el municipi.

L'aproximació qualitativa als patrons de propagació aporta una identificació clara dels patrons clàssics (topogràfic, conduït per vent i convectiu) i permet conèixer la tipologia d'incendis que poden afectar al territori. Així doncs, l'estudi dels incendis històrics permet identificar quins patrons de comportament es repeteixen i, per tant, adaptar la planificació en funció de l'incendi esperat.

8.1. Incendis històrics

Les dades de l'històric d'incendis utilitzades provenen del Servei de Prevenció d'Incendis Forestals (SPIF) de la Direcció General d'Ecosistemes Forestals i Gestió del Medi. El SPIF és l'òrgan que té les funcions, entre d'altres, de la creació i manteniment de les bases de dades oficials de conats i d'incendis forestals, també elabora la cartografia, estadístiques i anàlisi de les zones cremades i és qui, mitjançant les investigacions dels Agents Rurals, recull les dades oficials de causes d'inici d'incendi i de les seves superfícies.

Consultant les dades dels incendis forestals històrics, el municipi de la Seu d'Urgell només no ha sofert cap incendi forestal.

Cal destacar l'incendi forestal de les Valls de Valira, el 08/03/2012 on es van cremar 1.768 km² de superfície majoritàriament forestal, ja que es va produir a menys d'un kilòmetre del límit municipal de la Seu.

8.2. Situacions sinòptiques que poden generar Grans Incendis Forestals (GIF)

Els incendis forestals són la pertorbació natural principal que afecta a Catalunya. La present configuració del paisatge i l'estructura del bosc, amb gran acumulació de combustible, dona lloc a focs d'intensitat i velocitat elevades.

Cal analitzar els factors principals que condicionen el comportament i la propagació d'un incendi (topografia, meteorologia i combustible) i posar una especial atenció sobre els que podem influir amb la gestió forestal, com és el cas de la vegetació o el combustible.



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original	

Coneixent els moviments i característiques de les masses d'aire, la topografia del terreny, els canvis de temperatura i humitat que es produeixen de la interacció del vent amb la orografia de la zona estudiada, es pot determinar el moviment d'un possible incendi forestal.

8.3. Incendis tipus

Conèixer els tipus d'incendis i règims de foc que afecten una zona determinada és la clau per implementar d'una manera real el risc d'incendis en la gestió i la planificació forestal.

La propagació dels incendis forestals ve marcada per la interacció entre el combustible, la meteorologia i la topografia, que conformen el triangle de propagació del foc (el combustible, l'oxigen i una font de calor). Segons la força motriu que domina aquest sistema, els incendis forestals es classifiquen en tres grups (Rothermel, 1972):

- Incendis de convecció: la gran acumulació de combustible forestal és la responsable de la intensitat que s'hi desenvolupa.
- Incendis de vent: la meteorologia hi juga un paper molt important. Aquests incendis tendeixen a propagar-se de forma lineal en la direcció del vent i a adaptar-se, més o menys, a la morfologia del terreny.
- Incendis topogràfics: la topografia del terreny fa que els incendis es moguin en orografies complexes. La força motriu és el vent convectiu produït per l'escalfament de la superfície i la seva interacció amb el relleu. Normalment, segueixen les valls i els barrancs.

A partir del patró de propagació i analitzant les diferents singularitats del territori de Catalunya, s'han identificat 10 incendis tipus:⁸

⁸ Segons el manual "Integració del Risc de Grans Incendis Forestals (GIF) en la gestió forestal" publicat pel CTFC el 2011

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original	

Patró de propagació	Incendi tipus	Singularitat
Topogràfic	Estàndard	Vessants
	Litoral	Marinada
	Proper a la vall principal o estret	Valls principals
Vent	A les planes	Zones planes
	Amb relleu	Zones amb relleu
	Amb subsidència	Zones de subsidència (vents generals que toquen terra durant la nit i s'aixequen durant el dia)
Convecció	Estàndard	Sense vent significatiu
	Amb vent	Amb vent significatiu (vents de ponent càlids i molt ocasionalment amb entrades de sud)
	Amb pirocúmul	Amb desplom de pirocúmul.
Tempesta	Tempesta en zona propera	Tempesta propera

Taula 29: Incendis tipus de Catalunya i els seus esquemes de propagació i singularitats (Font: manual "Integració del Risc de Grans Incendis Forestals (GIF) en la gestió forestal" publicat pel CTFC el 2011, ISBN: 978-84-695-0616-5).

L'incendi tipus que pot afectar a la zona d'estudi són el **topogràfic estàndard**, el **topogràfic proper a la vall principal o estret** i el **vent amb relleu**.

8.4. Zones Homogènies de Règim (ZHR)

Un règim d'incendis és una descripció generalitzada dels patrons espai-temporals dels incendis i els seus impactes sobre un ecosistema. Es descriu a partir de paràmetres estadístics com ara la intensitat, l'extensió, la freqüència, la severitat i l'estacionalitat (J. Agee, 1993).

El mapa de Zones Homogènies de Règim de Catalunya distingeix 3 incendis tipus pel que fa al tipus d'incendi que trobem al Municipi de la Seu d'Urgell:

Incendi tipus

Desconegut
Topogràfic estàndard
De vent amb relleu

Risc d'incendi tipus

Baix

Taula 30: Incendi tipus i risc d'incendi al municipi de la Seu d'Urgell

El nivell de risc baix correspon a la següent descripció:

- Risc baix: comprèn les àrees que han estat poc afectades per incendis forestals, amb el 84% de les ZHR amb menys del 5% de superfície cremada en



les darreres dècades i on els incendis més comuns són del tipus amb succió de vall principal i els topogràfics. Normalment estan associades a les zones de muntanya del Pirineu i el Prepirineu o a zones eminentment agrícoles amb molta discontinuïtat de combustible.

Aquestes zones **no són prioritàries**, en el context actual, des del punt de vista de prevenció d'incendis forestals.

9. DISSENY I MILLORA D'INFRASTRUCTURES DE PROTECCIÓ CONTRA INCEDIS

Les actuacions proposades s'han definit en base a l'avaluació realitzada de les infraestructures de prevenció d'incendis actuals. Aquesta valoració ha permès determinar el seu estat, la conveniència de realitzar-ne un manteniment i/o millora per adequar-se a la normativa vigent o de realitzar-hi certes actuacions per a millorar l'efectivitat per a la prevenció d'incendis i per l'ús per part dels mitjans d'extinció.

Aquest document és una planificació d'actuacions on es proposen i valoren de forma genèrica, per la seva funcionalitat i per adequar-se a la normativa vigent i, per tant, requeriran d'estudis específics per ser executades. Aquests treballs executius poden representar variacions en les valoracions inicials plantejades en funció de les especificitats del terreny. També cal tenir en compte que no totes les actuacions planificades al terme aniran a càrrec de l'administració municipal sinó que hi haurà actuacions que podran ser executades pel DARP o bé per d'altres organismes.

D'altra banda, les actuacions proposades que s'ubiquen en terrenys privats requeriran de les autoritzacions de la propietat per tal de poder-se executar.

9.1. Xarxa viària (Establiment xarxa viària estratègica)

El municipi de la Seu d'Urgell disposa d'una xarxa viària completa, tot i això es proposen diferents actuacions d'obertura i millora de l'accés.

9.1.1. Franges auxiliars de transit (FAT)

L'obertura de les línies de defensa d'accessibilitat o franges auxiliars de trànsit (FAT), permetrà millorar la visibilitat en els vials per tal d'augmentar la seguretat en la circulació dels vehicles d'extinció durant l'emergència.

Consisteixen en la neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'algun arbre) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins.



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original	

A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.

Es proposa aplicar una FAT sobre els vials:

Codi	Longitud
NA01E	1128,97
NA02E	1063,05
NA03E	866,00
SC07E	604,89
SC16E	654,87
SC21E	1.811,77
SC23E	569,97
SC25E	236,00
SC27E	511,04
SC29E	450,70
SC30E	464,00
SC31E	743,36
SC45E	2525,85
SC47E	1115,66
SC53E	376,47
SC54E	2662,69
SC56E	426,59
SC57E	666,51
16.878,39	

Taula 31: Proposta execució FAT

Es prioritzaran les actuacions sobre els camins més freqüentats del territori.

En posteriors revisions del PLIF, caldrà valorar la necessitat d'aplicar una FAT en la resta de pistes, sobretot en cas que els terrenys adjacents a les pistes/carreteres es deixin de treballar, i en conseqüència es vegin envaïts per vegetació que impedeixi la correcta circulació dels vehicles d'extinció d'incendis.

Es pot consultar la localització de les actuacions al plànol 11: Actuacions.

9.1.2. Franges de protecció de vials (FAE)

Les franges auxiliars estratègiques (FAE) comporten una reducció de combustible disponible per tal de generar un entorn que faciliti l'atac del incendi.

L'obertura de la FAE suposa la reducció del 80% de combustible o una clara discontinuïtat de la massa forestal mitjançant esteses de matoll, aclarides, podes i eliminació de les restes generades. Cada 5 anys cal fer una intervenció de manteniment que consisteix en:



- Estrat arbori

La fracció de cabuda coberta serà igual o inferior al 35% distribuint els peus homogèniament sobre el terreny.

L'espai mínim entre els peus serà de 6 metres evitant la continuïtat horitzontal entre capçades i realitzant una poda fins 1/3 de l'alçada fins un màxim de 5 metres. La densitat final serà com a màxim de 280 peus/ha.

- Estrat arbustiu

L'estrat arbustiu s'estassarà de manera que aquest ocupi com a màxim el 15% de la superfície a tractar, deixant mates aïllades separades com a mínim 3 metres entre elles amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat.

- Zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove

Es desbrossarà deixant una cobertura vegetal sobre el terreny de com la màxim el 35% de la superfície, deixant peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells.

Les restes vegetals generades seran triturades in situ manualment o utilitzant mitjans mecànics, complint la normativa vigent i les condicions de prevenció i seguretat necessàries.

Es proposa el manteniment de la FAE executada el 2022 sobre els vials amb codi SC33 i SC34, amb una extensió de 2ha.

Cal aplicar una FAE a la carretera de Calbinyà. La majoria del traçat així com els terrenys afectats per la FAE es troben fora del terme municipal de La Seu d'Urgell. En aquest pla únicament es tindrà en compte el tram que es troba dins del terme municipal, tot i que es la resta de la FAE que es troba inclosa dins del terme municipal de Les Valls de Valira, cal destacar la necessitat d'execució de la franja. En resum, la superfície de la FAE que es troba dins del municipi de la Seu correspon a 1,83 ha.

En posteriors revisions del PLIF, caldrà valorar el perímetre proposat, sobretot en aquells casos on actualment trobem pastures i conreus i que puguin ser abandonats i per tant envaïts per vegetació arbustiva i arbòria que impliqui un incompliment de les característiques de les FAE, i per tant suposi un risc en cas d'incendi forestal.

La situació i extensió de les dos actuacions proposades es pot consultar al plànol 11 d'actuacions.



9.1.3. Actuacions puntuals en la xarxa viària

- Arranjament de vials

S'arranjaran tots els vials sempre que no estiguin asfaltats o encimentats.

Per exemple, el vial SC45E anomenat Camí de Llirt queda exempt de l'actuació d'arranjament ja que no es un vial de terra.

Codi	Longitud
PR01E	2.824,02
PR02E	2.803,61
PR04E	773,56
PR05E	153,68
PR06E	95,31
PR07E	505,13
SC01E	161,93
SC02E	116,87
SC05E	936,27
SC06E	593,56
SC07E	604,89
SC10E	274,04
SC13E	350,00
SC14E	424,63
SC15E	177,02
SC16E	1.731,59
SC17E	415,32
SC18E	872,79
SC19E	925,15
SC20E	246,59
SC21E	430,00
SC23E	1.490,27
SC24E	2002,21
SC26E	316,91
SC27E	669,04
SC28E	868,09
SC29E	537,70
SC30E	464,00
SC31E	743,36
SC35E	811,51
SC37E	773,20
SC38E	196,79
SC40E	183,72
SC41E	130,24
SC42E	200,32
SC43E	642,40

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació: f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació: <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades: Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



SC44E	94,50
SC46E	248,19
SC47E	1.115,66
SC48E	233,22
SC49E	1.070,57
SC50E	346,28
SC51E	352,35
SC52E	478,39
SC53E	2.653,48
SC54E	2.662,69
SC55E	387,52
SC56E	426,59
SC57E	274,00
NA01E	1128,97
NA02E	1063,05
NA03E	866,00
	39.040,02

Taula 32: Proposta d'arranjament de pistes

L'arranjament consisteix en:

- Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí
- Reperfilat de les obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes).
- Els trencaaigües formaran aproximadament 45º amb l'eix longitudinal del camí i amb pendent cap a la part inferior del traçat.
- Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.
- Radis de gir mínims de 20 metres.

La maquinària a utilitzar serà, retroexcavadora mixta de 70/100CV i motoanivelladora de 131/160 CV.

Es pot consultar la localització de les actuacions al plànol 11: Actuacions.

9.1.4. Resultats esperats

Amb aquestes actuacions es pretén facilitar l'accés dels medis d'extinció a tota la superfície que forma part del municipi, sobretot a les zones forestals, ja siguin de propietat pública o privada.

La cobertura no es veurà ampliada però si se'n millorarà la qualitat.



9.2. Punts d'aigua

Una millora dels accessos al punts d'aigua implica una eficiència de la resposta dels equips d'extinció a un incendi forestal.

Zona de protecció dels punts d'aigua: El pla INFOCAT estableix que els punts d'aigua han de tenir un zona de protecció, tal i com s'ha descrit a l'apartat 7.2. Punts d'aigua. Aquests punts han de tenir una zona de protecció de 25 metres al seu voltant i la vegetació ha de complir els següents requisits (Annex 2 del Decret 123/2005):

- Masses d'arbrat adult. són aquells boscos en els quals més d'un 20% de la fracció cabuda coberta és ocupada per arbres amb més de 15 cm de diàmetre normal.

L'estrat arbori es tractarà de manera que la fracció cabuda coberta de l'arbrat no superi el 35%; amb una distribució homogènia sobre el terreny, l'espai mínim entre troncs ha de ser de 6 metres, evitant sempre la continuïtat horitzontal entre capçades i restant les branques baixes esporgades a 1/3 de la seva alçada fins a un màxim de 5 metres.

L'estrat arbustiu s'estassarà de manera que aquest ocupi un màxim del 15% de la superfície, deixant mates aïllades separades com a mínim 3 metres entre elles, d'acord amb els criteris de selecció que es detallen en el següent apartat de zones de matollar, amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat.

- Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove:

Es desbrossa de manera que la cobertura vegetal màxima admesa del total de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove serà del 35% de la superfície, deixant peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells.

Es prioritzarà la permanència d'espècies de baixa inflamabilitat que dificultin l'inici i la propagació del foc com: *Olea europaea* (olivera, ullastre), *Prunus avium* (cirerer), *Buxus sempervirens* (boix), *Pistacia lentiscus* (mata), *Pistacia terebinthus* (noguerola), *Rhamnus alaternus* (aladern), *Hedera helix* (heura), *Daphne gnidium* (matapoll), *Ruscus aculeatus* (galzeran), *Rubia peregrina* (roja), *Smilax aspera* (arítjol), *Viburnum tinus* (marfull), *Quercus sp.* (garric, carrasca, alzina, alzina surera i roures), *Juniperus communis* (ginebró), *Arbutus unedo* (arboç), *Rhamnus lycioides* (arçot), *Rubus sp.* (esbarzer), *Ononis tridentata* (ruac), *Osyris alba* (ginestó), *Halimium sp.* (esteperola), *Atriplex halimus* (salat blanc) i *Tamarix sp.* (tamariu).

- Criteris per a la correcta selecció d'espècies:



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacad330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



- No prioritzar les espècies que continguin olis essencials i altres compostos orgànics volàtils i altament inflamables.
- Prioritzar les espècies que mantenen les fulles verdes i un alt contingut hídric en els teixits durant l'estiu, les que presenten una menor relació superfície/volum (plantes d'estructura compacta) i les que generen poques restes fines.
- Afavorir les espècies, les fulles i les restes de les quals es descomponen amb més rapidesa.
- Afavorir les espècies de fusta densa i alta capacitat calòrica, que necessiten absorbir una gran quantitat de calor abans d'encendre's.

Punts de càrrega per mitjans terrestres: el punt de càrrega per mitjans terrestres ha d'estar localitzat a més de 25 metres del punt d'aigua per tal que es puguin fer càrregues terrestres simultànies amb els mitjans aeris.

Les característiques tècniques del material de construcció de la conducció entre el punt d'aigua i el punt de càrrega han de permetre d'aguantar una sobrepressió del doble que la que suportarà el punt de càrrega o hidrant.

En funció de la pressió que doni l'hidrant tenim dos tipus de connexions:

- Si la pressió que pot donar l'hidrant és inferior als 10 KPa (aproximadament 10 metres de desnivell) els vehicles carregaran aigua per aspiració i cal instal·lar ràcords STORZ 110. Les connexions STORZ cal situar-les en posició vertical i a una alçada que permeti l'obertura tant de la vàlvula com de la connexió. La porta d'accés tindrà unes mides mínimes de 75 cm d'amplada i 100 cm d'alçada.
- Si la pressió que pot donar l'hidrant és igual o superior als 10 KPa els vehicles carregaran aigua per gravetat i cal instal·lar 2 ràcords BCN 70 i vàlvula de quadratet.

Caldrà valorar la necessitat de condicionar una rampa formigonada o amb grava compactada per estacionar els vehicles al límit del nivell de l'aigua.

9.2.1. Noves propostes de punts d'aigua

Respecte als punts d'aigua, segons el Programa Foc Verd II (Peix i Massip, 1999) el recorregut màxim per pista forestal entre dos punts d'aigua amb hidrant accessibles a camió i/o a helicòpter no ha de superar els 5 km i s'ha de procurar que la superposició de cobertures entre els diferents punts d'aigua sigui la mínima possible. Això representa aproximadament una densitat d'un punt d'aigua cada 20 km².



D'altra banda, es considera que una distància de 2,5 km entre els diferents punts d'aigua del territori permet als mitjans aeris una cadència de descàrregues d'entre 5 i 6 minuts, fet que permet una òptima operativitat d'aquests mitjà.

Segons el manual d'ús dels punts d'aigua per a l'extinció d'incendis forestals amb helicòpters i vehicles terrestres, publicat pels bombers de la Generalitat de Catalunya (MAN.INVE.006 v.1), estableixen que "el valor de densitat òptima per garantir aigua a través de les rodes d'abastiment és d'1 PAIF⁹ per cada 500 hectàrees de superfície forestal. Tanmateix, hi ha paisatges forestals on la disponibilitat de recursos hídrics i les característiques orogràfiques fa que no es pugui disposar d'una xarxa PAIF tan densa. Per tant, la densitat mínima recomanada tant per a l'ús dels recursos aeris com terrestres és la d'1 PAIF per cada 2.000 hectàrees de superfície, el que correspon a una distància aproximada entre els PAIF de 5 km"

El municipi de la Seu d'Urgell no disposa de cap punt d'aigua situat a les zones boscoses perquè els equips d'extinció d'incendis forestals utilitzen el riu Segre com a punt de captació d'aigua.

No es proposa la creació de cap punt d'aigua, el més proper es troba a Coll de Jou, dins del municipi de les Valls de Valira, el qual es considera que ofereix suficient cobertura.

9.2.2. Cobertura per a mitjans aeris

Segons els manual abans mencionat publicat per la Generalitat, per tal que un punt d'aigua sigui apte per l'abastiment per part dels mitjans aeris ha de complir els següents requisits:

- Tenir una profunditat mínima de 2 m
- Disposar d'una làmina d'aigua oberta lliure d'obstacles amb una amplada mínima de 4 m.
- Estar situat en un terreny en el qual
 - o En un radi de 25 m de qualsevol punt de la paret exterior del dipòsit no hi haurà obstacles de major alçada que el dipòsit.
 - o Ubicació fora de la zona de servitud de vies de comunicació (carreteres, ferrocarril...) Autopistes i vies preferents: 25 m; carreteres convencionals: 8 m i ferrocarrils: 8 m (segons el Decret 293/2003, el Decret Legislatiu 2/2009 i la Ley 39/2003, de 17 de Noviembre, del Sector Ferroviario)

⁹ PAIF: Punt d'Aigua per a l'extinció d'Incendis Forestals



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original	

- La vegetació al voltant del dipòsit del PAIF s'ha de gestionar i garantir un espai adequat a la maniobra de l'helicòpter de 25 m al voltant de les parets del punt d'aigua. En aquesta franja cal eliminar els arbres i el matollar, fomentant un herbassar sense acumulació de branques ni troncs secs.
- Les dimensions de l'espai de trajectòries de les operacions de càrrega lliure d'obstacles al llarg d'un pendent longitudinal de 12,5 % des de la part superior de la paret del PAIF són:
 - o Llargada: els 100 m que envolten el punt comptant des del cercle exterior dels 25 m.
 - o Amplada: els 100 m de distància des de la paret del PAIF l'amplada ha de ser de 50 m.

9.2.3. Manteniment de la xarxa d'hidrants

L'ajuntament és responsable del correcte funcionament dels hidrants, per aquest motiu cal realitzar una revisió i assegurar-se que compleixi amb la normativa vigent de la Instrucció tècnica complementària de sistemes d'hidrants d'incendi per a ús exclusiu de bombers, publicat DOGC núm.6240 del 25 d'octubre del 2012.

Per tal de realitzar aquesta tasca cal aplicar el procediment descrit al document publicat pels bombers de la Generalitat de Catalunya el 2025 titulat "Revisió i inventari dels punts d'aigua per a la prevenció i extinció d'IF amb eines GIS", i que s'adjunta a l'annex.

9.3. Franges de protecció en nuclis urbans i àrees estratègiques

Els barris de St. Antoni, St. Pere i Baixos de Calbinyà presenten una continuïtat amb el bosc al límit superior d'aquests.

Es recomanaria aplicar-hi una franja de protecció d'almenys 25 metres. Aquesta actuació només contemplarà el tram de franja inclosa dins dels límits municipals, la resta caldria executar-se, segons estableix la normativa, mitjançant conveni amb el municipi de Valls de Valira.

Barri	Sup. dins municipi (ha)	Sup. fora del municipi (ha)
St. Antoni	0,21	1,42
St. Pere	1,87	2,61
TOTAL	2,08	4,03

Taula 33: Franges protecció barris

D'altra banda, les edificacions o instal·lacions de titularitat privada, l'ajuntament podrà informar o notificar la necessitat d'adequació de les instal·lacions en funció



del grau de perill i de l'activitat que desenvolupen, per tal de complir amb la normativa. Per tant, l'ajuntament podrà exercir les següents funcions:

- Notificar a la resta d'elements identificats de la obligatorietat de realitzar la franja de 25 m a l'entorn immediat de la seva edificació.
- Notificar als propietaris de parcel·les urbanes brutes de vegetació que realitzin una neteja i manteniment adequat d'aquestes en les mateixes condicions que la franja.

Segons la Llei 5/2003, de 22 d'abril, de *mesures de prevenció d'incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat amb la trama urbana*.

Art.3 Obligacions

1. Les urbanitzacions, els nuclis de població, les edificacions i les instal·lacions a què fa referència l'article 1 han de complir les mesures de prevenció d'incendis forestals següents:

- a) Assegurar l'existència d'una franja exterior de protecció d'almenys vint-i-cinc metres d'amplada al voltant, lliure de vegetació seca i amb la massa arbòria aclarida que compleixi les característiques que s'estableixin per reglament.
- b) Mantenir el terreny de totes les parcel·les i zones verdes interiors a la franja de protecció en les mateixes condicions que s'estableixin per a les franges de protecció.
- c) Elaborar un pla d'autoprotecció contra incendis forestals que s'ha d'incorporar al pla d'actuació municipal, d'acord amb el Pla de protecció civil d'emergències per a incendis forestals a Catalunya (Infocat), segons el que estableix la Llei 4/1997, del 20 de maig, de protecció civil de Catalunya.
- d) Disposar d'una xarxa d'hidrants homologats per a l'extinció d'incendis que compleixi les característiques establertes per decret.
- e) Mantenir nets de vegetació seca els vials de titularitat privada, tant els interns com els d'accés, i les cunetes.

2. S'han de regular per reglament la retirada i l'eliminació de les restes vegetals procedents de la poda i la neteja.

Art.4. Subjectes obligats

1. Les obligacions establertes per l'article 3 han d'ésser complertes per la comunitat de propietaris de la urbanització o per l'entitat urbanística col·laboradora corresponent.



Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dadc330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original	

2. Si no s'ha constituït cap de les entitats a què fa referència l'apartat 1, els propietaris de les finques de la urbanització responen solidàriament del compliment de les obligacions establertes per l'article 3.

3. Les obligacions establertes en relació amb les edificacions i les instal·lacions aïllades han d'ésser complertes pels propietaris respectius.

4. En relació amb els treballs de neteja a què fan referència les lletres a, b i e de l'article 3.1, si no els han fet els subjectes obligats, correspon al municipi de fer-los. El municipi pot establir la taxa per a la prestació d'aquests serveis d'acord amb la normativa reguladora de les hisendes locals. Així mateix, corresponen al municipi les tasques de neteja dels vials i els camins interns i d'accés a la urbanització, d'acord amb el que estableix la legislació de règim local.

5. Els promotors que presentin plans o projectes de noves urbanitzacions han d'incorporar al projecte el pla d'autoprotecció contra incendis corresponent, la previsió de xarxa d'hidrants i els estatuts reguladors de l'òrgan de gestió o de la junta, que, independentment del sistema d'actuació urbanística, han d'establir, com a mínim, la regulació de les obligacions de l'article 3.

6. En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques, s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions d'aquesta Llei en règim de col·laboració.

En properes revisions del PLPIF caldrà valorar la necessitat de crear noves franges o ampliar-ne la superfície, sobretot en cas que els terrenys que actualment són conreus i pastures deixin de ser-ho i es vegin colonitzats per vegetació arbustiva i arbòria que impliqui l'incompliment de les característiques de les franges establertes per llei.

9.4. Manteniment línies elèctriques

Tal i com s'ha esmentat a l'apartat 7.4, el municipi conté línies elèctriques d'alta i mitjana tensió.

Segons el Decret 268/1996, de 23 de juliol, pel qual s'estableixen mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en la zona d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals i la seguretat de les instal·lacions, les companyies titulars de les línies són els responsables de complir amb els requisits de manteniment d'aquestes àrees.

Per aquest motiu, en aquest pla únicament es menciona la necessitat d'un correcte manteniment de les franges situades sota les línies elèctriques i no se'n fa cap anàlisi ni valoració econòmica dels treballs.



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dadc330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original	

9.5. Resum de les actuacions i prioritització

Codi via	Tipus actuació	Any actuació
C-462	Obertura FAT	2026
PR01E	Obertura FAT	
PR02E	Obertura FAT	
PR04E	Obertura FAT	
PR05E	Obertura FAT	
PR06E	Obertura FAT	
PR07E	Obertura FAT	
PR08E	Obertura FAT	
Ctra.Calbinyà	Obertura FAE	
Barri St.Pere	Obertura franja prevenció	
Barri St.Antoni	Obertura franja prevenció	
SC01E	Arranjament pista	2027
SC02E	Arranjament pista	
SC05E	Arranjament pista	
SC06E	Arranjament pista	
SC07E	Arranjament pista i obertura FAT	
SC10E	Arranjament pista	
SC13E	Arranjament pista	
SC14E	Arranjament pista	
SC15E	Arranjament pista	
SC16E	Arranjament pista i obertura FAT	
SC17E	Arranjament pista	
SC18E	Arranjament pista	
SC19E	Arranjament pista	
SC20E	Arranjament pista	
SC21E	Arranjament pista i obertura FAT	
SC23E	Arranjament pista i obertura FAT	
SC24E	Arranjament pista	
SC26E	Arranjament pista	
SC27E	Arranjament pista i obertura FAT	
SC28E	Arranjament pista	
SC29E	Arranjament pista i obertura FAT	
SC30E	Arranjament pista i obertura FAT	
SC31E	Arranjament pista i obertura FAT	
SC35E	Arranjament pista	



SC37E	Arranjament pista	
SC38E	Arranjament pista	
SC40E	Arranjament pista	
SC41E	Arranjament pista	
SC42E	Arranjament pista	
SC43E	Arranjament pista	
SC44E	Arranjament pista	
SC45E	Arranjament pista i obertura FAT	
SC46E	Arranjament pista	
SC57E	Arranjament pista i obertura FAT	
SC47E	Arranjament pista i obertura FAT	
SC48E	Arranjament pista	
SC49E	Arranjament pista	
SC50E	Arranjament pista	
SC51E	Arranjament pista	2028
SC52E	Arranjament pista	
SC53E	Arranjament pista i obertura FAT	
SC54E	Arranjament pista i obertura FAT	
SC55E	Arranjament pista	
SC56E	Arranjament pista i obertura FAT	

10. VALORACIÓ ECONÒMICA / PRESSUPOST



Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació: f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació: <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades: Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL E Franges de protecció contra incendis						
SUBCAPITOL A.1 Pista PR01E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.2 Pista PR02E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.3 Pista PR04E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.4 Pista PR05E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL A.5 Pista PR06E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.6 Pista PR07E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.7 Pista PR08E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.8 Pista SC01E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL A.9 Pista SC02E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.10 Pista SC05E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.11 Pista SC06E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.12 Pista SC07E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL A.13 Pista SC10E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.14 Pista SC13E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.15 Pista SC14E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.16 Pista SC15E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL A.17 Pista SC16E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.OGG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.18 Pista SC17E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.OGG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.19 Pista SC18E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.OGG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.20 Pista SC19E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.OGG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL A.21 Pista SC20E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.22 Pista SC21E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.23 Pista SC23E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.24 Pista SC24E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL A.25 Pista SC26E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.26 Pista SC27E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.27 Pista SC28E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.28 Pista SC29E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL A.29 Pista SC30E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.OGG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.30 Pista SC31E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.OGG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.31 Pista SC35E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.OGG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.32 Pista SC37E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.OGG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL A.33 Pista SC38E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.34 Pista SC40E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.35 Pista SC41E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.36 Pista SC42E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL A.37 Pista SC43E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.38 Pista SC44E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.39 Pista SC46E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.40 Pista SC47E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL A.41 Pista SC48E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.42 Pista SC49E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.43 Pista SC50E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.44 Pista SC51E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL A.45 Pista SC52E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.OGG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.46 Pista SC53E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.OGG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.47 Pista SC54E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.OGG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.48 Pista SC55E						
I04024	m		Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
			Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008	h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500	%	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.OGG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325	m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA						1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL A.49 Pista SC56E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.50 Pista SC57E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.51 Pista NA01E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

SUBCAPITOL A.52 Pista NA02E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL A.53 Pista NA03E					
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra			
		Arranjament de pistes forestals			
RETRO	0,008 h	Retroexcavadora mixta 131/160 CV	77,90	0,62	
%2.5CI	2,500 %	Despeses indirectes 2,5%	0,60	0,02	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	0,60	0,02	
I10003	0,325 m³	Excavació de desagiües amb motoanivelladora, fins i tot perfilat	1,66	0,54	
TOTAL PARTIDA					1,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL B FAT-Obertura de línia de defensa contra incendis forestals						
SUBCAPITOL B.1 Pista SC07E						
B.1.1	Km		Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025	h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825	h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036	h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010	h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010	%	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA						1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

SUBCAPITOL B.2 Pista SC16E						
B.1.1	Km		Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025	h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825	h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036	h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010	h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010	%	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA						1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

SUBCAPITOL B.3 Pista SC21E						
B.1.1	Km		Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025	h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825	h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036	h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010	h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010	%	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA						1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

SUBCAPITOL B.4 Pista SC23E						
B.1.1	Km		Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025	h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825	h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036	h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010	h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010	%	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA						1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original	

QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL B.5 Pista SC25E					
B.1.1	Km	Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025 h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825 h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036 h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010 h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010 %	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA					1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

SUBCAPITOL B.6 Pista SC27E					
B.1.1	Km	Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025 h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825 h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036 h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010 h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010 %	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA					1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

SUBCAPITOL B.7 Pista SC29E					
B.1.1	Km	Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025 h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825 h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036 h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010 h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010 %	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA					1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

SUBCAPITOL B.8 Pista SC30E					
B.1.1	Km	Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025 h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825 h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036 h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010 h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010 %	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000 %	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA					1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:				
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001			
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002			
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original			

QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL B.9 Pista SC31E						
B.1.1		Km	Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025	h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825	h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036	h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010	h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010	%	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA						1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

SUBCAPITOL B.10 Pista SC45E						
B.1.1		Km	Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025	h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825	h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036	h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010	h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010	%	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA						1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

SUBCAPITOL B.11 Pista SC47E						
B.1.1		Km	Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025	h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825	h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036	h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010	h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010	%	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA						1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

SUBCAPITOL B.12 Pista SC53E						
B.1.1		Km	Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025	h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825	h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036	h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010	h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010	%	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA						1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diariweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original	

QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL B.13 Pista SC54E						
B.1.1		Km	Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025	h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825	h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036	h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010	h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010	%	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA						1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

SUBCAPITOL B.14 Pista SC56E						
B.1.1		Km	Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025	h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825	h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036	h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010	h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010	%	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA						1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

SUBCAPITOL B.15 Pista SC57E						
B.1.1		Km	Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025	h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825	h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036	h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010	h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010	%	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA						1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

SUBCAPITOL B.16 Pista NA01E						
B.1.1		Km	Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025	h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825	h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036	h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010	h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010	%	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA						1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diariweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original	

QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPITOL B.17 Pista NA02E						
B.1.1		Km	Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025	h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825	h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036	h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010	h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010	%	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA						1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

SUBCAPITOL B.18 Pista NA03E						
B.1.1		Km	Tallada, poda i neteja marges pista			
O01019	10,025	h	Peó especialitzat règim general amb motodesbrossadora	31,61	316,89	
O01009	9,825	h	Peó règim general	24,48	240,52	
O01007	7,036	h	Cap de colla, règim general	25,14	176,89	
O01020	10,010	h	Peó especialitzat règim general amb motoserra	31,25	312,81	
%1.0CI	1,010	%	Despeses indirectes 1,0%	1.047,10	10,58	
%4.0GG	4,000	%	Despeses generals 4,0%	1.057,70	42,31	
TOTAL PARTIDA						1.100,00

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de MIL CENT EUROS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL C FAE-Manteniment de franja auxiliar estratègica						
SUBCAPITOL C.1 Pista SC33 i SC34E						
C.1.1		h	Oficial 1a forestal			
				Sense descomposició		
				TOTAL PARTIDA		37,75
Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRENTA-SET EUROS amb SETANTA-CINC CÈNTIMS						
C.1.2		h	Peó especialitzat forestal			
				Sense descomposició		
				TOTAL PARTIDA		70,79
Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de SETANTA EUROS amb SETANTA-NOU CÈNTIMS						
C.1.3		h	Desbrossadora manual braç+capçal fil-disc			
				Sense descomposició		
				TOTAL PARTIDA		22,38
Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de VINT-I-DOS EUROS amb TRENTA-VUIT CÈNTIMS						
C.1.4		h	Motoserra			
				Sense descomposició		
				TOTAL PARTIDA		37,75
Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRENTA-SET EUROS amb SETANTA-CINC CÈNTIMS						
C.1.5		t	Estellat tractor estelladora residus forestals in situ			
				Sense descomposició		
				TOTAL PARTIDA		9,68
Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de NOU EUROS amb SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS						

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL D FAE-Obertura de franja auxiliar estratègica						
D.1		ha	Carretera de Calbinyà			
C.1.1	27,800	h	Oficial 1a forestal	37,75	1.049,45	
C.1.2	27,040	h	Peó especialitzat forestal	70,79	1.914,16	
C.1.3	6,280	h	Desbrossadora manual braç+capçal fil-disc	22,38	140,55	
C.1.4	3,910	h	Motoserra	37,75	147,60	
C.1.5	118,362	t	Estellat tractor estelladora residus forestals in situ	9,68	1.145,74	
TOTAL PARTIDA						4.397,50

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de QUATRE MIL TRES-CENTS NORANTA-SET EUROS amb CINQUANTA CÈNTIMS

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



QUADRE DE DESCOMPOSATS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL E Franges de protecció contra incendis						
1		ha	Estassada matoll i tala arbrat St.Antoni			
			Aclarida, poda dels arbres restants fins a 1,75 m i eliminació del sotabosc i restes generades "in situ"			
O01018	187,658	h	Peó forestal	19,50	3.659,33	
O01008	99,525	h	Peó especialitzat règim general	29,92	2.977,79	
O01021	82,953	h	Motoserra	2,50	207,38	
TOTAL PARTIDA						6.844,50
Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de SIS MIL VUIT-CENTS QUARANTA-QUATRE EUROS amb CINQUANTA CÈNTIMS						
2		ha	Estassada matoll i tala arbrat St.Pere			
O01018	187,658	h	Peó forestal	19,50	3.659,33	
O01008	99,525	h	Peó especialitzat règim general	29,92	2.977,79	
O01021	82,953	h	Motoserra	2,50	207,38	
TOTAL PARTIDA						6.844,50
Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de SIS MIL VUIT-CENTS QUARANTA-QUATRE EUROS amb CINQUANTA CÈNTIMS						

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



PRESSUPOST I AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL A Arranjament de pistes forestals								
	SUBCAPITOL A.1 Pista PR01E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							2.824,02	1,20	3.388,82
							TOTAL SUBCAPITOL A.1 Pista PR01E.....		3.388,82
	SUBCAPITOL A.2 Pista PR02E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							2.803,61	1,20	3.364,33
							TOTAL SUBCAPITOL A.2 Pista PR02E.....		3.364,33
	SUBCAPITOL A.3 Pista PR04E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							773,56	1,20	928,27
							TOTAL SUBCAPITOL A.3 Pista PR04E.....		928,27
	SUBCAPITOL A.4 Pista PR05E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							153,68	1,20	184,42
							TOTAL SUBCAPITOL A.4 Pista PR05E.....		184,42
	SUBCAPITOL A.5 Pista PR06E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							95,31	1,20	114,37
							TOTAL SUBCAPITOL A.5 Pista PR06E.....		114,37
	SUBCAPITOL A.6 Pista PR07E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							505,13	1,20	606,16
							TOTAL SUBCAPITOL A.6 Pista PR07E.....		606,16

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL A.7 Pista PR08E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							192,84	1,20	231,41
							TOTAL SUBCAPITOL A.7 Pista PR08E.....		231,41
	SUBCAPITOL A.8 Pista SC01E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							161,93	1,20	194,32
							TOTAL SUBCAPITOL A.8 Pista SC01E.....		194,32
	SUBCAPITOL A.9 Pista SC02E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							116,87	1,20	140,24
							TOTAL SUBCAPITOL A.9 Pista SC02E.....		140,24
	SUBCAPITOL A.10 Pista SC05E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							936,27	1,20	1.123,52
							TOTAL SUBCAPITOL A.10 Pista SC05E.....		1.123,52
	SUBCAPITOL A.11 Pista SC06E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							593,56	1,20	712,27
							TOTAL SUBCAPITOL A.11 Pista SC06E.....		712,27
	SUBCAPITOL A.12 Pista SC07E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							604,89	1,20	725,87
							TOTAL SUBCAPITOL A.12 Pista SC07E.....		725,87



PRESSUPOST I AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL A.13 Pista SC10E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							274,04	1,20	328,85
							TOTAL SUBCAPITOL A.13 Pista SC10E.....		328,85
	SUBCAPITOL A.14 Pista SC13E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							350,00	1,20	420,00
							TOTAL SUBCAPITOL A.14 Pista SC13E.....		420,00
	SUBCAPITOL A.15 Pista SC14E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							424,63	1,20	509,56
							TOTAL SUBCAPITOL A.15 Pista SC14E.....		509,56
	SUBCAPITOL A.16 Pista SC15E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							177,02	1,20	212,42
							TOTAL SUBCAPITOL A.16 Pista SC15E.....		212,42
	SUBCAPITOL A.17 Pista SC16E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							1.731,59	1,20	2.077,91
							TOTAL SUBCAPITOL A.17 Pista SC16E.....		2.077,91
	SUBCAPITOL A.18 Pista SC17E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							415,32	1,20	498,38
							TOTAL SUBCAPITOL A.18 Pista SC17E.....		498,38

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL A.19 Pista SC18E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							872,79	1,20	1.047,35
							TOTAL SUBCAPITOL A.19 Pista SC18E.....		1.047,35
	SUBCAPITOL A.20 Pista SC19E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							925,15	1,20	1.110,18
							TOTAL SUBCAPITOL A.20 Pista SC19E.....		1.110,18
	SUBCAPITOL A.21 Pista SC20E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							246,59	1,20	295,91
							TOTAL SUBCAPITOL A.21 Pista SC20E.....		295,91
	SUBCAPITOL A.22 Pista SC21E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							430,00	1,20	516,00
							TOTAL SUBCAPITOL A.22 Pista SC21E.....		516,00
	SUBCAPITOL A.23 Pista SC23E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							1.490,27	1,20	1.788,32
							TOTAL SUBCAPITOL A.23 Pista SC23E.....		1.788,32
	SUBCAPITOL A.24 Pista SC24E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							2.002,21	1,20	2.402,65
							TOTAL SUBCAPITOL A.24 Pista SC24E.....		2.402,65

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
SUBCAPITOL A.25 Pista SC26E									
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							316,91	1,20	380,29
			</						

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL A.31 Pista SC35E								
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra							
	Arranjament de pistes forestals								
							811,51	1,20	973,81
							TOTAL SUBCAPITOL A.31 Pista SC35E.....		973,81
	SUBCAPITOL A.32 Pista SC37E								
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra							
	Arranjament de pistes forestals								
							773,20	1,20	927,84
							TOTAL SUBCAPITOL A.32 Pista SC37E.....		927,84
	SUBCAPITOL A.33 Pista SC38E								
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra							
	Arranjament de pistes forestals								
							196,79	1,20	236,15
							TOTAL SUBCAPITOL A.33 Pista SC38E.....		236,15
	SUBCAPITOL A.34 Pista SC40E								
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra							
	Arranjament de pistes forestals								
							183,72	1,20	220,46
							TOTAL SUBCAPITOL A.34 Pista SC40E.....		220,46
	SUBCAPITOL A.35 Pista SC41E								
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra							
	Arranjament de pistes forestals								
							130,24	1,20	156,29
							TOTAL SUBCAPITOL A.35 Pista SC41E.....		156,29
	SUBCAPITOL A.36 Pista SC42E								
I04024	m	Arranjament pistes forestals: Moviment de terra							
	Arranjament de pistes forestals								
							200,32	1,20	240,38
							TOTAL SUBCAPITOL A.36 Pista SC42E.....		240,38

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
I04024	SUBCAPÍTOL A.37 Pista SC43E m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra Arranjament de pistes forestals						642,40	1,20	770,88
	TOTAL SUBCAPÍTOL A.37 Pista SC43E.....								770,88
I04024	SUBCAPÍTOL A.38 Pista SC44E m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra Arranjament de pistes forestals						94,50	1,20	113,40
	TOTAL SUBCAPÍTOL A.38 Pista SC44E.....								113,40
I04024	SUBCAPÍTOL A.39 Pista SC46E m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra Arranjament de pistes forestals						248,19	1,20	297,83
	TOTAL SUBCAPÍTOL A.39 Pista SC46E.....								297,83
I04024	SUBCAPÍTOL A.40 Pista SC47E m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra Arranjament de pistes forestals						1.115,66	1,20	1.338,79
	TOTAL SUBCAPÍTOL A.40 Pista SC47E.....								1.338,79
I04024	SUBCAPÍTOL A.41 Pista SC48E m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra Arranjament de pistes forestals						233,22	1,20	279,86
	TOTAL SUBCAPÍTOL A.41 Pista SC48E.....								279,86
I04024	SUBCAPÍTOL A.42 Pista SC49E m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra Arranjament de pistes forestals						1.070,57	1,20	1.284,68
	TOTAL SUBCAPÍTOL A.42 Pista SC49E.....								1.284,68



PRESSUPOST I AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL A.43 Pista SC50E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							346,28	1,20	415,54
							TOTAL SUBCAPITOL A.43 Pista SC50E.....		415,54
	SUBCAPITOL A.44 Pista SC51E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							352,35	1,20	422,82
							TOTAL SUBCAPITOL A.44 Pista SC51E.....		422,82
	SUBCAPITOL A.45 Pista SC52E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							478,39	1,20	574,07
							TOTAL SUBCAPITOL A.45 Pista SC52E.....		574,07
	SUBCAPITOL A.46 Pista SC53E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							2.653,48	1,20	3.184,18
							TOTAL SUBCAPITOL A.46 Pista SC53E.....		3.184,18
	SUBCAPITOL A.47 Pista SC54E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							2.662,69	1,20	3.195,23
							TOTAL SUBCAPITOL A.47 Pista SC54E.....		3.195,23
	SUBCAPITOL A.48 Pista SC55E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							387,52	1,20	465,02
							TOTAL SUBCAPITOL A.48 Pista SC55E.....		465,02

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL A.49 Pista SC56E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							426,59	1,20	511,91
	TOTAL SUBCAPITOL A.49 Pista SC56E.....								511,91
	SUBCAPITOL A.50 Pista SC57E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							274,00	1,20	328,80
	TOTAL SUBCAPITOL A.50 Pista SC57E.....								328,80
	SUBCAPITOL A.51 Pista NA01E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							1.128,97	1,20	1.354,76
	TOTAL SUBCAPITOL A.51 Pista NA01E.....								1.354,76
	SUBCAPITOL A.52 Pista NA02E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							1.063,05	1,20	1.275,66
	TOTAL SUBCAPITOL A.52 Pista NA02E.....								1.275,66
	SUBCAPITOL A.53 Pista NA03E								
I04024	m Arranjament pistes forestals: Moviment de terra								
	Arranjament de pistes forestals								
							866,00	1,20	1.039,20
	TOTAL SUBCAPITOL A.53 Pista NA03E.....								1.039,20
	TOTAL CAPITOL A Arranjament de pistes forestals.....								46.848,01

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



PRESSUPOST I AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL B FAT-Obertura de línia de defensa contra incendis forestals								
	SUBCAPITOL B.1 Pista SC07E								
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista								
							0,60	1.100,00	660,00
									TOTAL SUBCAPITOL B.1 Pista SC07E..... 660,00
	SUBCAPITOL B.2 Pista SC16E								
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista								
							0,65	1.100,00	715,00
									TOTAL SUBCAPITOL B.2 Pista SC16E..... 715,00
	SUBCAPITOL B.3 Pista SC21E								
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista								
							1,81	1.100,00	1.991,00
									TOTAL SUBCAPITOL B.3 Pista SC21E..... 1.991,00
	SUBCAPITOL B.4 Pista SC23E								
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista								
							0,57	1.100,00	627,00
									TOTAL SUBCAPITOL B.4 Pista SC23E..... 627,00
	SUBCAPITOL B.5 Pista SC25E								
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista								
							0,24	1.100,00	264,00
									TOTAL SUBCAPITOL B.5 Pista SC25E..... 264,00
	SUBCAPITOL B.6 Pista SC27E								
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista								
							0,51	1.100,00	561,00
									TOTAL SUBCAPITOL B.6 Pista SC27E..... 561,00
	SUBCAPITOL B.7 Pista SC29E								
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista								
							0,45	1.100,00	495,00
									TOTAL SUBCAPITOL B.7 Pista SC29E..... 495,00

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL B.8 Pista SC30E								
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista						0,46	1.100,00	506,00
									TOTAL SUBCAPITOL B.8 Pista SC30E..... 506,00
	SUBCAPITOL B.9 Pista SC31E								
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista						0,74	1.100,00	814,00
									TOTAL SUBCAPITOL B.9 Pista SC31E..... 814,00
	SUBCAPITOL B.10 Pista SC45E								
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista						2,53	1.100,00	2.783,00
									TOTAL SUBCAPITOL B.10 Pista SC45E..... 2.783,00
	SUBCAPITOL B.11 Pista SC47E								
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista						1,12	1.100,00	1.232,00
									TOTAL SUBCAPITOL B.11 Pista SC47E..... 1.232,00
	SUBCAPITOL B.12 Pista SC53E								
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista						0,38	1.100,00	418,00
									TOTAL SUBCAPITOL B.12 Pista SC53E..... 418,00
	SUBCAPITOL B.13 Pista SC54E								
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista						2,66	1.100,00	2.926,00
									TOTAL SUBCAPITOL B.13 Pista SC54E..... 2.926,00
	SUBCAPITOL B.14 Pista SC56E								
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista						0,43	1.100,00	473,00
									TOTAL SUBCAPITOL B.14 Pista SC56E..... 473,00

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



PRESSUPOST I AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
SUBCAPITOL B.15 Pista SC57E									
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista								
							0,67	1.100,00	737,00
							TOTAL SUBCAPITOL B.15 Pista SC57E.....		737,00
SUBCAPITOL B.16 Pista NA01E									
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista								
							1,13	1.100,00	1.243,00
							TOTAL SUBCAPITOL B.16 Pista NA01E.....		1.243,00
SUBCAPITOL B.17 Pista NA02E									
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista								
							1,06	1.100,00	1.166,00
							TOTAL SUBCAPITOL B.17 Pista NA02E.....		1.166,00
SUBCAPITOL B.18 Pista NA03E									
B.1.1	Km Tallada, poda i neteja marges pista								
							0,87	1.100,00	957,00
							TOTAL SUBCAPITOL B.18 Pista NA03E.....		957,00
							TOTAL CAPITOL B FAT-Obertura de línia de defensa contra incendis forestals.....		18.568,00

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL C FAE-Manteniment de franja auxiliar estratègica								
	SUBCAPITOL C.1 Pista SC33 i SC34E								
C.1.1	h	Oficial 1a forestal					17,80	37,75	671,95
C.1.2	h	Peó especialitzat forestal					17,04	70,79	1.206,26
C.1.3	h	Desbrossadora manual braç+capçal fil-disc					3,28	22,38	73,41
C.1.4	h	Motoserra					3,78	37,75	142,70
C.1.5	t	Estellat tractor estelladora residus forestals in situ					41,90	9,68	405,59
TOTAL SUBCAPITOL C.1 Pista SC33 i SC34E.....									2.499,91
TOTAL CAPITOL C FAE-Manteniment de franja auxiliar estratègica.....									2.499,91

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



PRESSUPOST I AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL D FAE-Obertura de franja auxiliar estratègica								
D.1	ha Carretera de Calbinyà								
							1,83	4.397,50	8.047,43
	TOTAL CAPITOL D FAE-Obertura de franja auxiliar estratègica.....								8.047,43

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



PRESSUPOST I AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL E Franges de protecció contra incendis								
1	ha Estassada matoll i tala arbrat St.Antoni								
	Aclarida, poda dels arbres restants fins a 1,75 m i eliminació del solabosc i restes generades "in situ"								
							0,21	6.844,50	1.437,35
2	ha Estassada matoll i tala arbrat St.Pere								
							1,87	6.844,50	12.799,22
TOTAL CAPITOL E Franges de protecció contra incendis.....									14.236,57
TOTAL.....									90.199,92

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



RESUM DE PRESSUPOST

CAPITOL	RESUM	EUROS	%
A	Arranjament de pistes forestals.....	46.848,01	51,94
B	FAT-Obertura de línia de defensa contra incendis forestals.....	18.568,00	20,59
C	FAE-Manteniment de franja auxiliar estratègica.....	2.499,91	2,77
D	FAE-Obertura de franja auxiliar estratègica.....	8.047,43	8,92
E	Franges de protecció contra incendis.....	14.236,57	15,78
TOTAL EXECUCIÓ MATERIAL		90.199,92	
13,00% Despeses Generals		11.725,99	
6,00% Benefici industrial		5.412,00	
SUMA DE G.G. y B.I.		17.137,99	
21,00% I.V.A.....		22.540,96	
TOTAL PRESSUPOST CONTRACTA		129.878,87	
TOTAL PRESSUPOST GENERAL		129.878,87	

Puja el pressupost general l'esmentada quantitat de CENT VINT-I-NOU MIL VUIT-CENTS SETANTA-VUIT EUROS amb VUITANTA-SET CÈNTIMS

Signatures,

representant,

enginyers redactors,

Joan Barrera Aranda
Alcalde de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell

Iban Coll Elies
Enginyer de forest (col. 4765)

Juan Antonio Arévalo
Enginyer de forest (col. 5188)

Elisabeth Riu Mestre
Enginyera de forest (col. 6971)

La Seu d'Urgell, gener de 2026



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



ANNEX

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original	

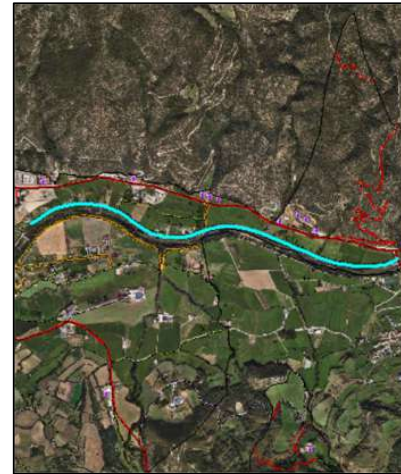
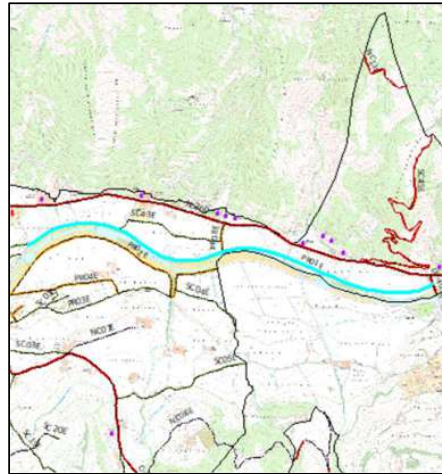
Annex 1. Fitxes actuacions

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



ANNEX. Fitxes de camins

Codi xarxa viària	PRO1E (primari)	
Longitud actuació (m)	2.824,02	
Any actuació	2026	
Coordenades inicials	X: 376.898	Y: 4.690.476
Coordenades finals	X: 374.240	Y: 4.690.736
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amples cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

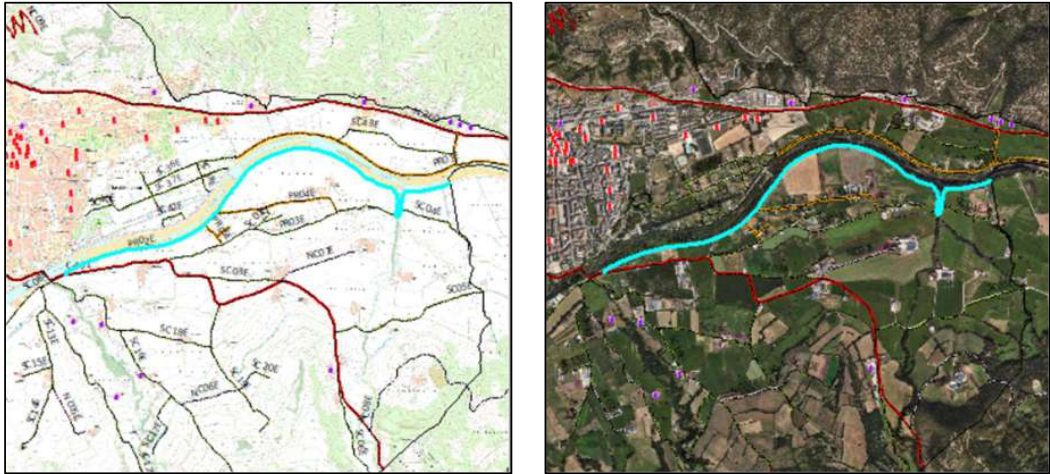
Codi Segur de Validació: **f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001**

Url de validació: <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades: Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Codi xarxa viària	PRO2E (primari)	
Longitud actuació (m)	2.803,61	
Any actuació	2026	
Coordenades inicials	X: 375.486	Y: 4.690.583
Coordenades finals	X: 373.257	Y: 4.690.059
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre ampes cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduexi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



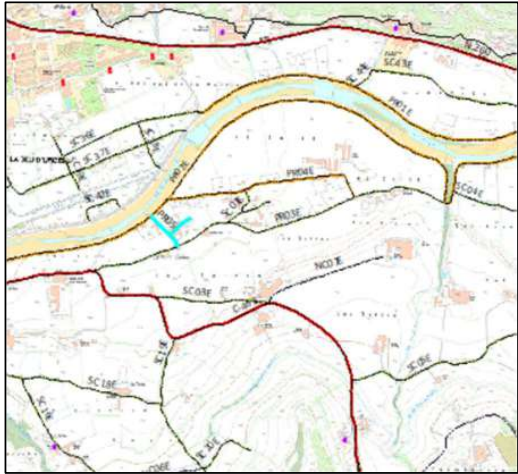
Codi xarxa viària	PRO4E (primari)	
Longitud actuació (m)	773,56	
Any actuació	2026	
Coordenades inicials	X: 374.832	Y: 4.690.417
Coordenades finals	X: 374.125	Y: 4.690.410
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre ampes cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original

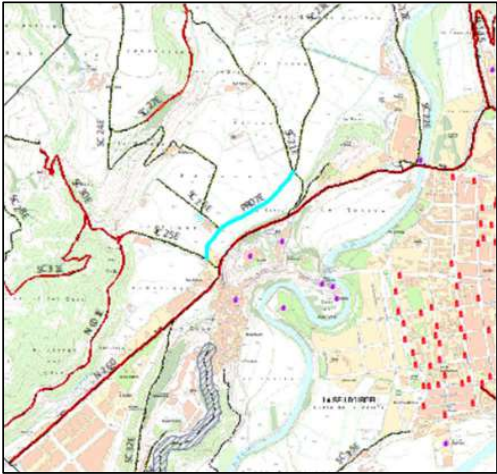


Codi xarxa viària	PRO5E i PRO6E (primari)	
Longitud actuació (m)	153,68 i 95,31	
Any actuació	2026	
Coordenades inicials	X: 374.163 i 374.135	Y: 4.690.232 i 4.690.274
Coordenades finals	X: 374.067 i 374.208	Y: 4.690.349 i 4.690.335
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original	

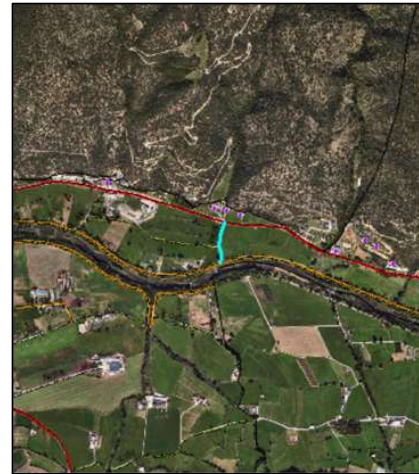
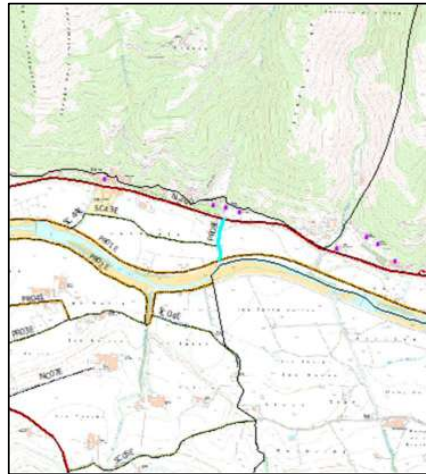
Codi xarxa viària	PRO7E (primari)	
Longitud actuació (m)	505,13	
Any actuació	2026	
Coordenades inicials	X: 372.095	Y: 4.690.962
Coordenades finals	X: 371.757	Y: 4.690.619
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Codi xarxa viària	PRO8E (primari)	
Longitud actuació (m)	192,84	
Any actuació	2026	
Coordenades inicials	X: 375.513	Y: 4.690.688
Coordenades finals	X: 375.532	Y: 4.690.875
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

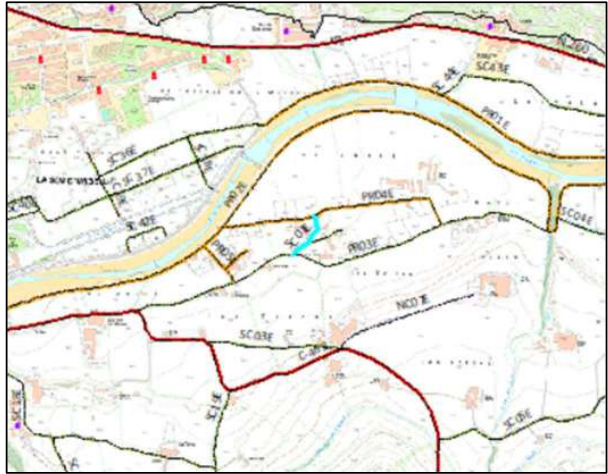
Codi Segur de Validació: f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació: <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades: Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original

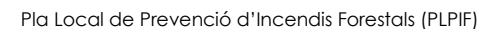


Codi xarxa viària	SC01E (secundari)	
Longitud actuació (m)	161,93	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 374.353	Y: 4.690.323
Coordenades finals	X: 374.421	Y: 4.690.446
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre ampes cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduexi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arxidiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original

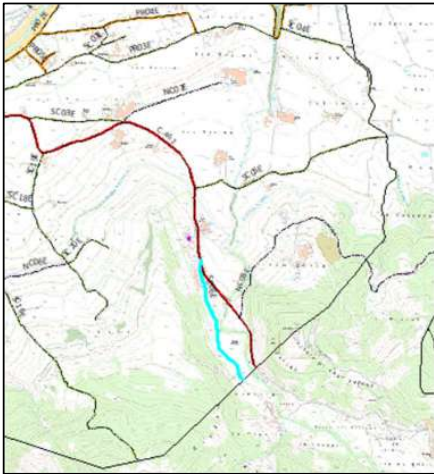
Codi xarxa viària	SC05E (secundari)	
Longitud actuació (m)	936,27	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 374.823	Y: 4.689.727
Coordenades finals	X: 375.677	Y: 4.689.957
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amples cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



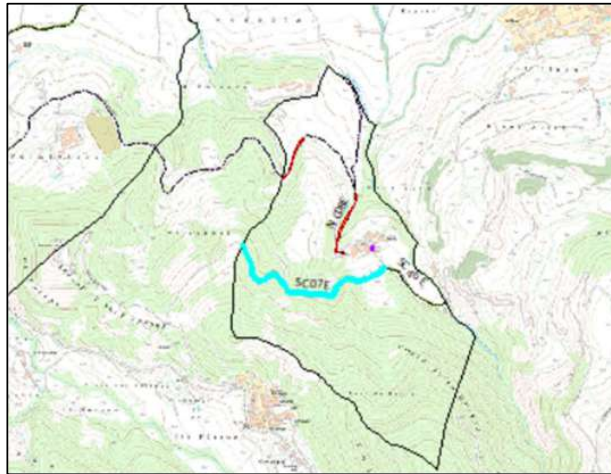
Codi xarxa viària	SC06E (secundari)	
Longitud actuació (m)	593,56	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 375.039	Y: 4.688.877
Coordenades finals	X: 374.849	Y: 4.689.409
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amples cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Codi xarxa viària	SC07E (secundari)	
Longitud actuació (m)	604,89	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 375.859	Y: 4.689.107
Coordenades finals	X: 376.307	Y: 4.689.037
Actuacions proposades	Arranjament del camí i obertura de FAT	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar. Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'algun arbre) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

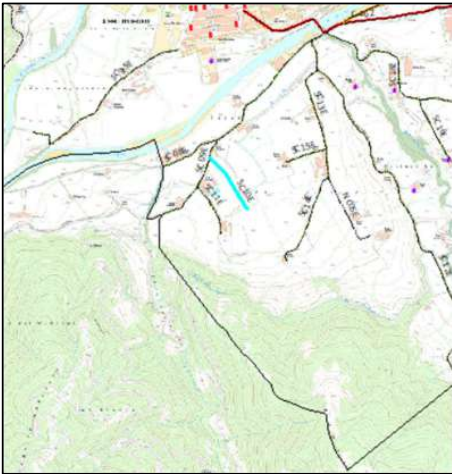
Codi Segur de Validació: f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació: <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades: Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



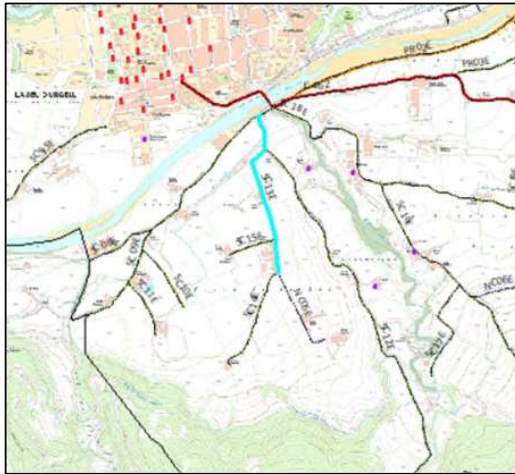
Codi xarxa viària	SC10E (secundari)	
Longitud actuació (m)	274,04	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 372.685	Y: 4.689.487
Coordenades finals	X: 372.842	Y: 4.689.265
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amples cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arxidiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



Codi xarxa viària	SC13E (secundari)	
Longitud actuació (m)	350	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 373.125	Y: 4.689.991
Coordenades finals	X: 373.192	Y: 4.689.399
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amples cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

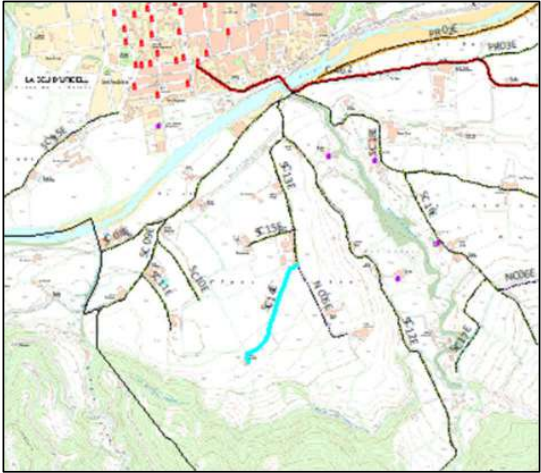
Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



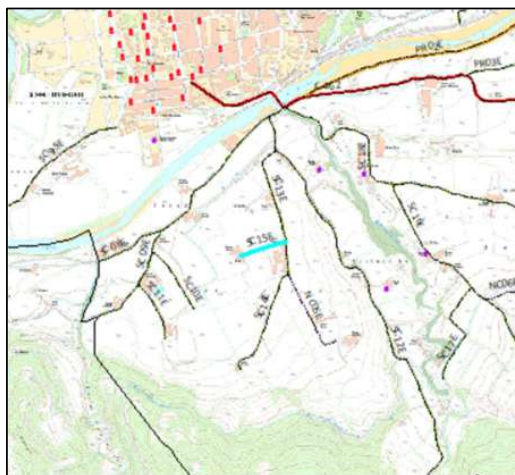
Codi xarxa viària	SC14E (secundari)	
Longitud actuació (m)	424,63	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 373.193	Y: 4.689.399
Coordenades finals	X: 373.014	Y: 4.689.045
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amples cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduexi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Codi xarxa viària	SC15E (secundari)	
Longitud actuació (m)	177,02	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 373.180	Y: 4.689.523
Coordenades finals	X: 373.012	Y: 4.689.469
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amples cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

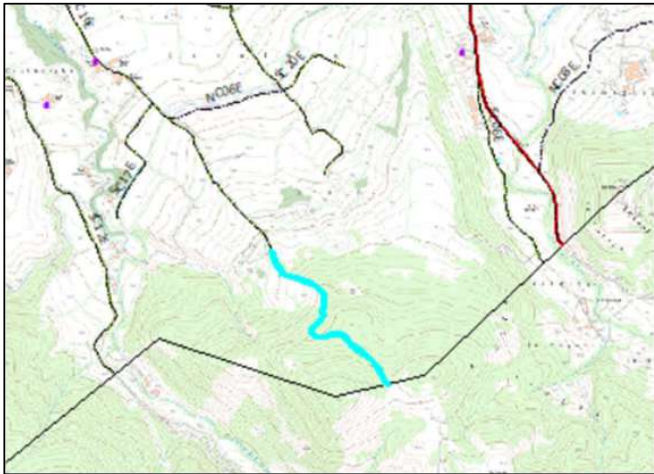
Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original

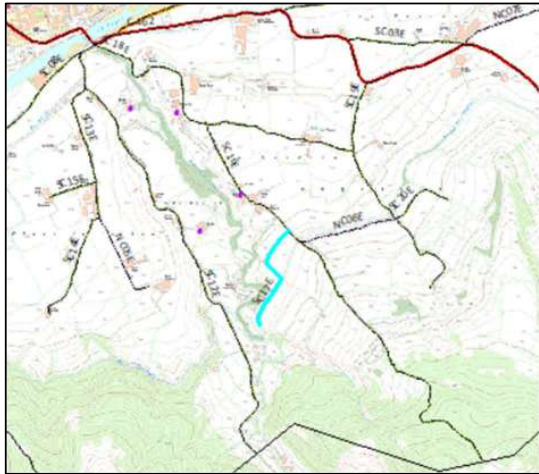


Codi xarxa viària	SC16E (secundari)	
Longitud actuació (m)	1.731,59	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 374.574	Y: 4.688.517
Coordenades finals	X: 373.578	Y: 4.689.733
Actuacions proposades	Arranjament del camí i obertura de FAT	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar. Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'alguns arbres) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original	

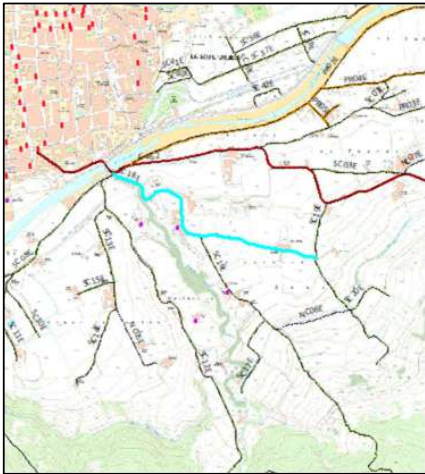
Codi xarxa viària	SC17E (secundari)	
Longitud actuació (m)	415,32	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 373.871	Y: 4.689.351
Coordenades finals	X: 373.768	Y: 4.689.008
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amples cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dadc330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



Codi xarxa viària	SC18E (secundari)	
Longitud actuació (m)	872,79	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 373.175	Y: 4.690.019
Coordenades finals	X: 374.107	Y: 4.689.637
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amples cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduexi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



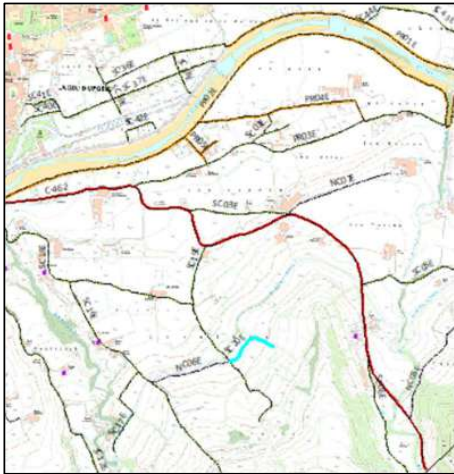
Codi xarxa viària	SC19E (secundari)	
Longitud actuació (m)	925,15	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 374.154	Y: 4.689.884
Coordenades finals	X: 374.389	Y: 4.689.139
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amples cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



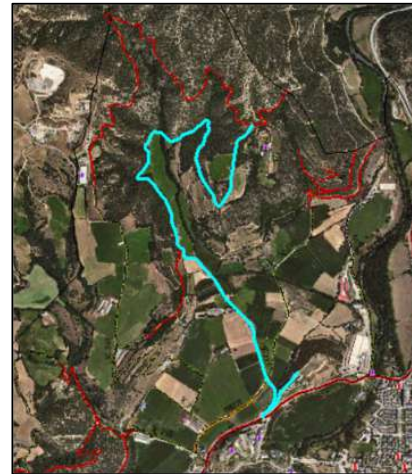
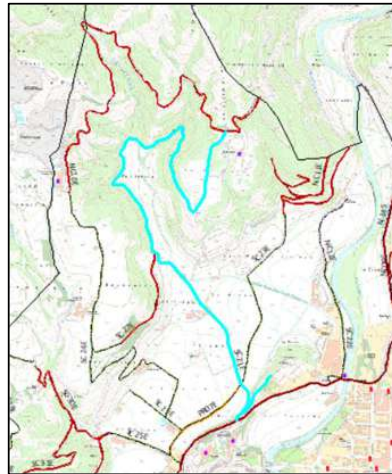
Codi xarxa viària	SC20E (secundari)	
Longitud actuació (m)	246,59	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 374.259	Y: 4.689.394
Coordenades finals	X: 374.447	Y: 4.689.461
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amples cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Codi xarxa viària	SC21E (secundari)	
Longitud actuació (m)	3.111,57	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 372.072	Y: 4.690.786
Coordenades finals	X: 372.020	Y: 4.692.175
Actuacions proposades	Arranjament del camí i obertura de FAT	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar. Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'alguns arbres) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

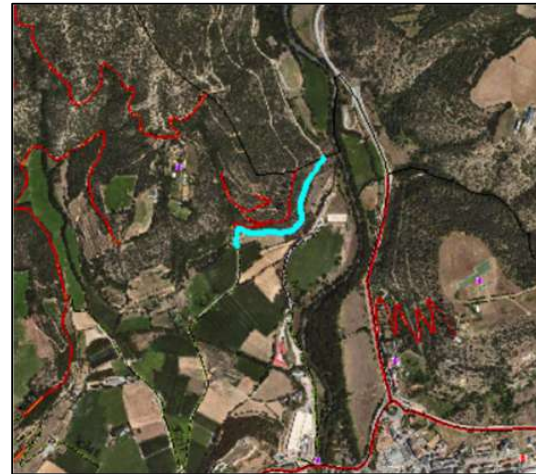
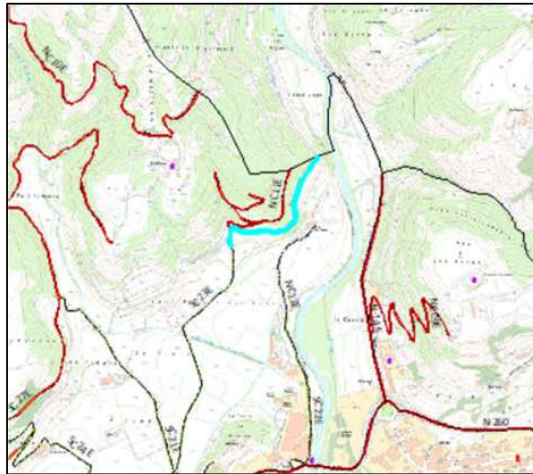
Codi Segur de Validació: f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació: <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades: Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Codi xarxa viària	SC23E (secundari)	
Longitud actuació (m)	1.490,27	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 372.095	Y: 4.690.962
Coordenades finals	X: 372.611	Y: 4.692.097
Actuacions proposades	Arranjament del camí i obertura de FAT	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar. Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'alguns arbres) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

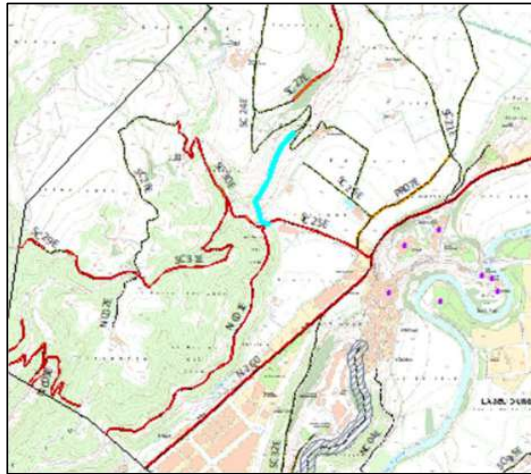
Codi Segur de Validació: f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació: <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades: Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Codi xarxa viària	SC24E (secundari)	
Longitud actuació (m)	2002,21	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 371.734	Y: 4.690.800
Coordenades finals	X: 371.269	Y: 4.691.880
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amples cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

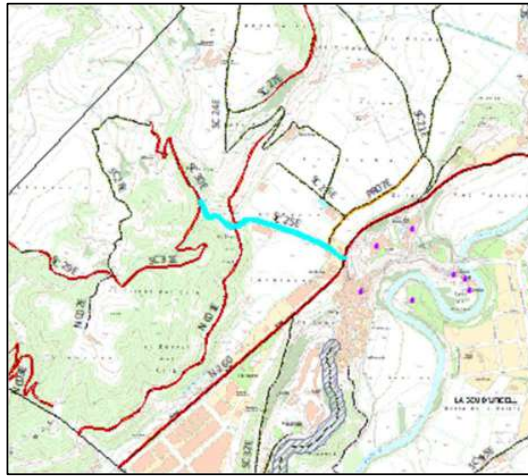
Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Codi xarxa viària	SC25E (secundari)	
Longitud actuació (m)	615,07	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 371.808	Y: 4.690.585
Coordenades finals	X: 371.284	Y: 4.690.795
Actuacions proposades	Obertura de FAT	
Descripció	Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'algun arbre) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



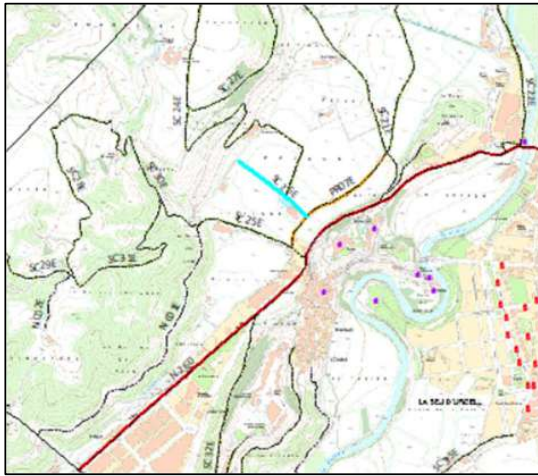
Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



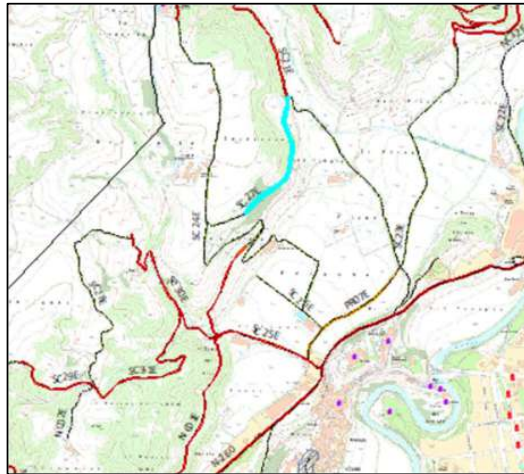
Codi xarxa viària	SC26E (secundari)	
Longitud actuació (m)	316,91	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 371.811	Y: 4.690.737
Coordenades finals	X: 371.561	Y: 4.690.931
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



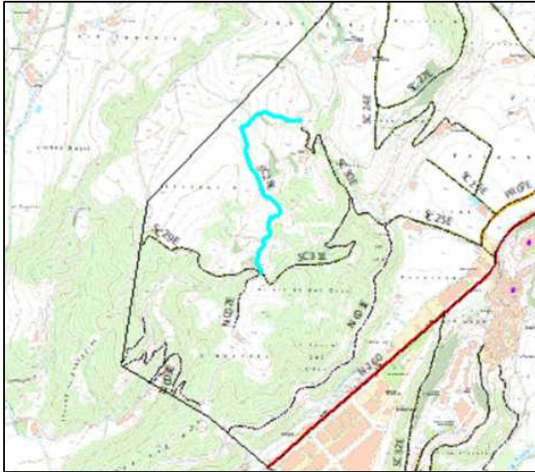
Codi xarxa viària	SC27E (secundari)	
Longitud actuació (m)	669,04	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 371.378	Y: 4.691.134
Coordenades finals	X: 371.682	Y: 4.691.589
Actuacions proposades	Arranjament del camí i obertura de FAT	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar. Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'alguns arbres) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dadc330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



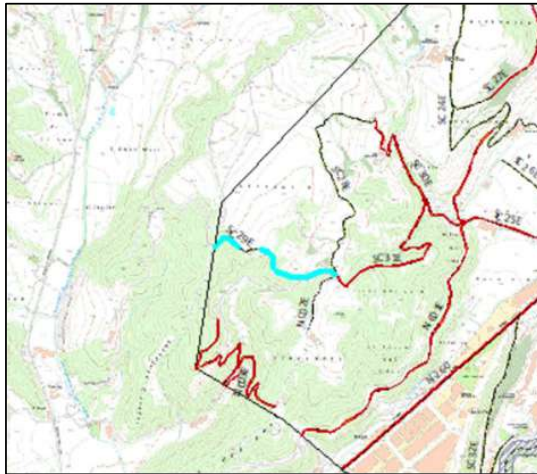
Codi xarxa viària	SC28E (secundari)	
Longitud actuació (m)	868,09	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 370.962	Y: 4.690.524
Coordenades finals	X: 371.102	Y: 4.691.080
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduexi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



Codi xarxa viària	SC29E (secundari)	
Longitud actuació (m)	537,70	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 370.962	Y: 4.690.524
Coordenades finals	X: 370.524	Y: 4.690.624
Actuacions proposades	Arranjament del camí i obertura de FAT	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar. Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'alguns arbres) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

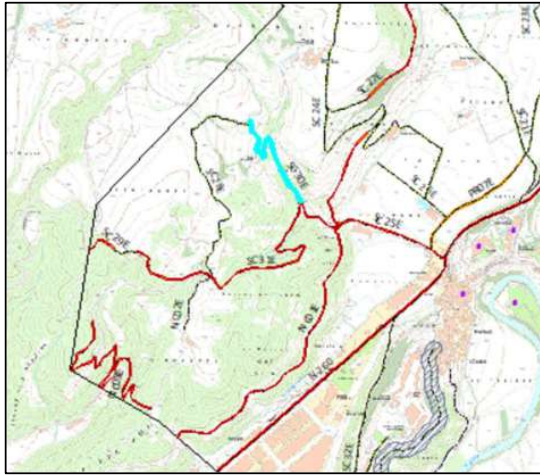
Codi Segur de Validació: f71fc752c65449e3b7c226ef6dadc330001

Url de validació: <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arxidiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades: Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



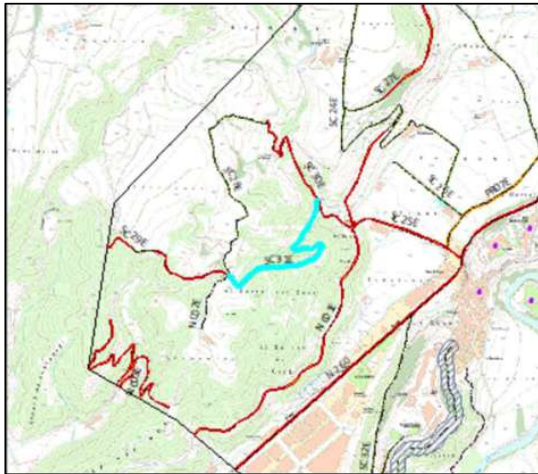
Codi xarxa viària	SC30E (secundari)	
Longitud actuació (m)	464,00	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 371.284	Y: 4.690.795
Coordenades finals	X: 371.106	Y: 4.691.048
Actuacions proposades	Arranjament del camí i obertura de FAT	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar. Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'alguns arbres) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dadcd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arxidiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



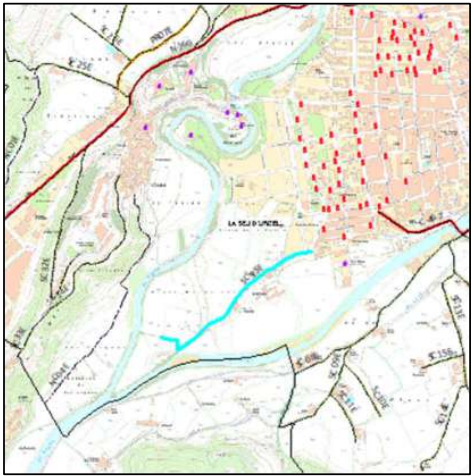
Codi xarxa viària	SC31E (secundari)	
Longitud actuació (m)	743,36	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 370.961	Y: 4.690.523
Coordenades finals	X: 371.284	Y: 4.690.795
Actuacions proposades	Arranjament del camí i obertura de FAT	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar. Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'alguns arbres) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dadcd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original

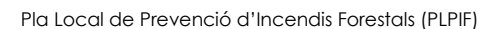


Codi xarxa viària	SC35E (secundari)	
Longitud actuació (m)	811,51	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 371.934	Y: 4.689,523
Coordenades finals	X: 372.550	Y: 4.689.949
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



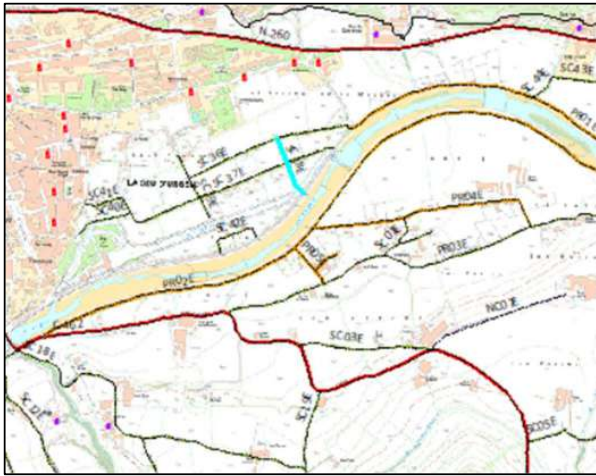
Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original

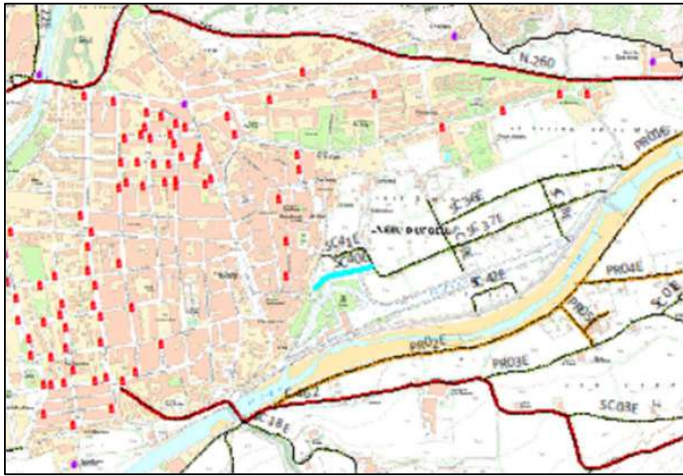
Codi xarxa viària	SC38E (secundari)	
Longitud actuació (m)	196,79	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 374.100	Y: 4.690.529
Coordenades finals	X: 374.012	Y: 4.690.701
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



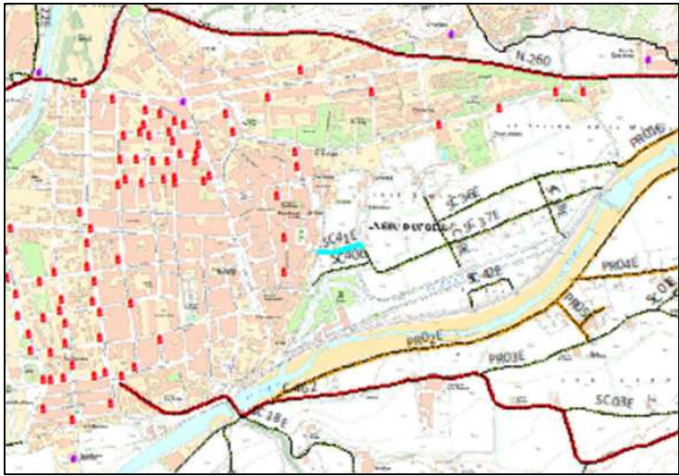
Codi xarxa viària	SC40E (secundari)	
Longitud actuació (m)	183,72	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 373.539	Y: 4.690.461
Coordenades finals	X: 373.374	Y: 4.690.394
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduexi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



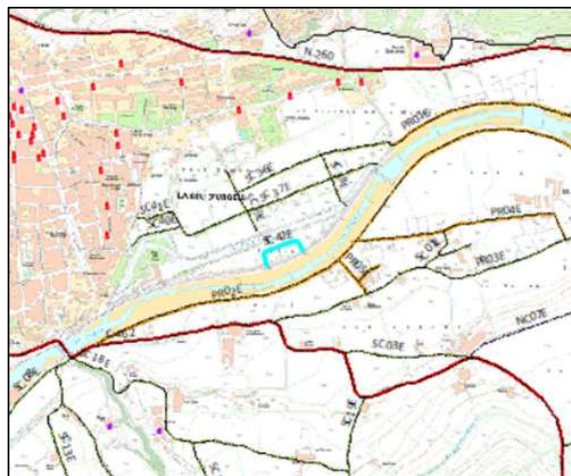
Codi xarxa viària	SC41E (secundari)	
Longitud actuació (m)	130,24	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 373.514	Y: 4.690.508
Coordenades finals	X: 373.391	Y: 4.690.489
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Codi xarxa viària	SC42E (secundari)	
Longitud actuació (m)	200,32	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 373.839	Y: 4.690.328
Coordenades finals	X: 373.948	Y: 4.690.379
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

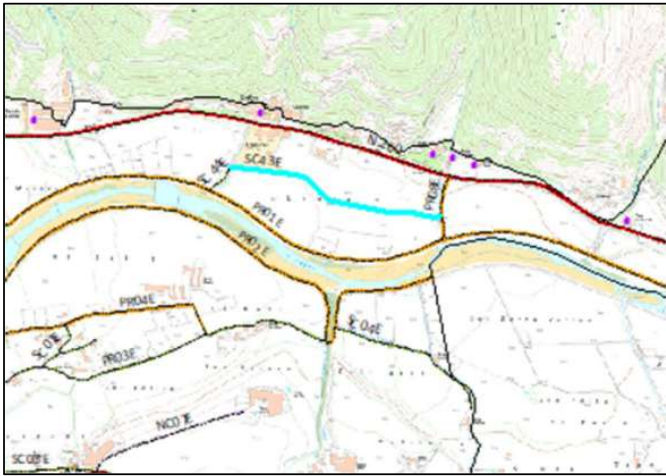
Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



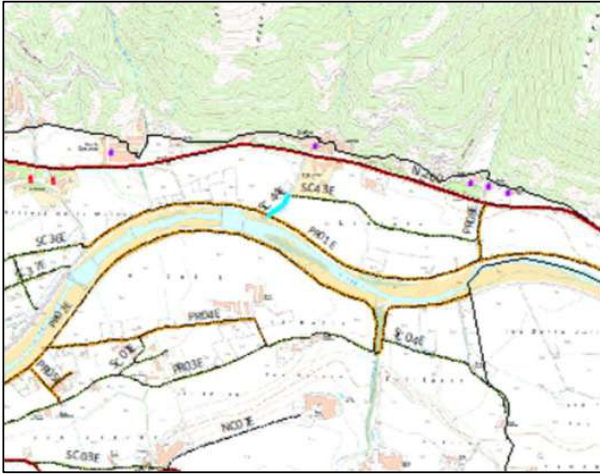
Codi xarxa viària	SC43E (secundari)	
Longitud actuació (m)	642,40	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 375.508	Y: 4.690.760
Coordenades finals	X: 374.899	Y: 4.690.900
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



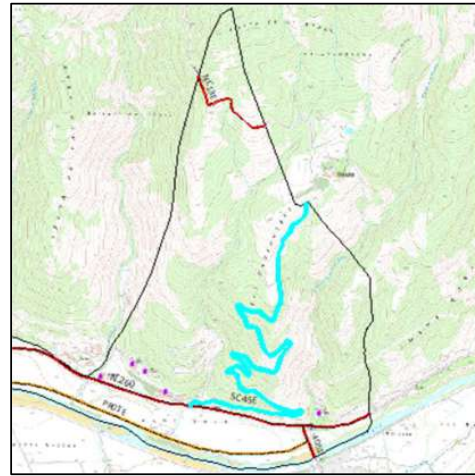
Codi xarxa viària	SC44E (secundari)	
Longitud actuació (m)	94,50	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 374.899	Y: 4.690.900
Coordenades finals	X: 374.836	Y: 4.690.835
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduexi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



Codi xarxa viària	SC45E (secundari)	
Longitud actuació (m)	2.525,85	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 376.416	Y: 4.690.622
Coordenades finals	X: 376.889	Y: 4.691.455
Actuacions proposades	Obertura de FAT	
Descripció	Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'algun arbre) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

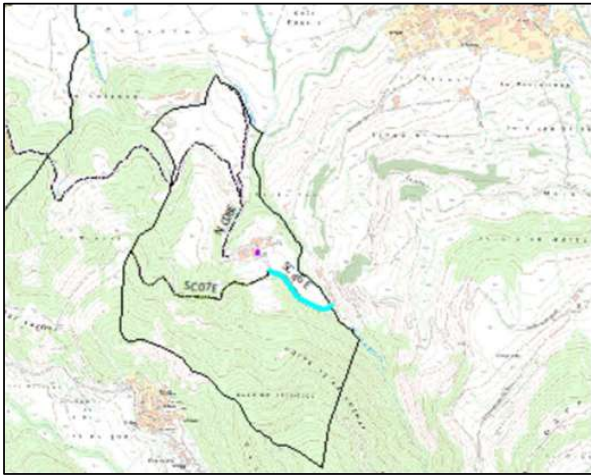
Codi Segur de Validació: f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació: <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades: Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



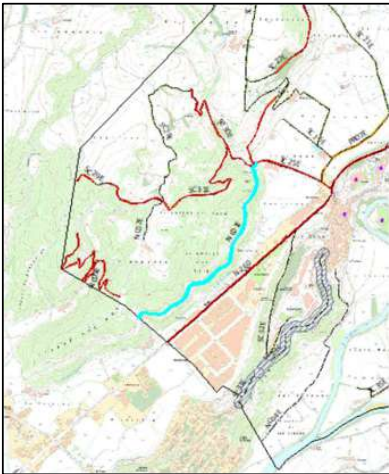
Codi xarxa viària	SC46E (secundari)	
Longitud actuació (m)	248,19	
Any actuació	2027	
Coordenades inicials	X: 375.505	Y: 4.688.927
Coordenades finals	X: 376.307	Y: 4.689.037
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



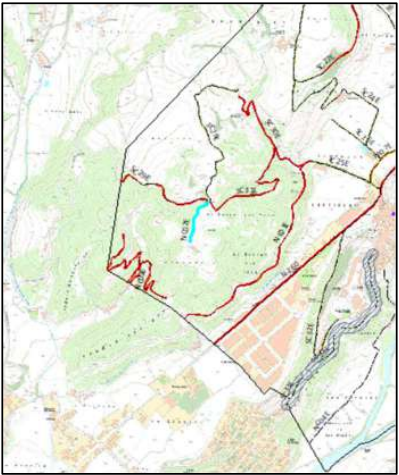
Codi xarxa viària	SC47E (secundari)	
Longitud actuació (m)	1.115,66	
Any actuació	2028	
Coordenades inicials	X: 370.840	Y: 4.689.944
Coordenades finals	X: 371.428	Y: 4.690.710
Actuacions proposades	Arranjament del camí i obertura de FAT	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar. Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'algun arbre) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



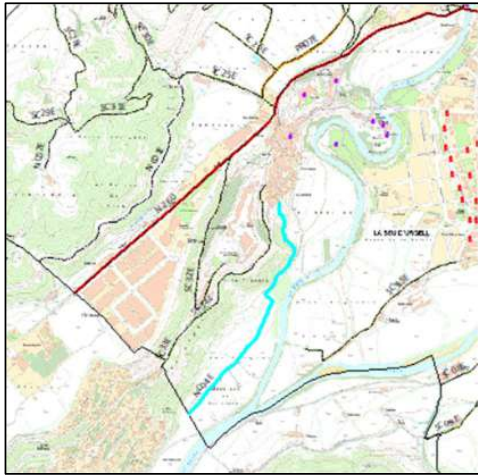
Codi xarxa viària	SC48E (secundari)	
Longitud actuació (m)	233,22	
Any actuació	2028	
Coordenades inicials	X: 370.957	Y: 4.690.522
Coordenades finals	X: 370.864	Y: 4.690.328
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre ampes cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduexi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



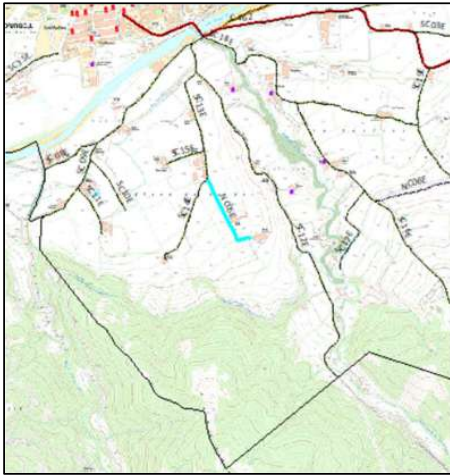
Codi xarxa viària	SC49E (secundari)	
Longitud actuació (m)	1.070,57	
Any actuació	2028	
Coordenades inicials	X: 371.452	Y: 4.689.327
Coordenades finals	X: 371.822	Y: 4.690.188
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



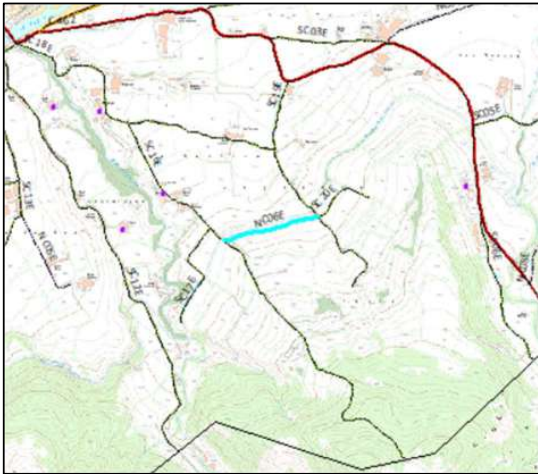
Codi xarxa viària	SC50E (secundari)	
Longitud actuació (m)	346,28	
Any actuació	2028	
Coordenades inicials	X: 373.193	Y: 4.689.399
Coordenades finals	X: 373.376	Y: 4.689.150
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



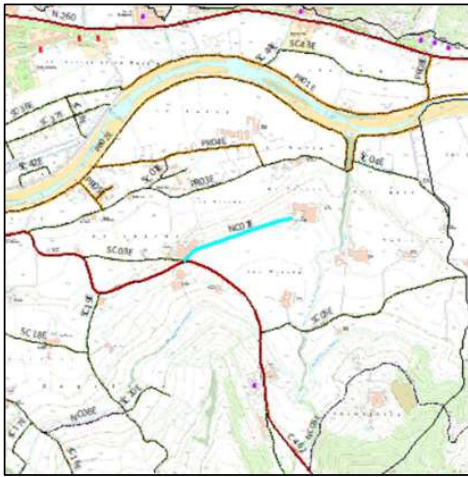
Codi xarxa viària	SC51E (secundari)	
Longitud actuació (m)	352,35	
Any actuació	2028	
Coordenades inicials	X: 373.920	Y: 4.689.308
Coordenades finals	X: 374.259	Y: 4.689.394
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amples cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduexi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original

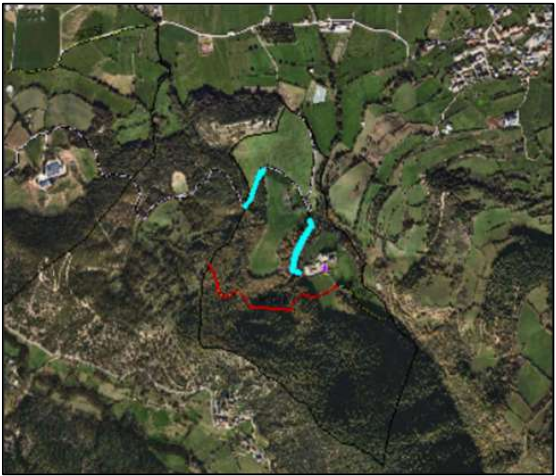


Codi xarxa viària	SC52E (secundari)	
Longitud actuació (m)	478,39	
Any actuació	2028	
Coordenades inicials	X: 374.508	Y: 4.690.022
Coordenades finals	X: 374.946	Y: 4.690.198
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original	

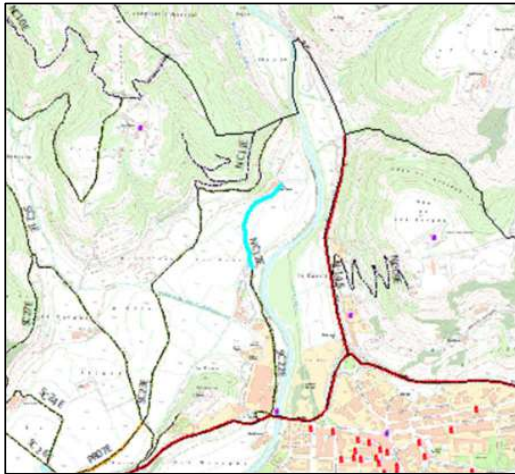
Codi xarxa viària	SC53E (secundari)	
Longitud actuació (m)	2.653,48 (FAT a 369,41 m)	
Any actuació	2028	
Coordenades inicials	X: 375.025	Y: 4.689.148
Coordenades finals	X: 376.177	Y: 4.689.639
Actuacions proposades	Arranjament del camí i obertura de FAT	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar. Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'alguns arbres) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original

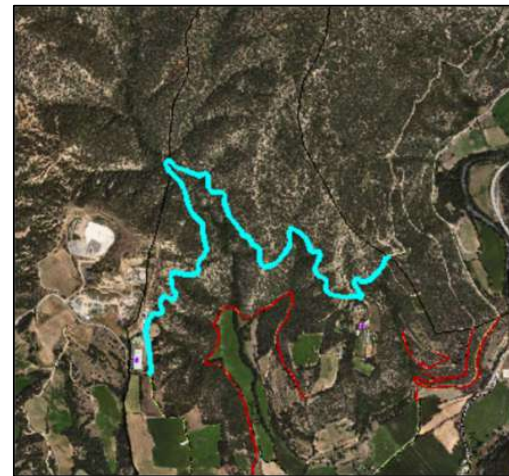
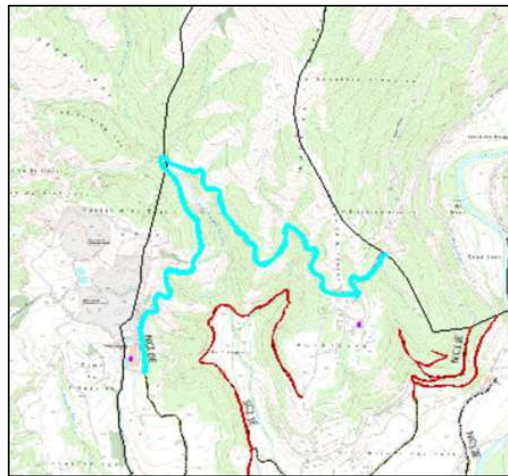


Codi xarxa viària	SC53E (secundari)	
Longitud actuació (m)	387,52	
Any actuació	2028	
Coordenades inicials	X: 372.504	Y: 4.691.540
Coordenades finals	X: 372.611	Y: 4.691.857
Actuacions proposades	Arranjament del camí	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amples cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original	

Codi xarxa viària	SC54E (secundari)	
Longitud actuació (m)	2.662,69	
Any actuació	2028	
Coordenades inicials	X: 371.269	Y: 4.691.880
Coordenades finals	X: 372.187	Y: 4.692.330
Actuacions proposades	Arranjament del camí i obertura de FAT	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar. Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'alguns arbres) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

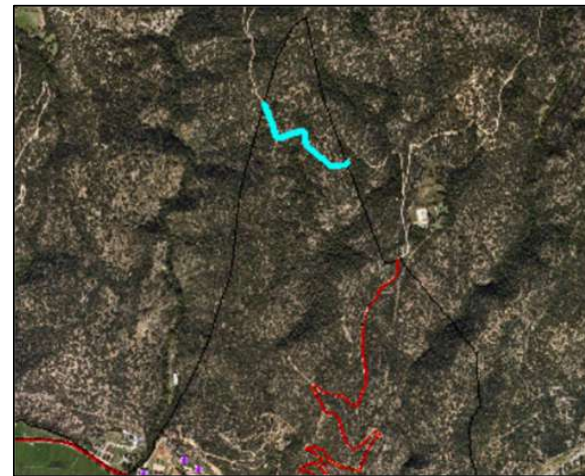
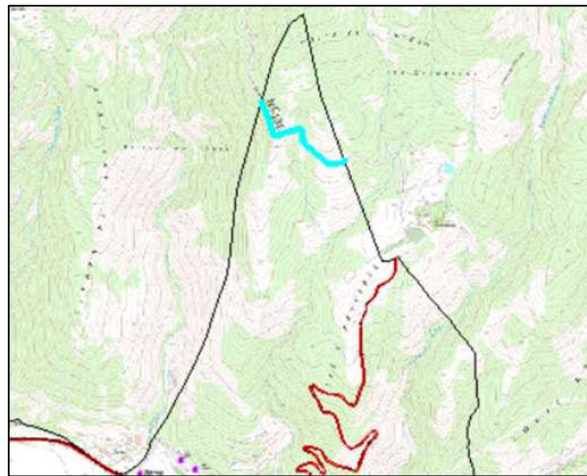
Codi Segur de Validació: f71fc752c65449e3b7c226ef6dadc330001

Url de validació: <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arxidiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades: Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Codi xarxa viària	SC56E (secundari)	
Longitud actuació (m)	426,59	
Any actuació	2028	
Coordenades inicials	X: 376.723	Y: 4.691.777
Coordenades finals	X: 376.448	Y: 4.691.972
Actuacions proposades	Arranjament del camí i obertura de FAT	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar. Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'algun arbre) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

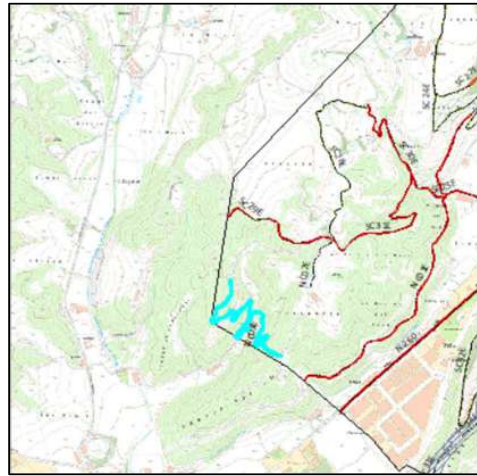
Codi Segur de Validació: f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació: <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades: Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



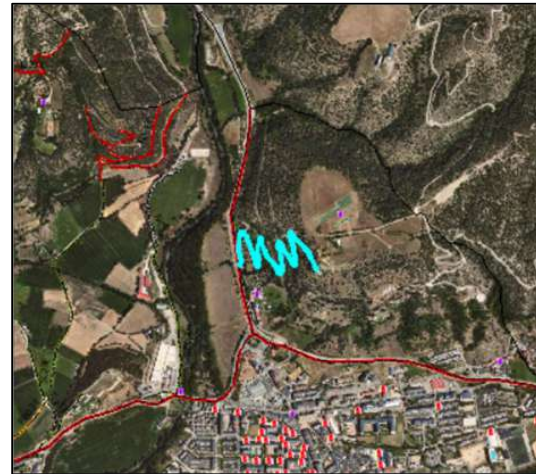
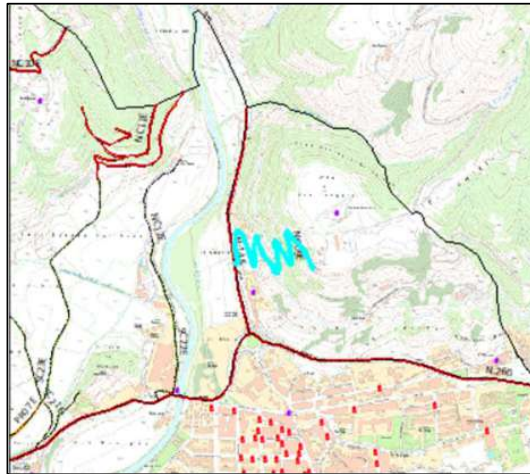
Codi xarxa viària	NA01E (No apte per BRP)	
Longitud actuació (m)	1.128,97	
Any actuació	2029	
Coordenades inicials	X: 370.612	Y: 4.690.161
Coordenades finals	X: 370.536	Y: 4.690.360
Actuacions proposades	Arranjament del camí i obertura de FAT	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar. Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'alguns arbres) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



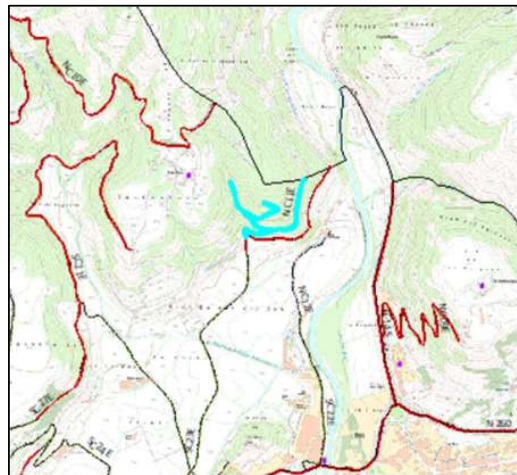
Codi xarxa viària	NA02E (No apte per BRP)	
Longitud actuació (m)	1.063,05	
Any actuació	2029	
Coordenades inicials	X: 372.811	Y: 4.691.465
Coordenades finals	X: 373.090	Y: 4.691.453
Actuacions proposades	Arranjament del camí i obertura de FAT	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar. Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'alguns arbres) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dadc330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Codi xarxa viària	NA03E (No apte per BRP)	
Longitud actuació (m)	866,00	
Any actuació	2029	
Coordenades inicials	X: 372.299	Y: 4.691.836
Coordenades finals	X: 372.367	Y: 4.691.961
Actuacions proposades	Arranjament del camí i obertura de FAT	
Descripció	Anivellació i reperfilat de la plataforma del camí amb les corresponents obres de drenatge transversals (trencaigües) i longitudinals (cunetes). Construcció de sobre amplex cada 100 o 150 metres, en algun punt de la pista, per a que els vehicles pesats hi puguin maniobrar. Obertura de FAT: neteja de la vegetació, poda (també pot afectar la tallada d'algun arbre) i eliminació de restes generades amb desbrossadora manual en una amplada de 2 metres a banda i banda dels camins. A la part interior de les corbes, l'amplada de la franja ha de ser de 4 metres per afavorir la visió dels vehicles que circulin en sentit contrari.	



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

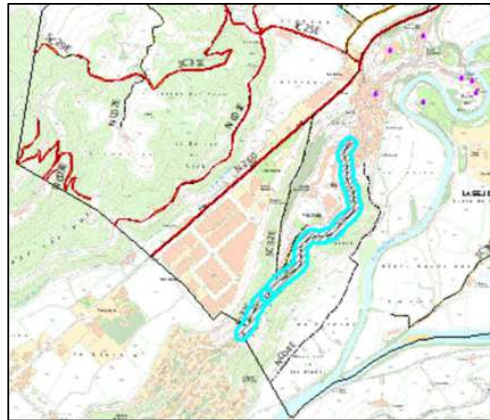
Codi Segur de Validació: f71fc752c65449e3b7c226ef6dadc330001

Url de validació: <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades: Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Codi xarxa viària	SC33E i SC34E (secundari)	
Longitud actuació (m)	184,29 i 795,60	
Any actuació	2030	
Coordenades inicials	X: 371.340	Y: 4.689.517
Coordenades finals	X: 371.767	Y: 4.690.264
Actuacions proposades	Manteniment FAE	
Descripció	- <u>Estrat arbori</u>: La fracció de cabuda coberta serà igual o inferior al 35% distribuïnt els peus homogèniament sobre el terreny. L'espai mínim entre els peus serà de 6 metres evitant la continuïtat horitzontal entre capçades i realitzant una poda fins 1/3 de l'alçada fins un màxim de 5 metres. La densitat final serà com a màxim de 280 peus/ha. - <u>Estrat arbustiu</u>: L'estrat arbustiu s'estassarà de manera que aquest ocupi com a màxim el 15% de la superfície a tractar, deixant mates aïllades separades com a mínim 3 metres entre elles amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat. - <u>Zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove</u>: Es desbrossarà deixant una cobertura vegetal sobre el terreny de com la màxim el 35% de la superfície, deixant peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells. Les restes vegetals generades seran triturades in situ manualment o utilitzant mitjans mecànics, complint la normativa vigent i les condicions de prevenció i seguretat necessàries.	

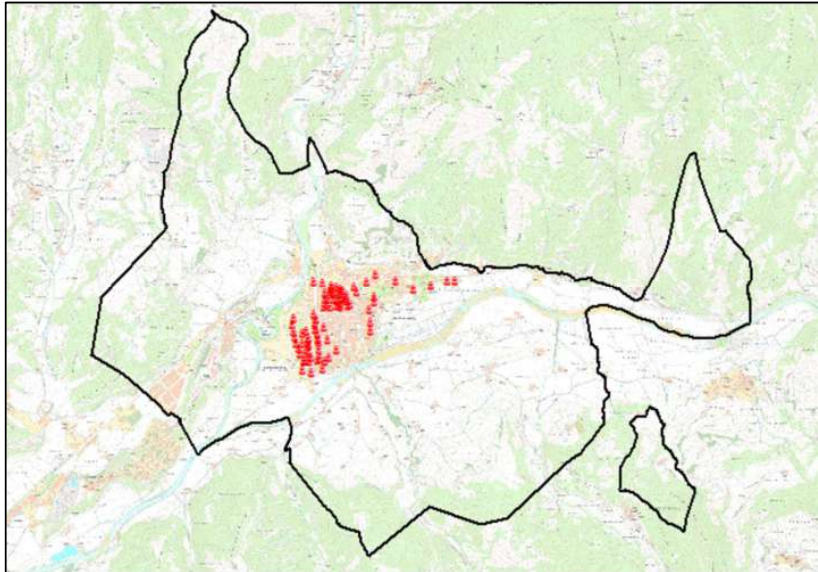


Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dadcd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Actuació proposada	Manteniment de la xarxa d'hidrants	
Coordenades inicials	X: -	Y: -
Coordenades finals	X: -	Y: -
Descripció	Manteniment periòdic de la xarxa d'hidrants per tal que compleixi amb els criteris establerts a la Instrucció tècnica complementària de sistemes d'hidrants d'incendi per a ús exclusiu de bombers, publicat DOGC núm.6240 del 25 d'octubre del 2012	



Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació: f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació: <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades: Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Annex 2. Fitxes incendis tipus

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



ANNEX. Fitxes descriptives dels incendis tipus presents a La Seu d'Urgell

Tots els valors i definicions presentades a continuació s'han extret del manual "Integració del Risc de Grans Incendis Forestals (GIF) en la gestió forestal" publicat pel CTFC el 2011, ISBN: 978-84-695-0616-5).

Per a l'elaboració del mapa de risc d'incendi tipus, a gran trets s'ha d'avaluar prèviament 3 factors:

Incendi tipus (comportament del foc i dificultat de control i d'extinció): es defineixen 4 nivells en funció de:

- Intensitat
- Tipus de front
- Velocitat de propagació del foc

Incendi tipus	Nivell
De convecció (amb vent o sense)	4
Conduïts per vent en zones amb relleu	3
Conduïts per vent a les planes	2
Topogràfics amb succió de la vall principal	2
Topogràfics (estàndard i litoral)	1

El incendi tipus del municipi de La Seu d'Urgell són els incendis de tipus topogràfic estàndard i de vent amb relleu, és a dir **un nivell 1 i 3** respectivament. Es tracta d'un incendi que segueix un patró de propagació de vents topogràfics de vessant i vents amb zones amb relleu respectivament.

L'incendi topogràfic estàndard té un esquema de propagació que segueix el pendent màxim i els vessants assolellats durant el dia. La forma del perímetre segueix les vessant i les conques hidrogràfiques. Els punts crítics són els barrancs, els nusos de barrancs i el posicionament de la cua o el flanc, que poden generar noves carreres.

L'incendi de vent amb relleu presenten un esquema de propagació de les cretes en serres alineades amb la direcció del vent. En les serres perpendiculars a la direcció del vent, apareixen contravents que faciliten la propagació ascendent a causa d'una turbulència mecànica en el vessant exposat al vent de tipus contrari (no exposat al vent d'efecte directe).

Periodicitat del foc (temps que tarda en cremar totalment una ZHR): es defineixen 4 nivells en funció del període de rotació del foc o de la proporció de superfície cremada en cada ZHR (Zona Homogènia de Règim).



% de superfície cremada en una ZHR	Període de rotació equiparable (NFR)	Nivell
>33%	120 anys	4
15 - 33%	120 - 270 anys	3
5 - 15%	270 - 800 anys	2
< 5%	> 800 anys	1

Segons els mapes i dades que ofereix el manual, la rotació establerta per La Seu d'Urgell seria >400 anys. I segons el mapa de risc d'incendi tipus a Catalunya, per la ZHR on es troba inclòs el municipi de La Seu d'Urgell té uns valors de NFR40 de 1.316 i NFR60 de 1.974.

Per tant poden establir que ens trobem dins d'un **nivell 1**.

Aquest nivell el representen àrees en què la transcendència dels incendis forestals ha estat menor en les darreres dècades. Recurrència baixa i poca presència o presència nul·la de GIF per característiques climàtiques favorables o característiques de paisatge i continuïtat de combustible poc favorables per al desenvolupament de GIF.

Característiques territorials, de paisatge, climàtiques i de vegetació: es defineixen 3 nivells en funció si el paisatge i l'estructura forestal són propensos a generar focs de capçades:

- Vulnerabilitat alta (A)
- Vulnerabilitat moderada (B)
- Vulnerabilitat baixa (C)

Segons els anàlisis realitzats als apartats anteriors trobem que:

5.2.1. Vegetació de masses forestals: predomini de conreus amb un 52,80% de la superfície. La zona arbrada representa un 29,97%.

5.3.1. Pendents: 52,80% entre molt suau i suau (de 0- 15%) i 17,43% moderat (de 15- 30%).

5.4.1. Temperatura: temperatura i precipitació mitjana anual de 12,5°C i 572,6 mm respectivament.

5.4.2. Vents generals: 22,3% predomina el vent de sud oest. Velocitat mitjana de 1,6 m/s.

5.5.1. Capacitats del territori (ocupació del sòl): 35,88% són conreus herbacis (tant si son de regadiu com no), 11,53% rouredes, 10,68% alzinars i 5,55% són prats de dall.

Podem establir que la **vulnerabilitat** del municipi és **baixa (C) – moderada (B)**. Es considera baixa tenint en compte que més de la meitat de la superfície del

municipi correspon a superfícies no arbrades (conreus, prats i urbanitzacions) i per tant el risc de propagació d'incendi de capçades és nul.

Si s'analitza la zona arbrada, el risc es pot considerar moderat ja que aquestes zones solen coincidir on hi ha més pendent, a part que es tracta de boscos densos on normalment les copes dels arbres estan pròximes fet que incrementa el risc de propagació d'un incendi.

De l'anàlisi dels tres factors anteriors es pot establir que el risc d'incendi tipus al municipi de La Seu d'Urgell i el fet que el municipi no estigui inclòs dins els municipis de risc d'incendi podem concloure que el risc és **baix**.

Per tal d'assegurar que aquest anàlisi és correcte es compara el resultat amb el "Mapa de risc d'incendi de Catalunya" on classifica el risc com a **baix**.



Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original

Annex 3. Fotogràfic

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



Camí NC01E



Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original





Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original





Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



Camí SC21E



Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

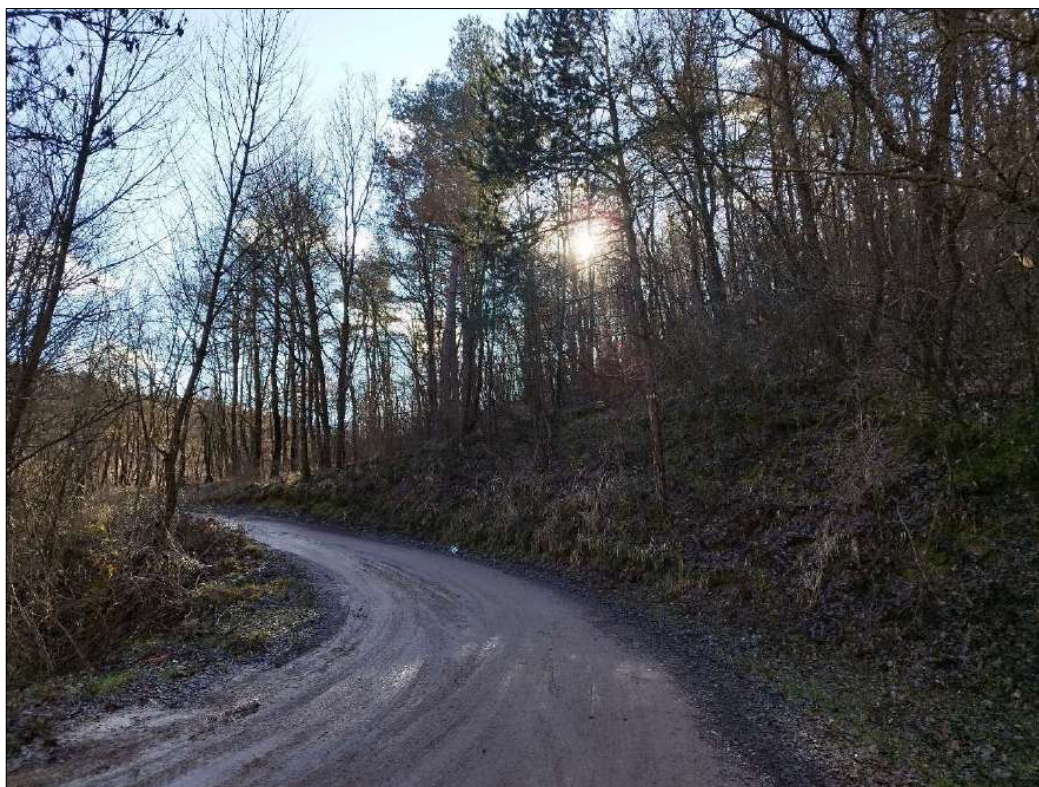
Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original





Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original





Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original	

Camí SC25E



Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

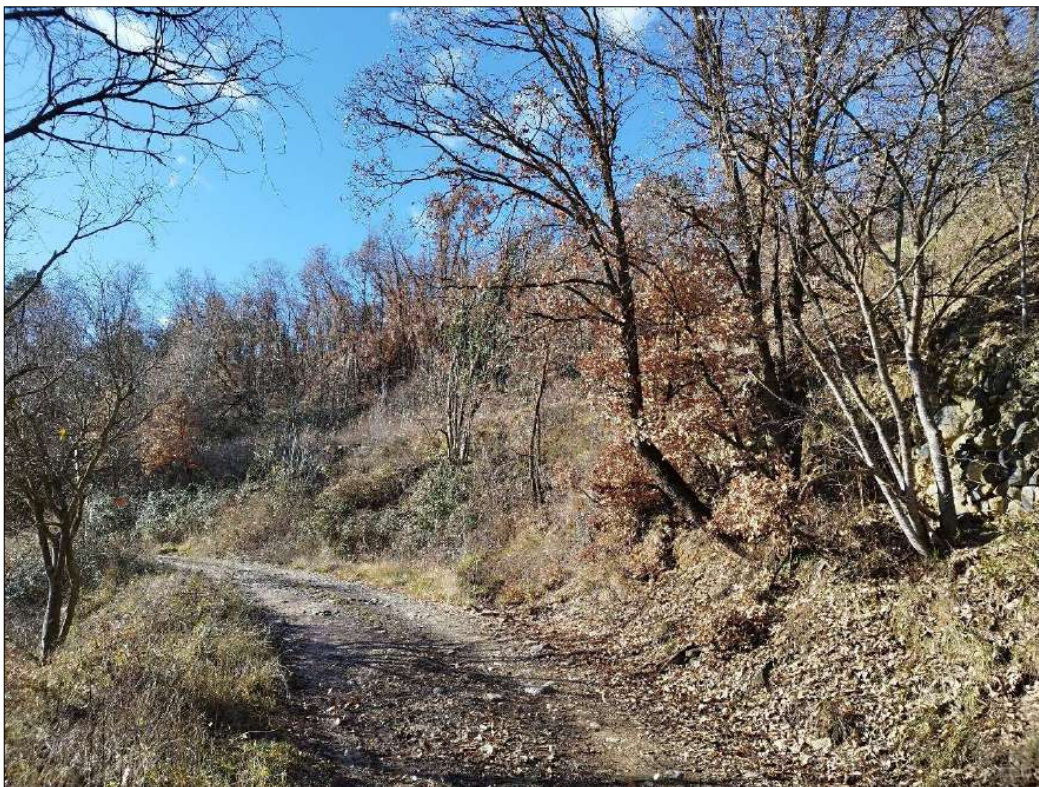
Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



Camí SC27E



Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original





Camí SC45E



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:		
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001	
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original	



Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original



CARTOGRAFIA

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original



ÍNDEX CARTOGRAFIA

1. Plànol de situació
2. Plànol de localització
3. Plànol de cobertes vegetals
4. Plànol de AIFF i HIC
5. Plànol de pendents
6. Plànol d'orientacions
7. Plànol d'usos del sòl
8. Plànol de combustibilitat
9. Plànol d'inflamabilitat
10. Plànol de xarxa viària i elements de risc
11. Plànol d'actuacions

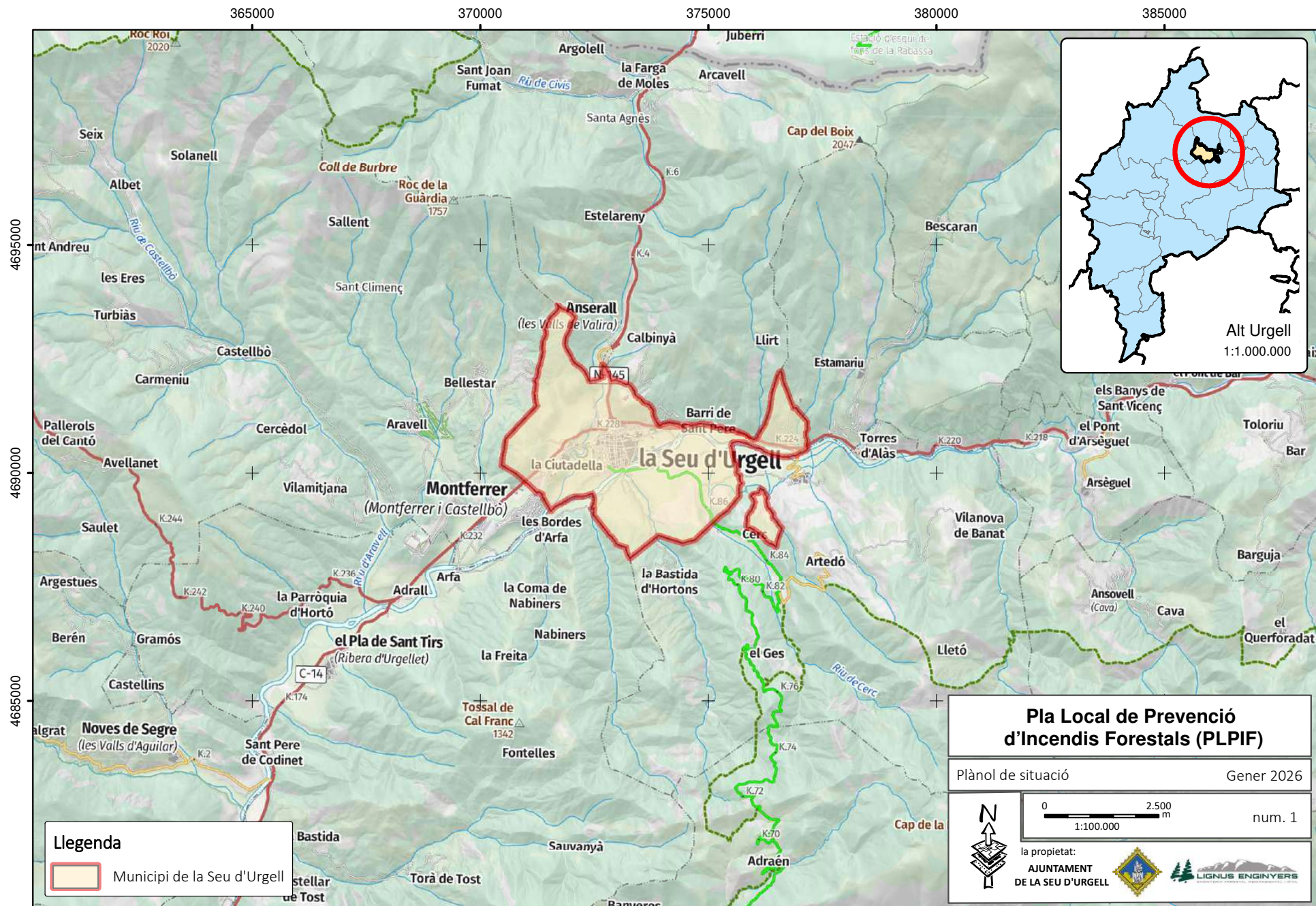


Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutatà Estat d'elaboració: Original





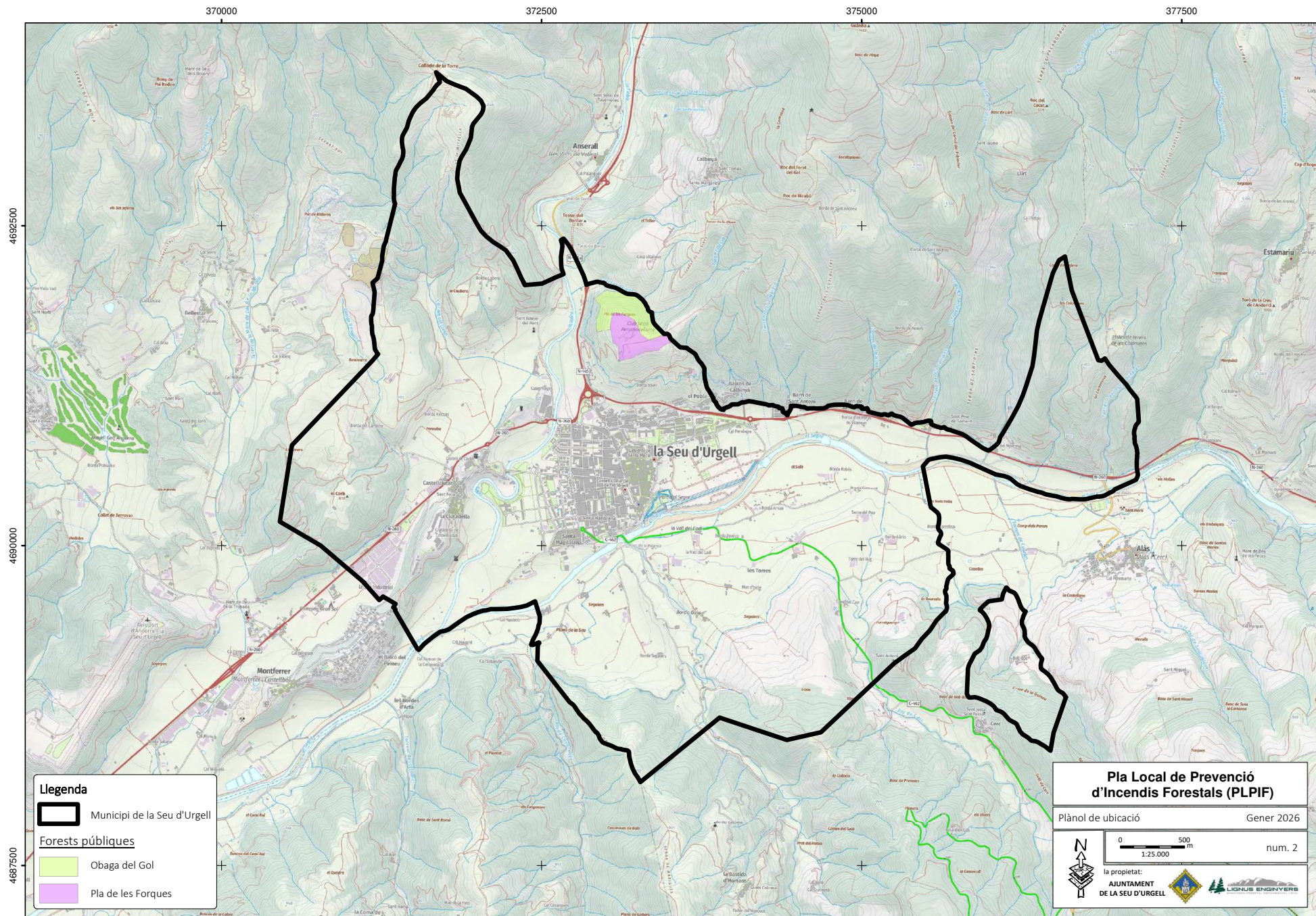
Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





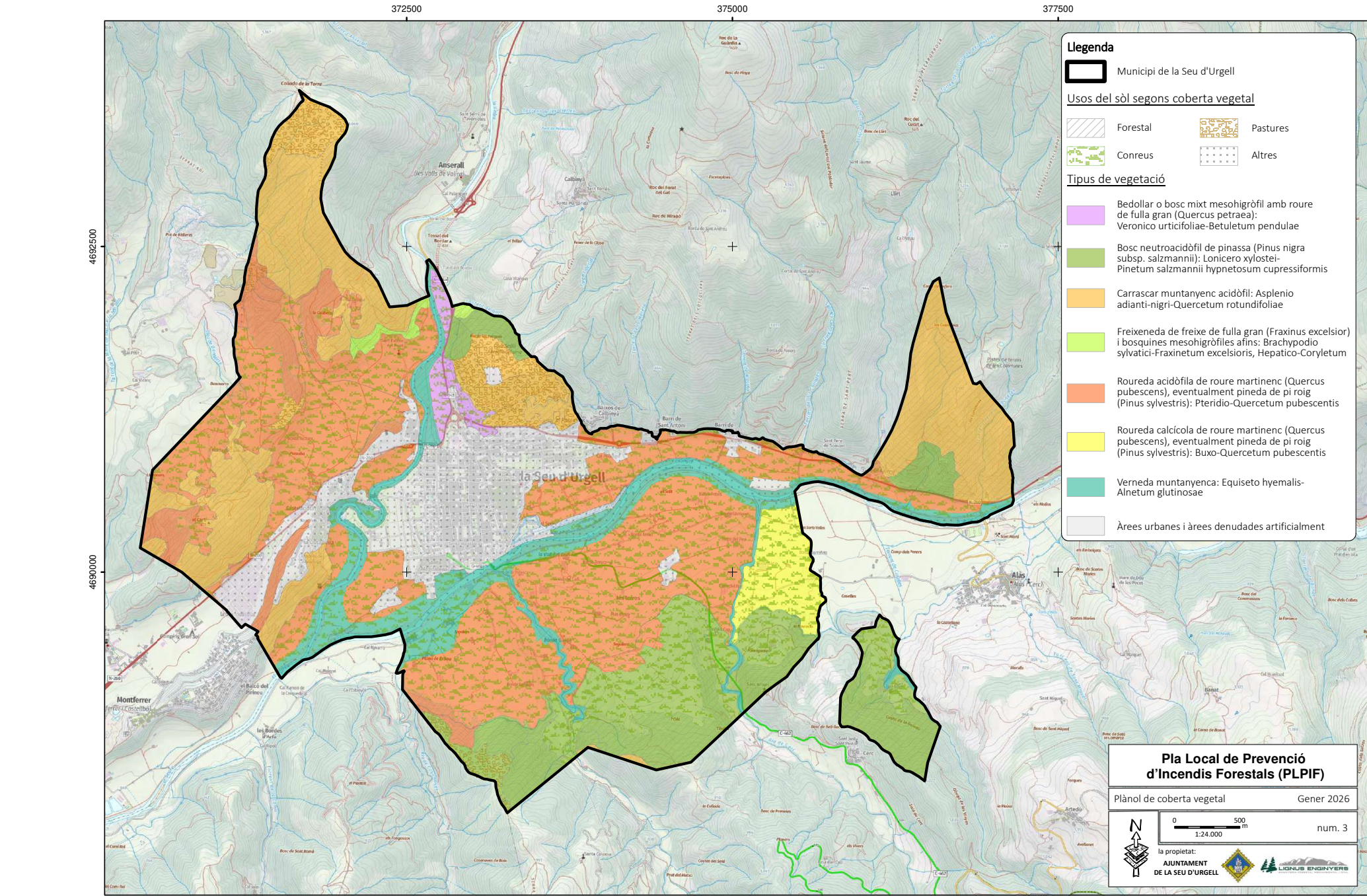
Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

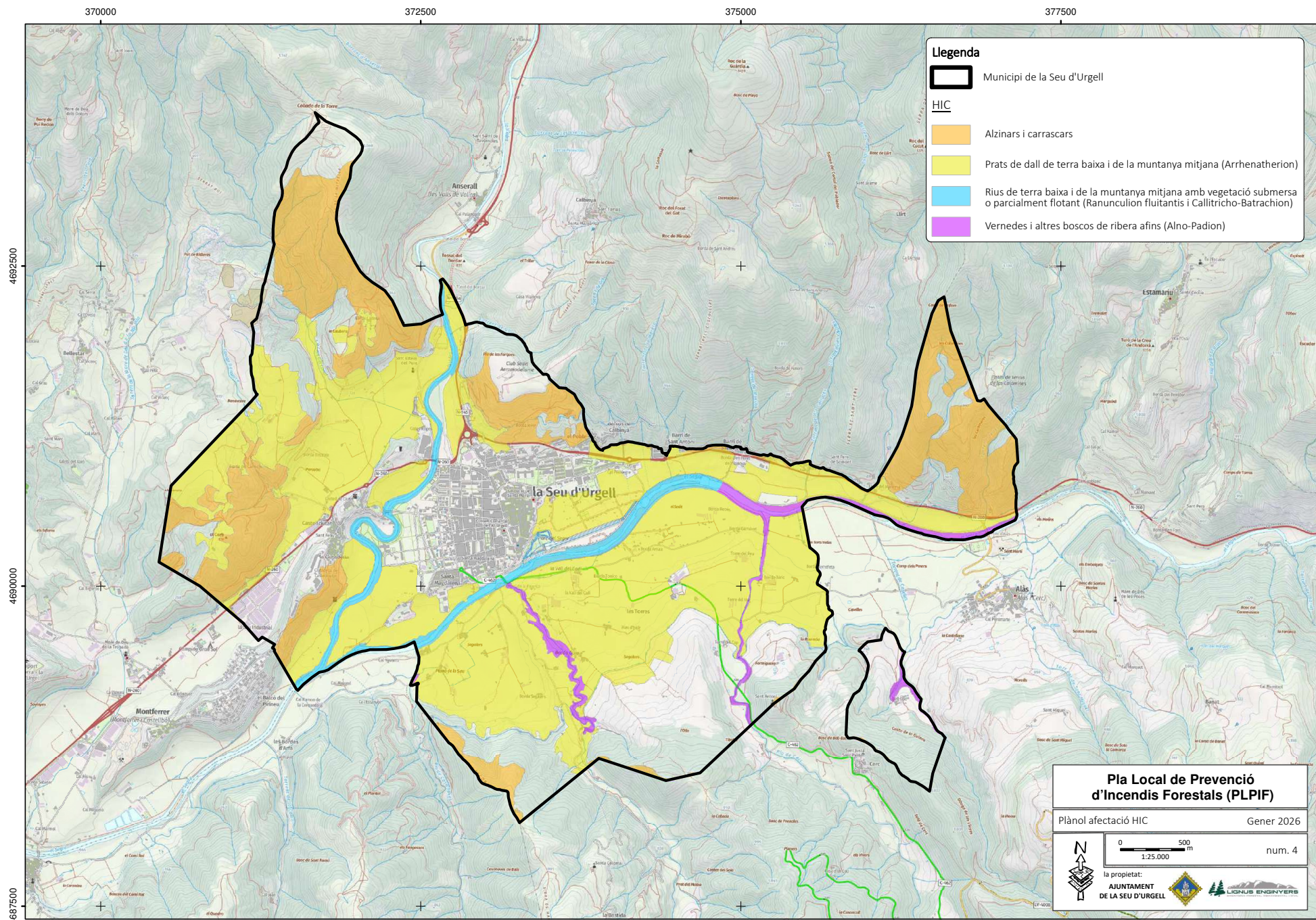
Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïu el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

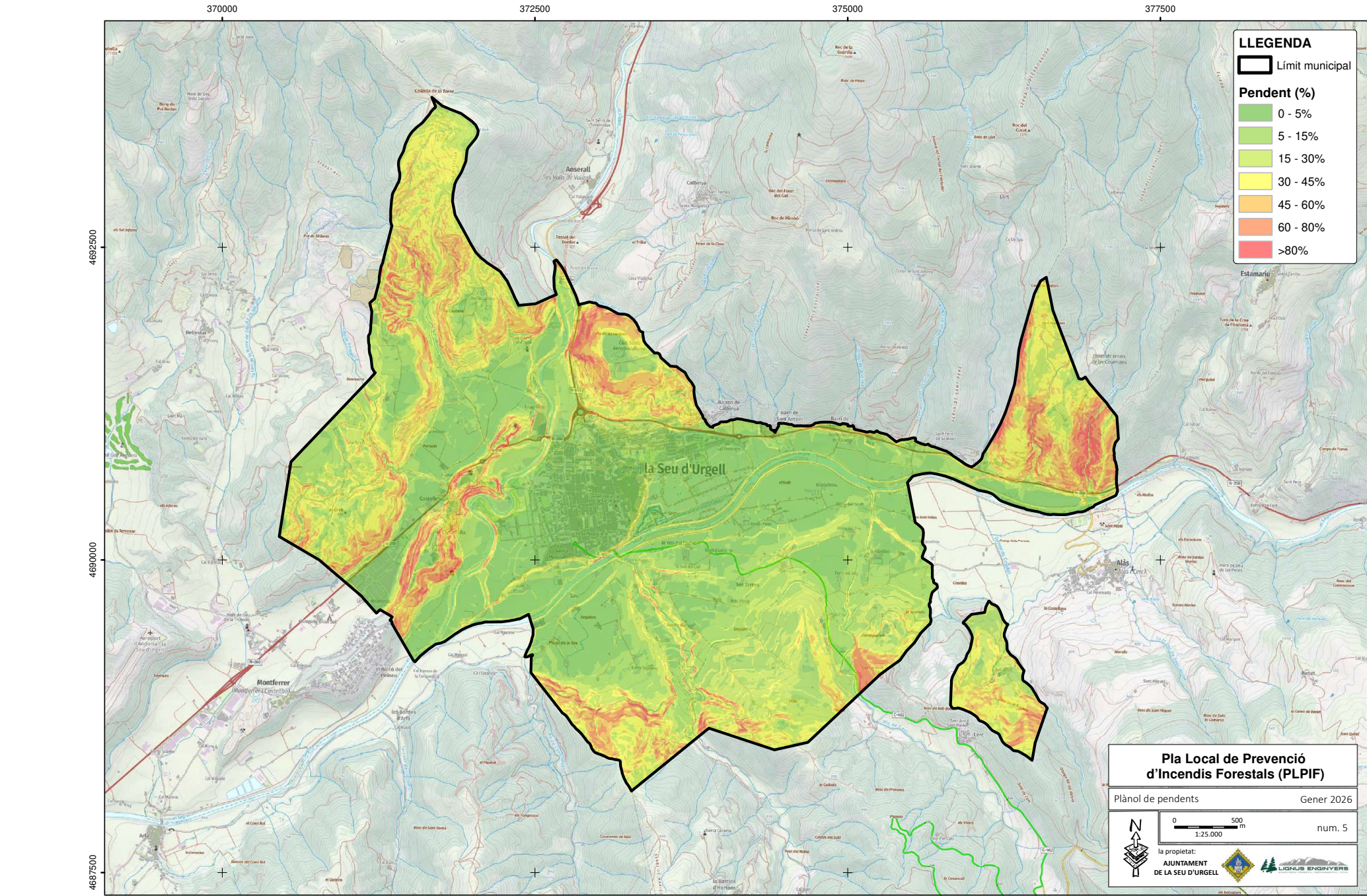
Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

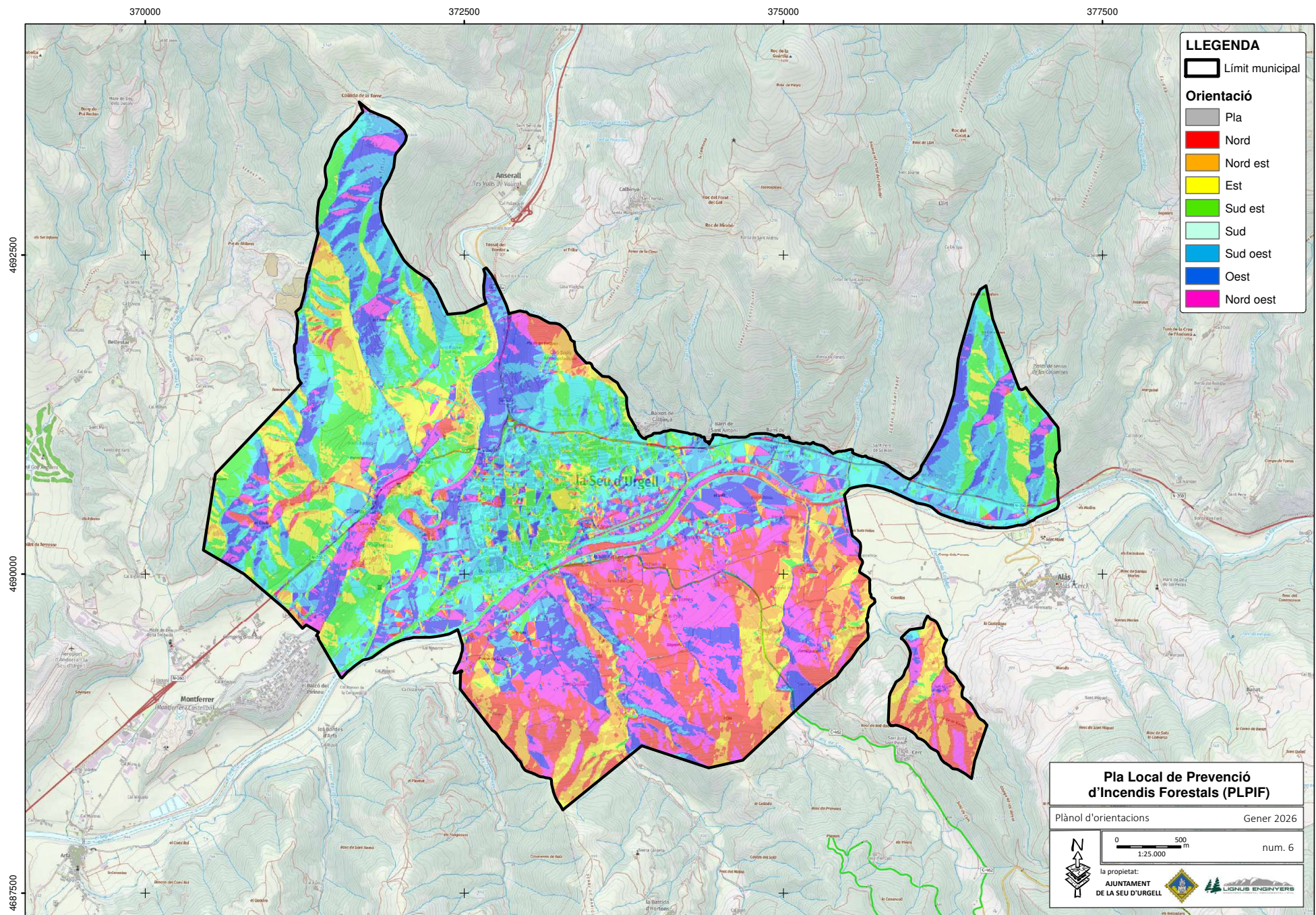
Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





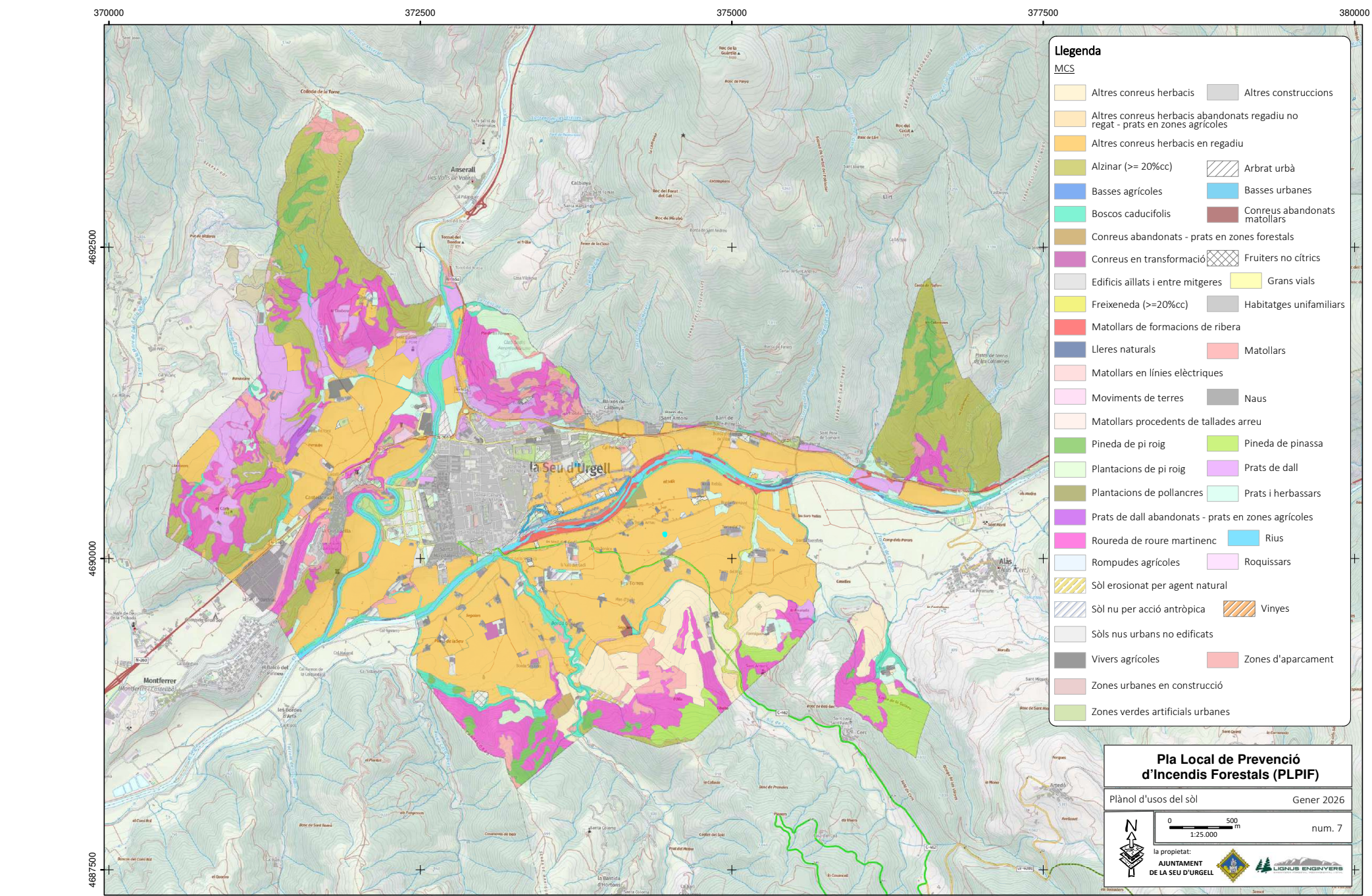
Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciudatà Estat d'elaboració: Original





Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:	
Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original

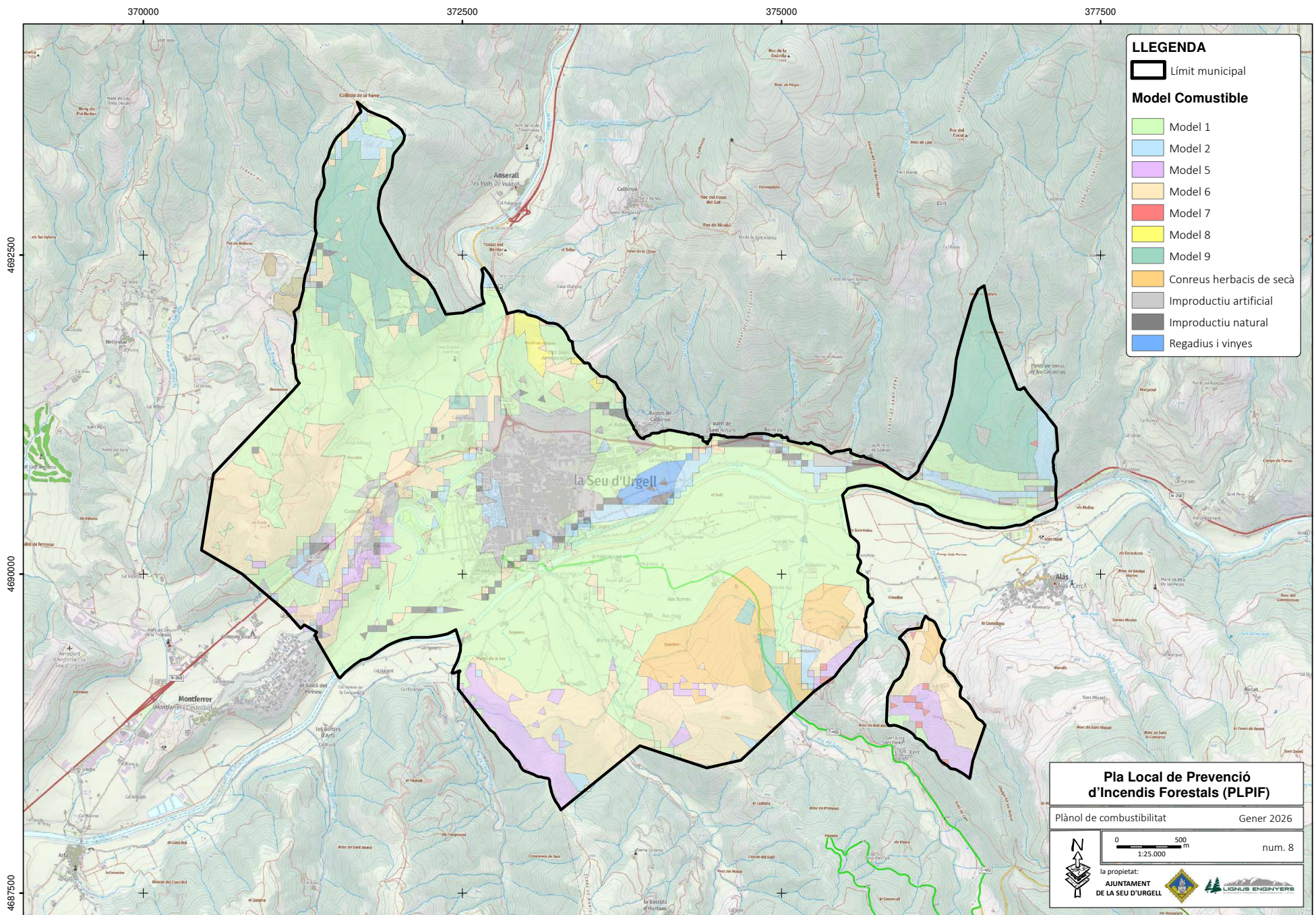




Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació

f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

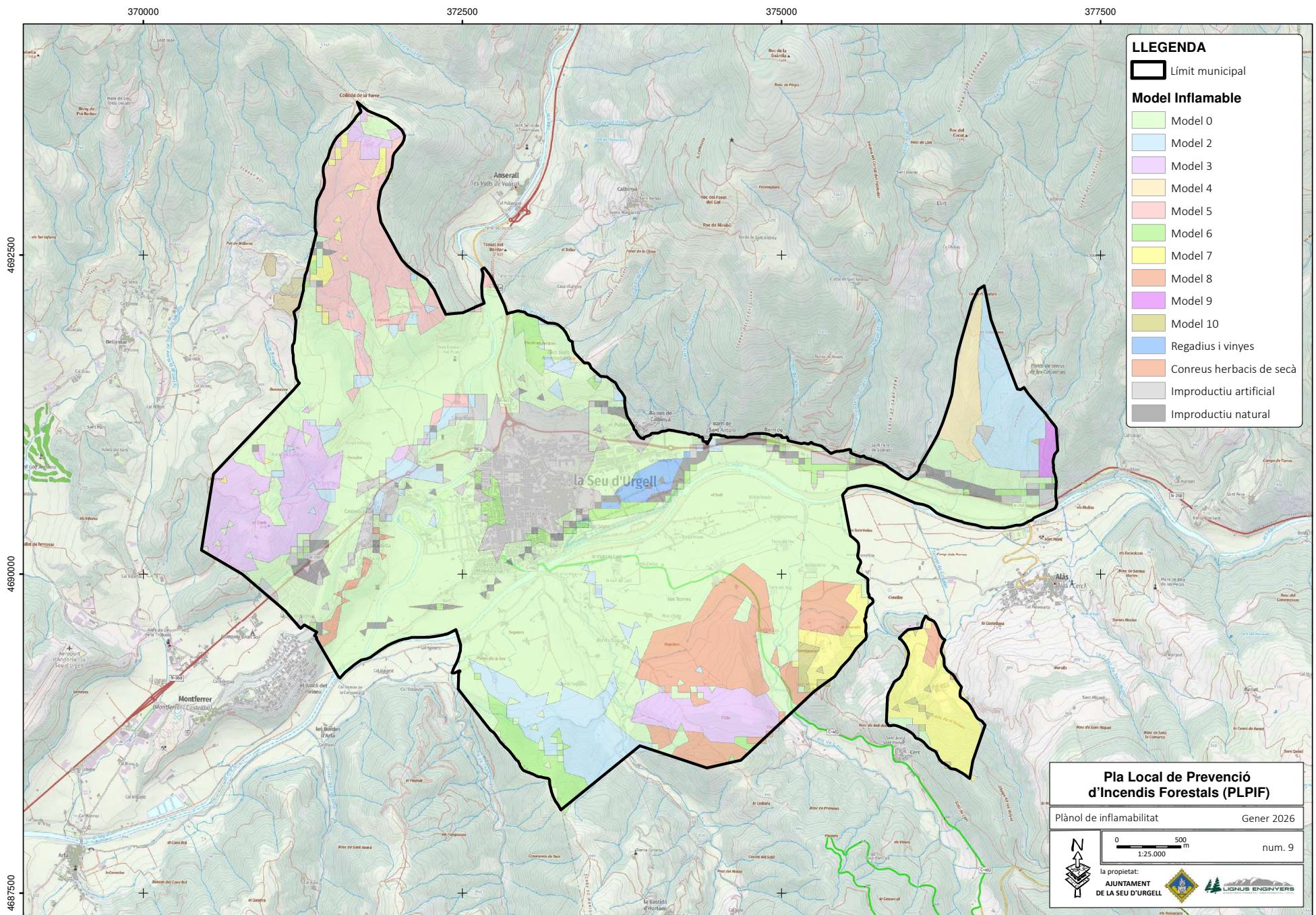
Url de validació

<https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades

Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original

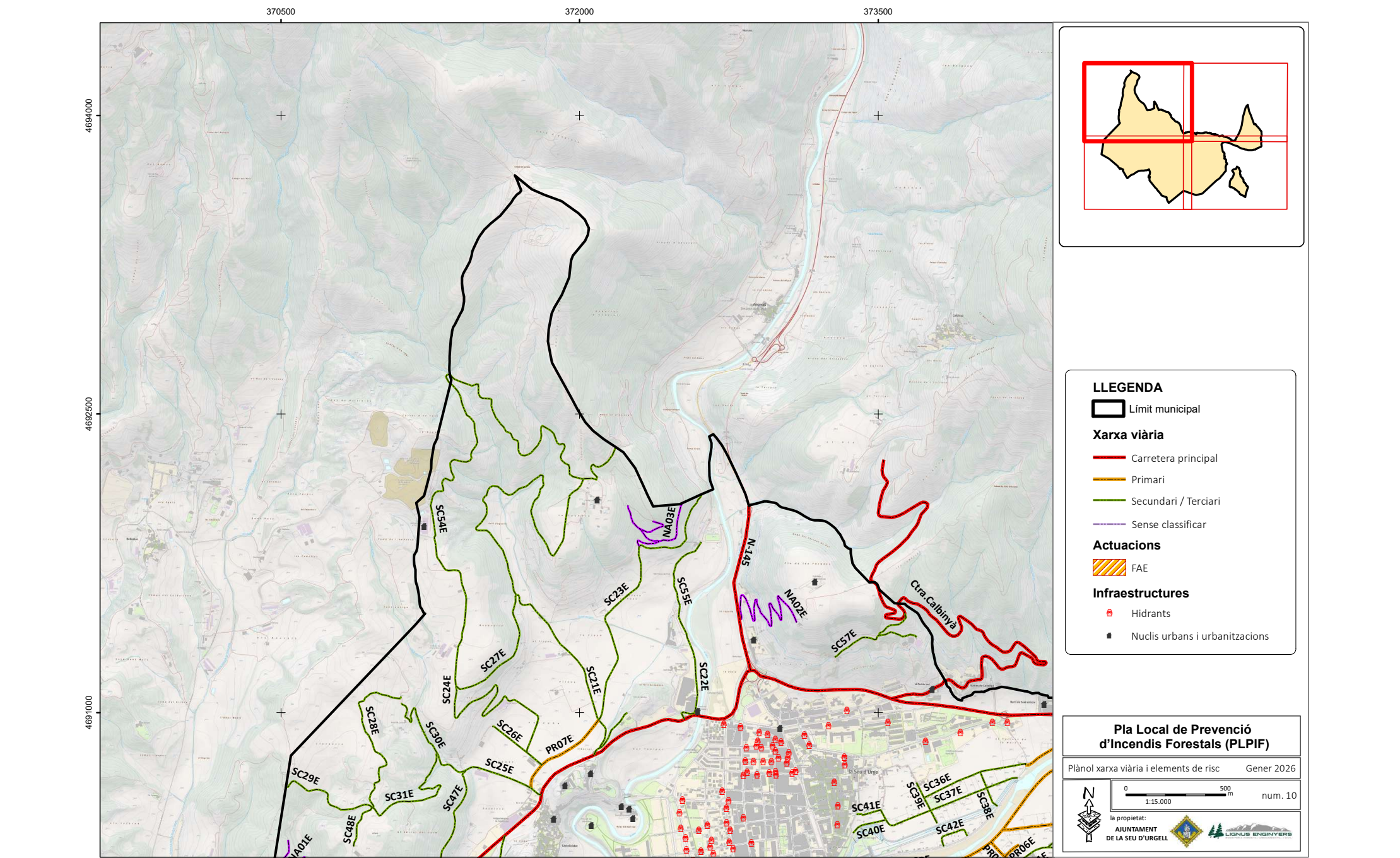


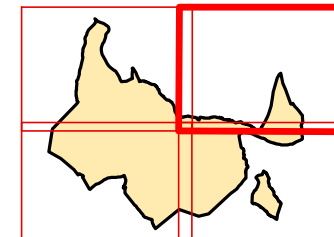
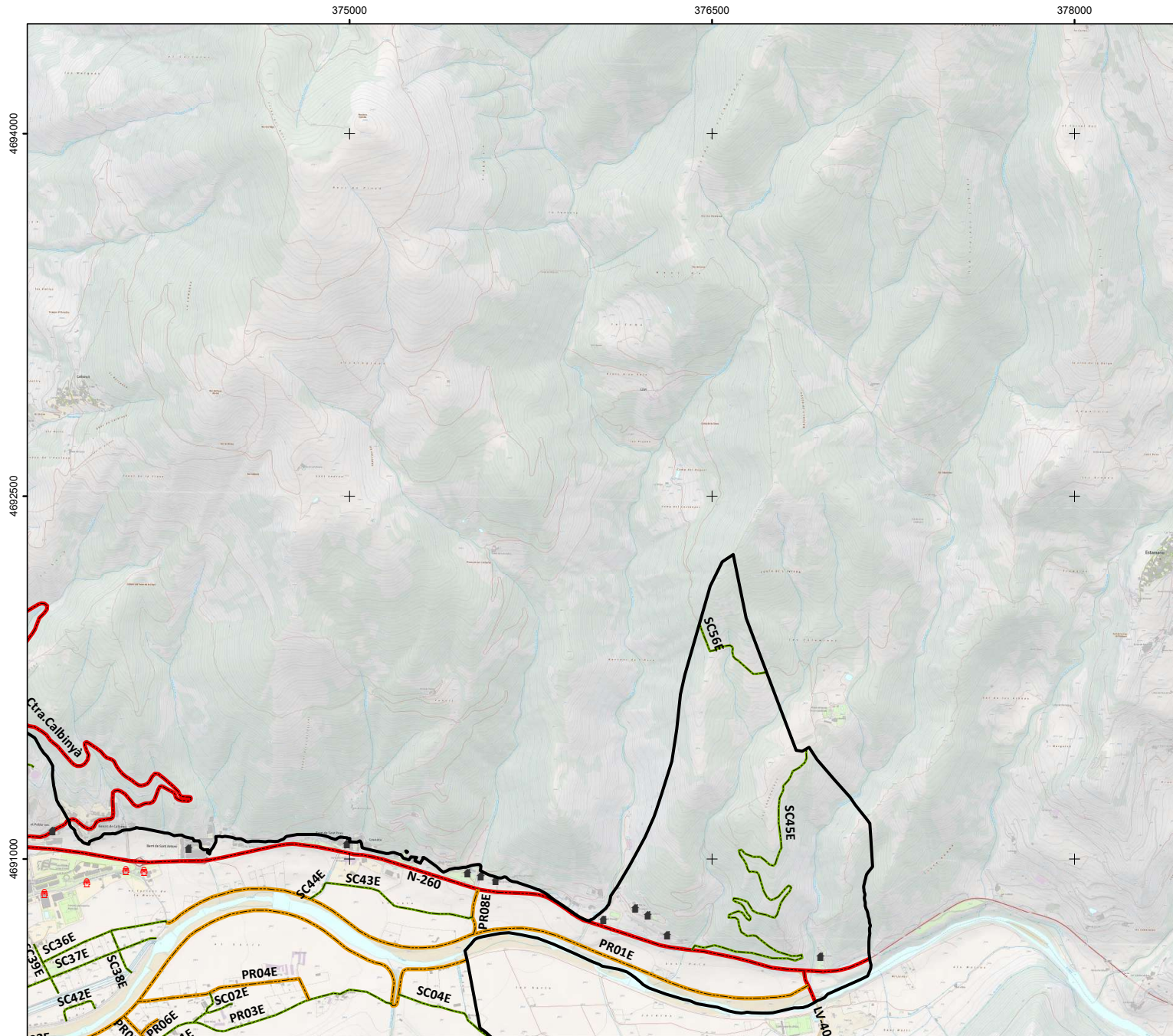


Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació	f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001
Url de validació	https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original







LLEENDA

Límit municipal

Xarxa viària

Carretera principal

Primari

Secundari / Terciari

Sense classificar

Actuacions

FAE

Infraestructures

Hidrants

Nuclis urbans i urbanitzacions

Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Plànol xarxa viària i elements de risc Gener 2026



0 500 m
1:15.000

num. 10

la propietat:
AJUNTAMENT
DE LA SEU D'URGELL



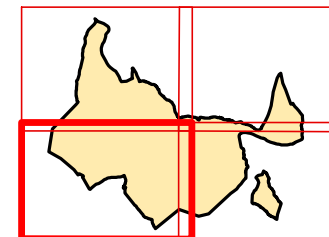
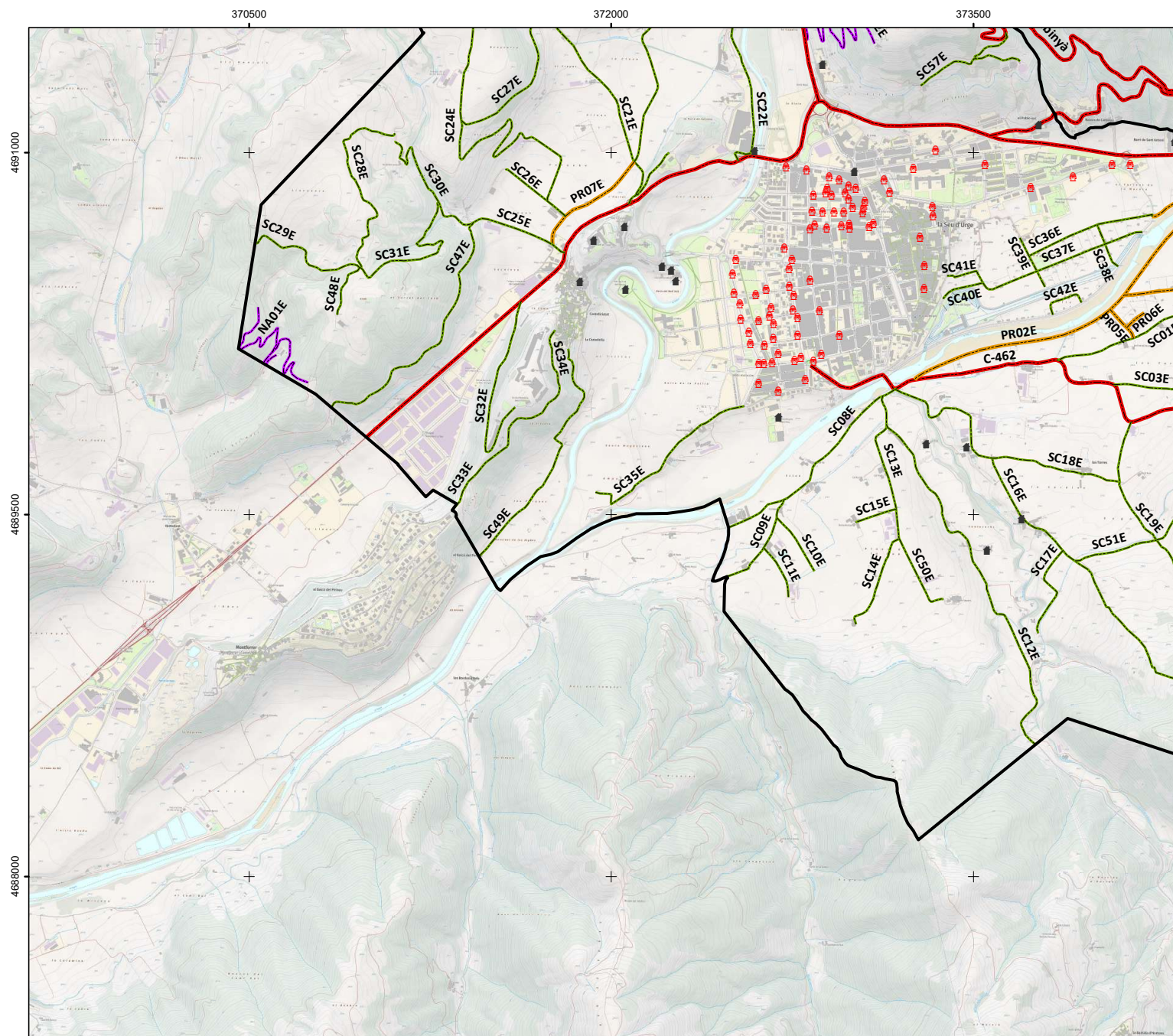
Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





LLEGGENDA

Límit municipal

Xarxa viària

Carretera principal

Primari

Secundari / Terciari

Sense classificar

Actuacions

FAE

Infraestructures

Hidrants

Nuclis urbans i urbanitzacions

Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Plànol xarxa viària i elements de risc Gener 2026



0 500 m
1:15.000

num. 10

la propietat:
AJUNTAMENT
DE LA SEU D'URGELL



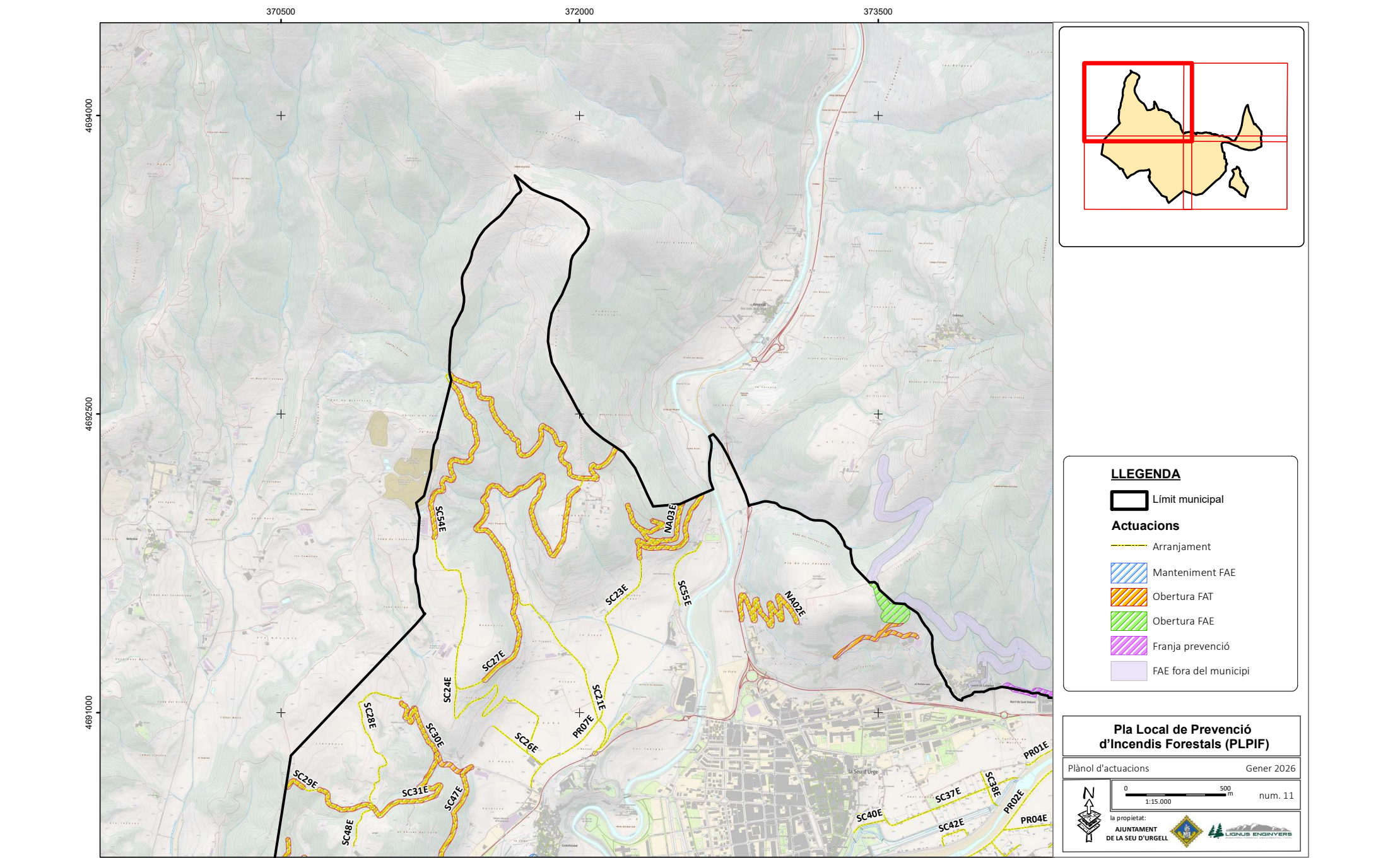
Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

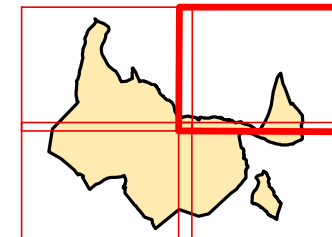
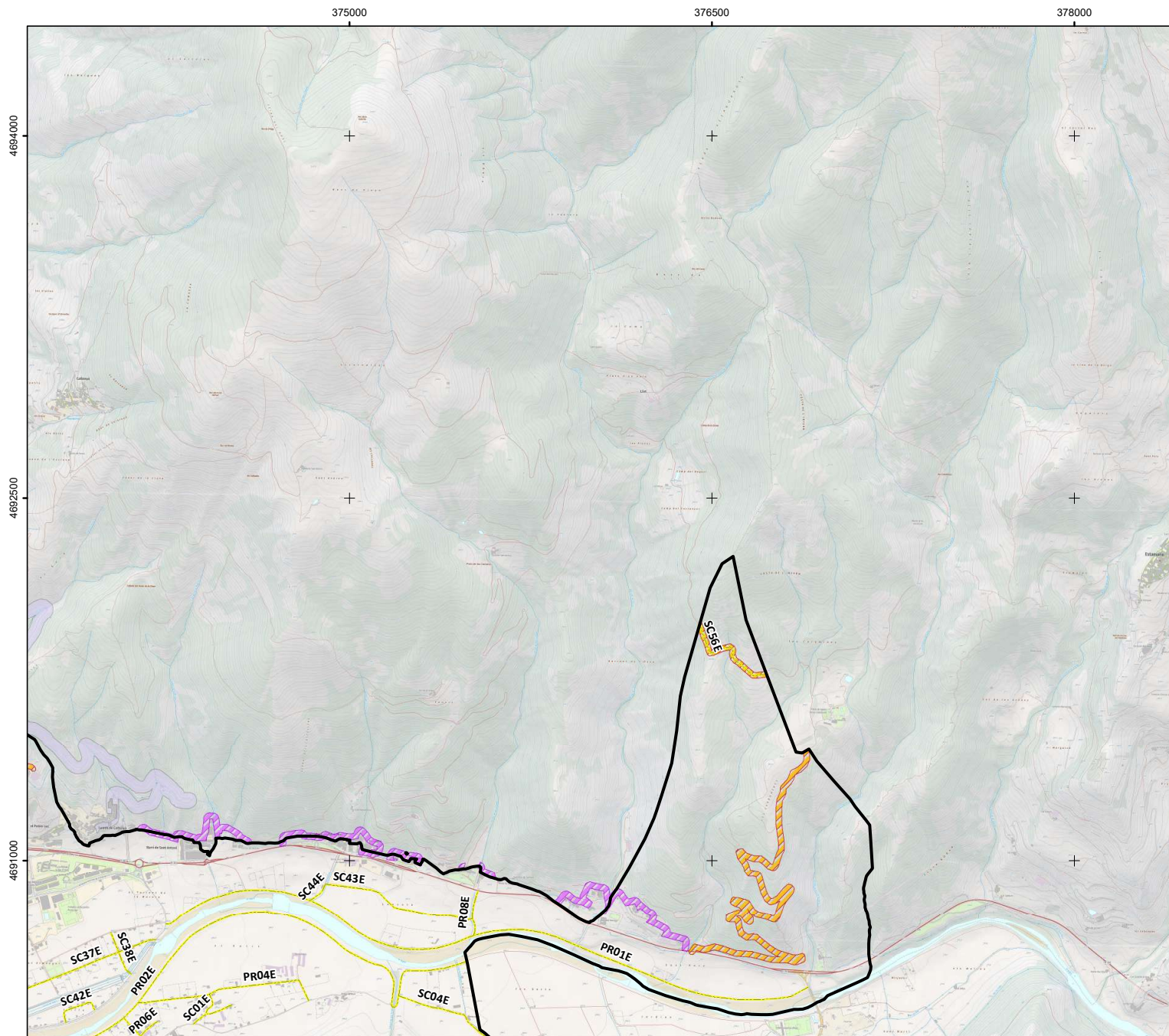
Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original







LLEGGENDA

Limit municipal

Actuacions

Arranjament

Manteniment FAE

Obertura FAT

Obertura FAE

Franja prevenció

FAE fora del municipi

Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Plànol d'actuacions

Gener 2026



0 500 m
1:15.000

num. 11

la propietat:
AJUNTAMENT
DE LA SEU D'URGELL



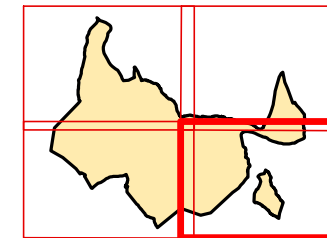
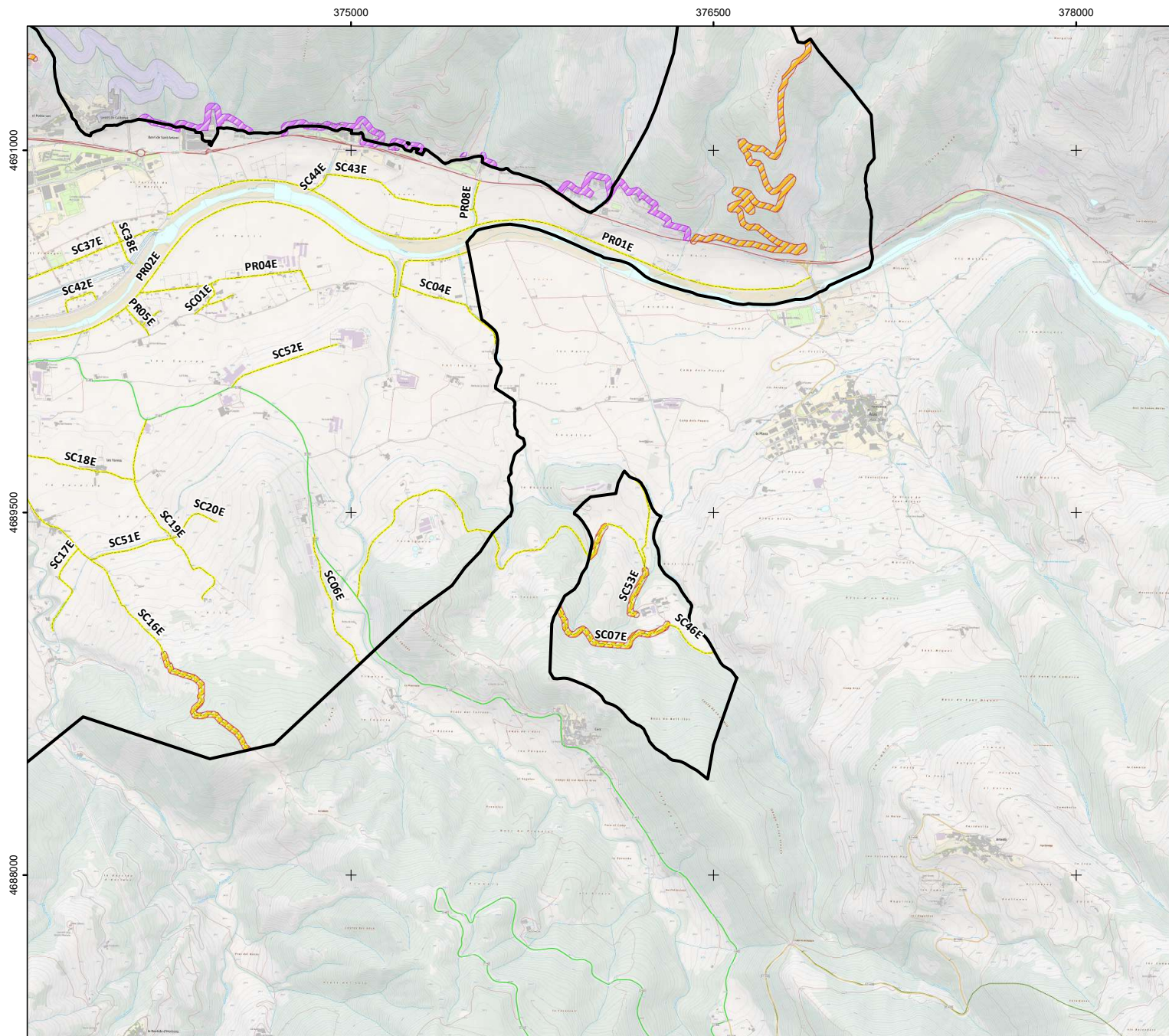
Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduïxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





LLEGENDA

Limit municipal

Actuacions

Arranjament

Manteniment FAE

Obertura FAT

Obertura FAE

Franja prevenció

FAE fora del municipi

Pla Local de Prevenció d'Incendis Forestals (PLPIF)

Plànol d'actuacions

Gener 2026



0 500 m
1:15.000

num. 11

la propietat:
AJUNTAMENT
DE LA SEU D'URGELL



Per a validar l'autenticitat d'aquesta còpia accedeixi al següent enllaç i introduxi el codi de validació:

Codi Segur de Validació f71fc752c65449e3b7c226ef6dacd330001

Url de validació <https://tramits.laseu.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2026/2705 - Data Registre: 03/03/2026 11:09:00 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original

